

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 05, 2013 г.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» поздравляет читателей с великим Днем Победы, разместив на первой обложке эксклюзивную фотографию из своего архива, на которой запечатлены подготовленные резервы Красной армии, отправленные на фронт в 1942 году.

В разгроме немецко-фашистских войск во время Великой Отечественной войны великую и ответственную роль сыграли все виды транспорта, в том числе и автомобильный. Днем и ночью двигались по фронтовым дорогам автоколонны с военными, боеприпасами, горючим, продовольствием. Бесперебойная работа автомобилей при оперативных перевозках часто решала успешный исход боевых операций Красной армии. Об одном из таких эпизодов рассказывается в статье «Шоферы на фронте», опубликованной в нашем журнале в 1942 году.

О сегодняшнем дне автомобильной техники для армии рассказывается в статье «Армейская стезя КАМАЗа». В настоящее время грузовики Камского автомобильного завода широко используются в российской армии для выполнения множества военных задач. В Вооруженных силах страны насчитывается свыше 50 тысяч КАМАЗов. На их шасси монтируется более 350 образцов вооружения и военной техники. Об этом направлении деятельности предприятия корреспонденту «АТ» рассказал заместитель главного конструктора ОАО «КАМАЗ» по работе с силовыми структурами РФ Ю. Кухаренко.

В рубрике «Актуально» размещены материалы расширенного заседания коллегии Министерства транспорта РФ, состоявшегося в Москве 10 апреля, на котором были подведены основные итоги социально-экономического развития транспортного комплекса в 2012 году и определены задачи на 2013 год и среднесрочную перспективу до 2015 года.

С основным докладом выступил министр транспорта РФ М. Соколов. Министр кратко остановился на основных результатах по видам транспорта. Говоря о работе автотранспортного комплекса, он отметил, что в 2012 г. складывались благоприятные тенденции на автомобильном транспорте, который представлен на рынке транспортных услуг в основном субъектами малого бизнеса. В данном секторе занято 1,5 млн человек. Коммерческий грузооборот автомобильного транспорта вырос в 2012 г. почти на 20%. В своем докладе он также акцентировал внимание на вопросах развития дорожной отрасли, повышении транспортной безопасности, развитии конкурентоспособности, особо остановился на приоритетах в плановом периоде и озвучил ожидаемые результаты.

Одной из важнейших составляющих реализации государственной транспортной политики является совершенствование законопроектной базы транспортного комплекса. Подробно об этом говорил в своем выступлении статс-секретарь – заместитель министра транспорта Сергей Аристов.

В материале «Основные итоги деятельности транспортного комплекса в 2012 году и задачи на 2013 год» помимо изложения выступлений М. Соколовы и С. Аристова приведены статистические данные в виде таблиц и диаграмм по объемам перевозок пассажиров и грузов по видам транспорта, индексам тарифов на грузовые и пассажирские перевозки, наличию транспортных средств за период 1980–2011 гг., возрастной структуре парка автомобильного транспорта страны. Интересны приведенные сравнительные данные по протяженности автомобильных дорог в различных государствах и по количеству зарегистрированных автомобилей в зарубежных странах.

Комитет Государственной думы по транспорту 26 марта 2013 года провел круглый стол на тему: «Перспективы развития дорожного хозяйства в свете решения задач, обозначенных Президентом Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию». Вел круглый стол председатель Комитета по транспорту Евгений Москвичев.

В своем вступительном слове он отметил, что вопросы безопасности дорожного движения неразделимы с вопросами развития и содержания дорог, необходимо строить дороги именно такие, какие нужны автомобилистам, отвечающие современным международным требованиям. Вместе с тем несогласованность нормативно-правовых актов разного уровня позволяет сегодня передвигаться автомобилям с превышением допустимой грузоподъемности. Однако ответственность за это нарушение должны нести не только перевозчики, но и грузополучатели и грузоотправители.

Обращаясь к участникам круглого стола – представителям законодательной и исполнительной власти, пользователям автомобильных дорог, Е. Москвичев призвал к деловому разговору, обстоятельному обсуждению проблем и перспектив развития дорожного хозяйства нашей страны. На круглом столе выступили заместитель министра транспорта О. Белозеров, генеральный директор ассоциации «Радор» И. Старыгин, министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Н. Симонов, начальник Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Федерального дорожного агентства И. Астахов, представитель Ространснадзора А. Ахохов и др. Подробности – в статье «Перспективы развития дорожного хозяйства».

В Москве 27 марта 2013 г. состоялось первое заседание Межпарламентского диалога по автотранспорту, в котором приняли участие парламентарии из восьми стран Европы и Азии. Они обменялись мнениями,

знаниями и передовым опытом в области автотранспортной политики, обсудили развитие гармонизированного и интегрированного законодательства в области автотранспорта, которое поможет стимулировать развитие и упрощение торговли и международных автомобильных перевозок на евразийском континенте. В мероприятии приняли участие председатель Комитета ГД по транспорту Е. Москвичев, советник Президента РФ И. Левитин, генеральный секретарь IRU М. Марми, генеральный директор АСМАП А. Курушин.

