

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 05, 2014 г.

В Москве 9 апреля состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Минтранса России, на котором с основным докладом «О результатах работы в 2013 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2014–2016 годы» выступил министр транспорта РФ М. Соколов. В своем докладе он отметил, что только транспортом общего пользования обслуживается в сутки около 50 млн пассажиров, а с учетом личного легкового автотранспорта – в 1,5 раза больше. Ежесуточный объем перевозки грузов – почти 28 млн т. За последнее десятилетие объем инвестиций в транспортный комплекс вырос в 2,4 раза и составил в 2013 г. 1 триллион 350 млрд руб. Доля внебюджетных инвестиций увеличилась почти в три раза. Министр остановился на итогах работы всех видов транспорта, включая автомобильный. Подробности – в статье «О результатах работы в 2013 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2014–2016 годы».

В Москве в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоялась первая Всероссийская конференция Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию», организованная совместно с Союзом транспортников России, по вопросу выполнения майских указов Президента РФ В. Путина. Ключевая тема конференции – «Выработка комплекса мер, обеспечивающих повышение производительности труда и снижение издержек, а также мониторинга инвестиционных проектов в транспортном комплексе». Основными направлениями развития экономики в майских Указах Президента РФ обозначены повышение производительности труда и снижение издержек. Как отметили участники конференции, особенно актуально это для транспортного комплекса, поскольку его производительность в различных секторах снизилась относительно уровня, достигнутого в СССР, в 2–4 раза, а следовательно, пропорционально повысились энергоемкость, трудоемкость и весь спектр издержек. Участники конференции предложили комплекс мер, обеспечивающих повышение производительности труда и снижение издержек в транспортном комплексе, о чем подробно рассказывает журналист «АТ», принявший участие в данном мероприятии. С генеральным директором ООО «ЛарТранс», членом правления Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Александром Сергеевичем Ларионовым наш корреспондент неоднократно виделся в Москве на различных конференциях и форумах, посвященных вопросам развития и проблемам автотранспортного бизнеса. Но эти встречи носили лишь мимолетный характер. Однако после очередного мероприятия в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты РФ, где состоялась Всероссийская конференция на тему повышения производительности труда и снижения издержек в транспортном комплексе, договорились встретиться и поговорить

более детально, в том числе и об основных причинах роста затрат международных автомобильных перевозчиков. Ответы на актуальные вопросы, полученные в ходе обстоятельного разговора, опубликованы в материале – «Двигаться нужно вперед, несмотря на преграды».

В этом номере мы заканчиваем серию публикаций о мероприятиях, проведенных в рамках VII Международного форума «Транспорт России». В предыдущих номерах шла речь о заседании круглого стола «Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации», на котором была презентована «Национальная концепция устойчивых городских транспортных систем». Напомним, данный проект подготовлен Международным банком реконструкции и развития по заказу Минтранса России с участием российских экспертов и предусматривает реализацию пилотных проектов в ряде российских городов, включая Липецк, Санкт-Петербург и Балашиху. В Национальной концепции говорится о результатах анализа транспортной ситуации в российских городах, а также даются предложения по формированию федеральных основ повышения качества и устойчивости работы городского транспорта, о чем было рассказано в «АТ» № 3 и № 4, 2014 г. Определенное место в данном проекте отведено тендерному распределению маршрутов, в том числе с использованием валовых затрат. Именно об этом и идет речь в «АТ» № 5 в статье «О совершенствовании городских транспортных систем в Российской Федерации».

Компания «МАН Трак энд Бас РУС» для представителей российских автомобильных изданий организовала пресс-конференцию, на которой были представлены результаты работы в прошедшем году и озвучены планы на год нынешний. Россия по-прежнему остается для МАН одним из ключевых рынков. Доказательством тому служит торжественное открытие завода «MAN Production RUS» в Санкт-Петербурге летом 2013 г. Более того, на территории завода со 2 апреля нынешнего года начал работать новый учебный центр MAN Academy общей площадью 800 м². В течение года предполагается подготовить 1700 специалистов. Согласно официальной статистике компании, изложенной в публикации «С позиций лидера», по итогам 2013 г. МАН лидирует среди европейских производителей грузовиков полной массой свыше 6 т, реализовав в России 6435 автомобилей. С осторожностью оценивая перспективы роста локального рынка в текущем году, немецкий производитель ставит перед собой не менее амбициозную цель: сохранить лидерство и в 2014 г.

В рубрике «Вопросы юриста» наш адвокат, отвечая на вопросы читателей, поясняет, что доверенность на управление транспортным средством никто не отменял. Они – как рукописные, так и нотариальные – живы и будут жить, ведь во многих случаях без них не обойтись.

В эпоху массовой автомобилизации населения, когда по дорогам планеты колесят свыше 750 млн машин, появление все новых моделей автомобилей-эвакуаторов весьма актуально. Не является в этом смысле исключением и наша страна. Современные автомобили-эвакуаторы выполняют погрузку, транспортировку и доставку самых различных видов транспорта: легковых автомобилей, мототехники, а также автобусов, грузовиков, броневиков и спецтехники. Рассказ о новинках в этой сфере – в статье «Помощь на дорогах».

Россия встретила новый лифтбэк – Skoda Rapid. Младший брат уже снискавшего славу на российском рынке автомобиля Skoda Octavia был представлен российской публике в апреле 2014 года. Наша редакция побывала на презентации этого автомобиля в дилерском центре «Skoda» «АвтоСпецЦентр» и протестировала один из представленных автомобилей. Впечатления от новинки – в статье «Skoda Rapid приехал в Россию».

Среди информационных материалов можно выделить новость о церемонии закладки первого камня завода «Бриджстоун» в Ульяновской области. Компания планирует открыть завод по производству радиальных шин для легковых автомобилей в России в первой половине 2016 года. Расширение производства позволит «Бриджстоун» усилить позиции на самом быстрорастущем рынке в России и странах СНГ. Предполагаемая производственная мощность завода во второй половине 2018 года достигнет 12 000 шин в день.

Помимо этого, в разделе «За рубежом», «Экология» и «Вести из регионов» размещены другие, не менее интересные новости по автотранспортной тематике.

В рубрике «По колее былых времен» – окончание публикации «Автостарина в Сокольниках» о наиболее интересных экспонатах, представленных на 22-й «Олдтаймер-Галерее» – уникальном, крупнейшем в Восточной Европе шоу старинных автомобилей, антиквариата и стиля давно ушедших времен.