

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 05, 2011 г.

Первая статья в журнале называется «Город-воин, город-герой». Эта публикация – дань памяти всем советским воинам, погибшим в годы Отечественной войны 1812 года и 1941–1945 годов. Низкий им поклон...

В Москве 18 марта 2011 г. состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта РФ. С докладом «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2010 году и задачах на 2011 год и среднесрочную перспективу» выступил Министр транспорта РФ Игорь Левитин. Он, в частности, отметил, что в прошедшем году транспортный комплекс работал стабильно и обеспечил спрос на перевозки пассажиров и грузов. По ряду показателей производственной деятельности итоги года превзошли показатели докризисного уровня. В одноименной статье приводятся данные по основным показателям деятельности транспортного комплекса.

Более подробно о результатах деятельности автомобильного транспорта в 2010 г. читатели могут узнать, прочитав статью «Актуальные вопросы автотранспортной отрасли». В преддверии итогового заседания коллегии Минтранса России состоялось расширенное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта, где обсуждались насущные проблемы автотранспортной отрасли. В работе Координационного совета приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, а также заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан Азат Галиахметов, Министр транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области В. Матвеев, президент АСМАП Евгений Москвичёв. Основные положения их выступлений приводятся в данной статье.

В этом номере журнала завершается серия публикаций о делах и проблемах смоленских автотранспортников. На сей раз наш корреспондент представляет группу транспортных компаний «Транзит», которая занимается в том числе и международными автомобильными перевозками. Он беседует с ее руководителем Александром Николенко. Один из вопросов журналиста прозвучал так: «Александр Васильевич, кризис разорил многих, одних напугал, других чему-то научил. Вы себя к кому относите?» Ответ был таков: «К тем, кого кризис многому научил и уж не напугал и не разорил – точно!»

Как удалось сохранить предприятие в эти нелегкие времена, читатель узнает из статьи «Смоленские встречи».

С начальником Управления государственного автодорожного надзора по Смоленской области Иваном Ивановичем Кутенковым корреспондент журнала «АТ» встречается не впервые – в последний раз они виделись четыре года назад, в 2007 году. О том, какие изменения произошли в регионе за это время, пойдет речь в статье «Хаос или порядок».

В Совете Федерации 14 апреля 2011 г. состоялось заседание рабочей группы по совершенствованию законодательства в сфере социально-трудовых отношений при Председателе Совета Федерации на тему «О ситуации с соблюдением социально-трудовых прав авиационных диспетчеров и работников организаций-грузоперевозчиков». В числе приглашенных на это мероприятие был корреспондент «АТ». В его статье читатели могут ознакомиться с позицией Профессионального союза водителей-профессионалов и официальным мнением руководства Федерального дорожного агентства по вопросу ежегодного введения ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в весенне-летний период.

Аббревиатура BRT – Bus Rapid Transit – обозначает не что иное, как Скоростной автобусный транспорт. Об этой системе общественного транспорта мы уже рассказывали в рубрике «За рубежом», правда, информация эта носила новостной характер. А сегодня у читателей появилась возможность более подробно узнать об особенностях BRT. Наш журналист встретился с очевидцем функционирования этой системы, одним из членов делегации, посетившей Китайскую Народную Республику специально для ознакомления с работой BRT. Итак, наш собеседник – Максим Карлов, директор по маркетингу ООО «Русские Автобусы – Группа ГАЗ».

В рубрике «Двигатели» рассказывается о том, как специалисты Камского автозавода продолжают совершенствование дизельных двигателей 740-го семейства. Их последними творениями стали моторы КамАЗ-740.63-400 и КамАЗ-740.64-420 мощностью 400 и 420 л.с. соответственно.