

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 04, 2014 г.

В «АТ» № 4 мы продолжаем разговор о мероприятиях, проведенных в рамках VII Международного форума «Транспорт России». В предыдущем номере шла речь о заседании круглого стола «Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации». На данном мероприятии было отмечено, что одним из важных шагов для решения существующих проблем стала подготовка Министерством транспорта РФ совместно с Всемирным банком проекта, предусматривающего реализацию пилотных проектов по совершенствованию городских транспортных систем в трех российских городах: Липецке, Санкт-Петербурге и Балашихе, о чем было подробно рассказано в «АТ» № 3, 2014 г. Не менее интересными оказались опубликованные результаты исследования транспортной ситуации в других российских городах, включая финансовые показатели автобусных парков и средний возраст подвижного состава. В нынешней публикации мы рассказываем о предложениях по формированию федеральных основ повышения качества и устойчивости работы городского транспорта, о которых говорится в «Национальной концепции устойчивых городских транспортных систем», подготовленной сотрудниками и консультантами Международного банка реконструкции и развития.

В 2013 г. замедление темпов роста российской экономики отрицательно сказалось на абсолютных показателях рынка транспортных услуг. Объем коммерческих перевозок, выполняемых всеми видами транспорта, снизился почти на 3%. Падение объемов грузоперевозок стало следствием стагнации промышленного и сельскохозяйственного производства на фоне пониженного спроса на продукцию российских производителей на внешних рынках и снижения темпов роста импортных поставок. В связи с этим в секторе международных автоперевозок появляются новые проблемные вопросы, при этом экономические аспекты деятельности автотранспортных компаний остаются в числе важнейших, а с учетом вышеизложенных факторов приобретают дополнительную актуальность. Именно об этом идет речь в статье «Об уровне конкурентоспособности российских автоперевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг». Внешнеторговая организация «Автотехноимпорт», одна из старейших автотранспортных компаний России, в прошлом году отметила свой 20-летний юбилей. Предприятие является членом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и членом Ассоциации европейских автоперевозчиков. Организация специализируется на перевозке легковых автомобилей автобусами и неоднократно награждалось почетными дипломами «Лучший перевозчик года» по версии АСМАП. При этом любое колебание на рынке продаж легковых автомобилей напрямую сказывается на результатах деятельности автотранспортной компании. О том, какова стратегия развития предприятия в настоящее время и что пришлось пережить

в недавнем прошлом, рассказывается в материале «Преодолевать стандарты. Задавать стандарты». В Москве 25 марта состоялось расширенное заседание коллегии Ространснадзора, на котором были подведены итоги работы за 2013 год.

В заседании приняли участие статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов, заместители министра транспорта РФ Николай Асаул и Валерий Окулов, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Касьянов, начальники управлений Ространснадзора, представители федеральных органов законодательной и исполнительной власти. С основным докладом выступил А. Касьянов. Подробности – в статье «Юбилейный год. Подводим итоги...».

По итогам 2013 года компания «Scania» заняла первое место среди европейских импортеров грузовых автомобилей свыше 16 тонн, поставив на российский рынок свыше 6039 единиц техники. Высокие результаты продаж позволили ей занять 22% рынка. На общем фоне падения рынка коммерческой техники «Scania» не только смогла удержать свои лидирующие позиции, но и сохранила объем продаж практически на уровне предыдущего года. Столь знаменательное событие редакция «АТ» решила не оставлять без должного внимания и проследила в материале «Scania» – движение вперед» развитие компании на протяжении нескольких десятков лет на примере создания интерьера кабин грузовиков Scania и внедрения инновационных решений сегодня.

На территории филиала ООО «МАН Трак энд Бас РУС» в подмосковном городе Подольске при поддержке компаний ООО «Технотрейд», ООО «Фирма Спецмеханизация» и ООО «АвтоСистемы» для журналистов ведущих специализированных автотранспортных изданий состоялась презентация автомобилей-мусоровозов на шасси MAN, предназначенных для уборки и вывоза твердых бытовых отходов. Наш корреспондент принял участие в данном мероприятии и поделился своими впечатлениями в статье «Санитары городов».

В начале нынешнего года в столичном МВЦ «Крокус Экспо» одновременно прошли две специализированные выставки – «Вездеход-2014» и «Охота, рыбалка, отдых – 2014», в экспозиции которых была широко представлена внедорожная техника различных классов и назначения. О наиболее интересных экспонатах рассказывается в публикации «Там, где кончается асфальт».

Автомобили Skoda Octavia давно завоевали сердца российских покупателей. Не нужно обращаться к официальной статистике, чтобы убедиться в этом факте, достаточно бегло бросить взгляд на дорогу, и в потоке обязательно мелькнет «шкодовский» логотип на капоте

вышеупомянутого автомобиля. Вместительность багажника, немецкая родословная и доступная цена сделали его любимчиком публики. Третье поколение Octavia A7, дебютировавшее в 2013 году, продолжает лучшие традиции модели уже в новом облике. Но изменился не только внешний вид, но и технические характеристики, размеры и оснащение – одним словом, это абсолютно новый автомобиль. В этом убедился наш корреспондент, взяв на тест-драйв новую Skoda Octavia.

В марте с.г. в КВЦ «Сокольники» состоялась 22-я Олдтаймер-Галерея – уникальное, крупнейшее в Восточной Европе шоу старинных автомобилей, антиквариата и стиля давно ушедших времен, объединившее 190 экспонентов из восьми стран на площади 8500 м<sup>2</sup>. Главным событием Олдтаймер-Галереи 2014 г. стало празднование 55-летия Американской национальной выставки, превратившей парк «Сокольники» в культурно-выставочный центр. На юбилейном стенде, организованном совместно с частной коллекцией «Джанкярд» и Политехническим музеем, вновь собрались автомобили – участники выставки 1959 г., о которых наши корреспонденты рассказывают в статье «Автостарина в Сокольниках». В материале «КАМАЗ-мастер» – триумф продолжается» журналист «АТ» описывает нелегкий путь к победе российской команды на престижном ралли «Дакар-2014» в категории «грузовые автомобили».

В разделе «Экология» можно ознакомиться с перспективными городскими экологичными концептами, а в рубрике «За рубежом» узнать об особенностях использования тахографов нового поколения, которые появятся в Европе в 2017 году. Помимо этого, можно прочитать интересные автотранспортные новости из различных российских регионов.

Помимо этого, в журнале размещены калейдоскопы новостей в рубриках «Безопасность движения», «Экология», «За рубежом», а также краткие автотранспортные вести из различных российских регионов.