А на следующий день, 28 марта, состоялась 9-я Международная конференция по проблемам автомобильного транспорта на тему: «Автомобильный транспорт несет людям мобильность и экономическое процветание». В мероприятии приняли участие представители из 20 стран Евразии, которые обсудили основные задачи и возможности продвижения, упрощения и дальнейшего развития мобильности людей с использованием пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок в Евразии.

Наряду с рассмотрением вопросов по развитию пассажирских автобусных перевозок, особое внимание было уделено регулированию деятельности такси. Главная тема при обсуждении – удовлетворение запросов людей через инновационные гибкие решения в сфере услуг такси как части системы общественного транспорта.

Для дальнейшего развития сферы такси весьма полезен опыт зарубежных коллег. Приглашенная на конференцию Нина Низовски, вице-президент Группы IRU по такси, директор Ассоциации владельцев такси Финляндии, поделилась опытом организации работы такси на примере своей страны. Основной темой ее доклада стали политика IRU в области популяризации социальной роли такси и общественное регулирование услуг такси в Финляндии. Читайте об этом в статье «Такси всегда и везде!»

В материале «Привет, Таштагол!» рассказывается о международной транспортной компании индивидуального предпринимателя А. Мерзлякова из далекого сибирского города Таштагола, которая успешно работает на маршрутах России и Европы. Ежегодно каждый автопоезд предприятия проходит порядка 150 тыс. км, то есть гипотетически пять раз огибает земной шар по экватору! И в каждой такой евразийской «кругосветке» техника и люди несут марку своей страны и малой родины – Горной Шории.

Компания «Русские Автобусы – Группа ГАЗ» для российских СМИ организовала пресс-тур на Голицынский автобусный завод с целью ознакомления с производственной площадкой предприятия и его модельным рядом в рамках исполнения контракта на поставку автобусов ГолАЗ для транспортного обеспечения Олимпийских игр в Сочи. Своими

впечатлениями от поездки делится наш корреспондент в статье под названием «ГолАЗ – гармония производства и модельного ряда».

В разделе «Автоспецтехника» рассказывается о весьма интересной машине, созданной совместными усилиями специалистов германских компаний MAN и «Windhoff». Автомобиль специального назначения на комбинированном ходу пополнил парк ОАО «Российские железные дороги». Новинка, оборудованная устройством движения по рельсам, выполняет ремонт и техническое обслуживание элементов контактной сети и верхнего строения пути железных дорог.

Столичный выставочный центр «Крокус Экспо» открыл свои двери для посетителей Второй международной выставки транспортных средств повышенной проходимости «Вездеход-2013». В «АТ» № 3 мы уже рассказали о вездеходе ЧЕТРА ТМ-140, который покорила сердца журналистов и посетителей выставки. Сегодня в статье «Им нет преград» пойдет речь о других представленных экспонатах. В рамках мероприятия прошли тест-драйвы машин, которые наглядно продемонстрировали возможности новой техники.

Корреспондент «АТ» стал участником пресс-тура для российских журналистов, организованного компанией «Сикар». Представители компании пригласили на свой завод в подмосковном городе Кашира, где можно было ознакомиться с технологическими особенностями производства специализированной автотехники и новыми видами выпускаемой продукции. Об увиденном – в материале «Спецтехника из Каширы».

Благодаря работе над моделью Streamline компания «Scania» представила несколько новых сервисов, которые увеличивают время полезного использования транспортного средства и обеспечивают простое взаимодействие с сервисным центром. Об одном из них рассказывается в материале «Система удаленной диагностики Scania – Remote Diagnostics». Удаленная диагностика позволяет сервисным центрам и службе экстренной поддержки, Scania Assistance, выполнять диагностику на расстоянии. Тем самым можно заранее подготовиться к работе с автомобилем, который находится в пути или в сервисном центре, и, как следствие, максимально сократить время его простоя.

С начала 2014 года в Европейском союзе начинает действовать экологический стандарт по токсичности отработавших газов Евро-6. Это изменение не только станет определяющим для производителей грузовиков и автобусов, но и, несомненно, окажет влияние на выпуск моторных масел. Неудивительно, что в преддверии грядущих изменений ведущие мировые компании – изготовители коммерческих автомобилей заметно ужесточают критерии выбора моторных масел. Со своей стороны крупнейшие

поставщики высококачественных смазочных материалов уже сегодня предлагают моторные масла, соответствующие экологическому стандарту Евро-6. Наш корреспондент в статье «Евро-6 уже не за горами» сделал обзор данной продукции, представленной сегодня на российском рынке.

В разделе «Презентация» мы рассказываем о новейшем суперкаре Aston Martin Vanquish, российская премьера которого состоялась в резиденции посла Великобритании в Москве. А в рубрике «Тест-драйв» делимся своими впечатлениями о седьмом поколении легендарного Volkswagen Golf.

В рубрике «За рубежом» можно ознакомиться с материалами о концептуальном пикапе Ford Atlas, обновленном пикапе Toyota Tundra и карьерном самосвале Hitachi EH5000AC-3.

В разделе «Экология» рассказывается об инновационной технологии Hybrid Air, создании общенациональной сети зарядки электромобилей в Эстонии, легендарном Land Rover Defender с электроприводом.

Не менее интересен калейдоскоп автотранспортных новостей из различных российских регионов.