

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 04, 2015 г.

В начале апрельского номера опубликовано интервью заместителя министра транспорта Российской Федерации Николая Анатольевича Асаула, который ответил на вопросы редакции журнала «Автомобильный транспорт». Он рассказал о высоком уровне транспортного обслуживания Олимпийских игр в Сочи и использовании приобретенного опыта для организации чемпионата мира по футболу в 2018 году. О том, что необходимо сделать, чтобы разработанные современные технологии обслуживания пассажиров были внедрены в различных российских городах. Н. Асаул проинформировал о наиболее эффективных мерах по обновлению парка подвижного состава, принятых за последнее время по инициативе федеральных властей. Ответил на вопрос о работе Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта, где идет прямой диалог властей с представителями бизнеса. В частности, на одном из таких заседаний был поднят вопрос осуществления нелегальных перевозок пассажиров под видом заказных. Что сегодня делается в этом направлении, какие рычаги воздействия на нелегальных перевозчиков задействованы для облегчения жизни законопослушным автопредприятиям, – об этом идет речь в опубликованном интервью. Заместитель министра ответил на вопросы об эффективности внутренних перевозок грузов и об изменении ситуации на рынке международных автоперевозок. Помимо этого Н. Асаул подробно рассказал о том, какие законодательные акты будут подготовлены в этом году и каковы перспективы уже разработанных законопроектов, в частности в сфере пассажирских перевозок. В заключение интервью Николай Анатольевич пожелал автотранспортникам благополучия, крепкого здоровья, всего наилучшего и «зеленого света».

«История одного предприятия» – так называется статья, в которой заслуженный работник транспорта РФ Рафик Сулейманович Сулейманов, член Правления АСМАП, рассказывает о возникновении и становлении своего предприятия ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис» на фоне постоянно меняющейся экономической ситуации в нашей стране.

В Москве 17 марта 2014 года состоялось расширенное заседание коллегии Ространснадзора, на котором были подведены итоги контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных управлений в 2014 году, а также определены задачи на 2015 год. С основным докладом выступил руководитель Ространснадзора Александр Касьянов. В работе заседания приняли участие представители региональных органов власти. Так, о транспортном комплексе Республики Татарстан рассказал заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Андрей Егоров. О состоянии и развитии

транспортной системы Московской области проинформировал первый заместитель министра транспорта Московской области Леонид Липсиц. Подробности – в статье «Ространснадзор: итоги 2014 года».

Международный мультимедийный пресс-центр МИА «Россия сегодня» организовал для журналистов пресс-конференцию на тему «Безопасность и эффективность грузопассажирских перевозок в России: проблемы и перспективы». В ходе мероприятия подвели предварительные итоги 2014 года по реализации комплекса мер, отражающих развитие системы тахографии, дали оценку текущего состояния безопасности грузовых и пассажирских перевозок, а также эффективности мер по контролю за соблюдением режима труда и отдыха водителей. В публикации «На страже безопасности автоперевозок» подробно рассказывается об этом мероприятии, особое место уделяется ответам на вопросы, касающиеся практического применения тахографов.

Подготовка к чемпионату мира по футболу 2018 года – не только главное спортивное событие ближайшей пятилетки и не только гигантский проект по строительству и обновлению спортивной инфраструктуры в 11 городах России. Это еще и масштабный процесс модернизации инфраструктуры общественного транспорта, в первую очередь автобусного, в городах-участниках, который позволит мощным рывком перейти на самые современные стандарты в сфере пассажироперевозок. Но готовы ли российские города к такому рывку? Ответ на поставленный вопрос можно найти в материале «Автобусы для российского мундиала».

В «АТ» № 4 мы проинформировали читателей о предварительных итогах работы автодорожного комплекса в 2014 году. В статье «Итоги и перспективы деятельности Росавтодора» продолжаем публикацию на эту тему. Более подробно об итогах прошедшего дорожного сезона, а также объемах финансирования и ключевых проектах на ближайшие годы шла речь на Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2017 гг.», которая состоялась 18 марта 2015 года в рамках отчетной конференции Росавтодора.

Редакция журнала «АТ» внимательно следит за ходом реализации так называемого проекта «12-тонников», размещая на страницах журнала свежие новости по данному вопросу. В настоящее время эта тема является актуальной для многих автотранспортников – владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Уже в этом году, с 15 ноября, намечено взимать плату с большегрузных автомобилей за пройденное по федеральным трассам расстояние. Что сделано к настоящему моменту и что предстоит еще сделать в этой сфере – рассказывается в публикации «И вновь о проекте «12-тонников»».

О новых моделях коммерческого транспорта можно узнать в статье «Новый год – новые модели».

Публикация под названием «В поисках такси» позволит читателям ознакомиться с анализом развития автомобильных транспортных средств для таксомоторных перевозок, в котором выделены четыре основных направления их разработки.

Тяжелое экономическое положение в России и, как следствие, резкое падение спроса на коммерческий автотранспорт не помешали компании «DAF Truck» вывести на отечественный рынок новое семейство грузовиков LF Euro 5, предназначенных для выполнения региональных и городских перевозок. Наш журналист ознакомился с особенностями этих грузовиков и поделился своими впечатлениями в материале «Наперекор кризису».

Одним из главных событий года в автомобильной индустрии является Международный женеvский автосалон, на котором все мировые автопроизводители представляют свои новинки и знакомят с последними разработками в области автомобилестроения, определяющими концепцию их развития на ближайшие годы. Впервые автомобильное шоу в Женеве прошло в 1905 году и с тех пор ежегодно собирает на своих выставочных площадях ведущих автомобильных производителей и тысячи посетителей со всего мира. Очередной автосалон в Женеве прошел в марте 2015 года. В апрельском номере журнала мы информируем о наиболее интересных европейских и мировых премьерх и новинках этого автосалона.

С 31 марта по 2 апреля 2015 г. на ВДНХ состоялся 13-й международный форум-выставка оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «ДОРКОМЭКСПО-2015», где были представлены отечественные экспозиции дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, коммунальной техники, а также технологий и оборудования для городского пассажирского транспорта. Отдельное внимание на выставке было уделено сегменту подметально-уборочных машин, о чем и рассказывается в публикации «ДОРКОМЭКСПО-2015» – новая техника для дорожного и коммунального хозяйства».

В начале весны на территории выставочного комплекса «Сокольники» состоялась выставка «Олдтаймер-Галерея – 2015» – крупнейшее в Восточной Европе шоу автомобильной классики, позволяющее посетителям погрузиться в атмосферу ушедших времен. В год 70-летия Великой Победы в рамках «Олдтаймер-Галереи» впервые был организован военно-технический фестиваль «Моторы Победы». Специально для участия в нем из различных запасников были извлечены редчайшие образцы военной техники и оружия: танки, пушки, автомобили, мотоциклы, полевые телефоны и другие

предметы военной тематики. О впечатляющей экспозиции – в статье «Ретроавтомобили «Олдтаймер-Галереи».

Краткие вести из различных российских регионов и новости иностранных коллег позволят читателям быть в курсе событий на автотранспорте в нашей стране и за рубежом.