

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 05, 2015 г.

В 2015 году Российская Федерация торжественно отметила 70-летие Великой Победы, золотыми буквами вписанной в героическую летопись нашей Родины. День Победы 9 мая 1945 г. занимает особое место во всемирной истории. Доставшаяся ценой неисчислимых жертв и лишений, омытая слезами матерей и вдов победа над фашизмом – величайшая и знаменательная веха в истории не только нашего народа, но и всего человечества. 1418 дней и ночей длилась небывалая по своим масштабам и ожесточенности битва с гитлеровским фашизмом. Война, унесшая более 20 миллионов жизней советских людей, незатухающей болью вошла в каждый дом, коснулась каждой семьи. Отзвуки Великой Отечественной войны слышны до сих пор. Они живут в памяти ветеранов, всех тех, кто пролил кровь, потерял родных и близких, друзей и товарищей. И тем ярче и величественнее встает в благодарной памяти людей, в отблесках Вечного огня на могилах бессмертных героев подвиг нашего народа и его славной Красной армии, отстоявших свободу и независимость своей Родины, внесших решающий вклад в Победу над гитлеровской Германией и ее союзниками, в освобождение народов Европы и спасение мировой цивилизации. «Автомобильный транспорт», который издается вот уже более 90 лет, не прекращал свою деятельность и в годы Великой Отечественной войны, публикуя наряду со статьями по основной тематике журнала материалы под рубрикой «По фронтовым дорогам». Не остаются без внимания редакции участники военных действий и в послевоенные годы. Особое место в публикациях отводится воинам-автомобилистам, которые внесли немалый вклад в достижение Великой Победы. В этом номере из архива редакции «Автомобильный транспорт» вниманию читателей предлагаются ряд публикаций военного и послевоенного времени, а также уникальные фронтовые фотографии 1941–1945 гг. В Москве 8 апреля в Доме Правительства РФ состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта РФ. В ее работе приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, Председатель комитета Государственной думы по транспорту Евгений Москвичев, Министр транспорта РФ Максим Соколов, заместители Министра транспорта РФ, члены Правительства РФ, руководители субъектов РФ, представители предприятий транспортного комплекса, общественных организаций, ведущих научных и учебных заведений транспортной отрасли. С докладом о результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015–2017 годы выступил Министр транспорта РФ Максим Соколов. В журнале «АТ» изложение доклада министра сопровождается статистическими данными, характеризующими объемы перевозок пассажиров и грузов, пассажирооборот и грузооборот по всем видам транспорта, структуру экспорта и импорта транспортных услуг,

возрастную структуру парка автомобильного транспорта, а также протяженность автомобильных дорог в России и за рубежом. В Москве 20 марта состоялась юбилейная, десятая, международная конференция Международного союза автомобильного транспорта на тему «Новые тенденции в развитии международных автомобильных перевозок в Евразии». Соорганизаторами мероприятия выступили Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) и Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания СНГ (КТС СНГ). Более 200 делегатов из 12 стран обсудили ключевую роль автомобильного транспорта и его потенциал в ускорении экономического роста в Евразии. Участникам конференции удалось обсудить большой перечень вопросов, которые сегодня волнуют международных перевозчиков. Немало внимания было уделено проблемам функционирования системы МДП. Участники мероприятия рассмотрели также вопросы транспортной логистики в целом, обеспечения безопасности дорожного движения с точки зрения сохранности жизни и здоровья его участников, а также сохранности перемещаемых грузов и автомобилей. Был поднят вопрос о разрешительных системах и об упрощении условий осуществления международных автоперевозок и их либерализации. Всего десять лет назад в маленьком городке Рудня на самой окраине Смоленской области погибало бывшее советское предприятие «Мелиорация». Черда преобразований не прошла бесследно для российской провинции: на рубеже тысячелетий многие такие организации попросту исчезли. Однако современные рыночные условия принесли не только сложности, но и перспективы для реализации новых идей, производственных замыслов. Те, кто не опустил руки и нашел себя в новой реальности, подтвердили старую истину о том, что терпение и труд все перетрут. Именно об этом рассказывается в статье «Годы развития измеряются километрами». Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело конференцию, на которой представило итоги продаж автомобильной техники в 2014 году и дало прогнозы по продажам на 2015 год. На мероприятии шла речь о легковых и легких коммерческих автомобилях, а также о среднетоннажной и крупнотоннажной автотехнике. Но поскольку с анализом продаж легковых и легких коммерческих автомобилей, сделанным Ассоциацией европейского бизнеса, наши читатели смогли ознакомиться в «АТ» № 2, 2014 г., то в этом номере речь идет только о рынке грузовых автомобилей в сегменте от 3,5 тонны и выше. Подробности – в материале «Российский рынок грузовых автомобилей: итоги продаж и перспективы». Сегодня экономическую деятельность нашей страны невозможно представить без хорошо налаженной работы пассажирского транспорта. От четкости его функционирования во многом зависит мобильность населения как в крупных мегаполисах, так и в небольших провинциальных городах. В этой связи пристального внимания заслуживает транспортное решение российской компании «ШТРИХ-М», реализованное в тесном сотрудничестве с «Автоколонной 1417» из подмосковного города Коломна. Наш корреспондент побывал на

автопредприятия и узнал об особенностях реализации новых технологий, о проблемах, с которыми пришлось столкнуться, изложив суть этих вопросов в статье «Коломенский «Маршрут». Нынешней весной АО «Автосельхозмашхолдинг», Объединение автопроизводителей России, при поддержке комитета по предпринимательству в автомобильной сфере Торгово-промышленной палаты страны провели 6 ю российскую конференцию по рынку грузового и пассажирского автотранспорта «Коммерческий транспорт 2015». Основной темой мероприятия стали «Перспективы развития рынка грузового и пассажирского автотранспорта в 2015–2016 годах с учетом текущих изменений в экономике России». Также были рассмотрены вопросы сохранения в нашей стране благоприятных условий производства комплектующих изделий для коммерческой автомобильной техники и меры по стимулированию развития автомобильной промышленности страны. В рамках ежегодной выставки «Доркомэкспо-2015» сотрудники ФКУ «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» провели круглый стол на тему «Психофизические особенности водителей, совершивших дорожно-транспортные происшествия», вызвавший большой интерес слушателей. Поскольку поднятый вопрос является актуальнейшим в сфере повышения безопасности дорожного движения, мы решили подробно рассказать об этом мероприятии в статье под названием «Человек ездит, как живет». В рубрике «Безопасность движения» размещен материал, в котором Госавтоинспекция отвечает на вопросы граждан о правомерности применения иностранных водительских удостоверений. Современная шина должна отвечать бегущим вперед технологиям автомобилестроения, обеспечивать безопасность вождения и комфорт, быть надежной опорой водителя в экстремальных ситуациях на дороге. Последними мировыми тенденциями стали повышенные требования к экологичности шин, снижению шума и уменьшению расхода топлива за счет внедрения новых технологий. Одним из лидеров в этой области стала японская компания «Bridgestone», разработавшая линейку экологичных шин под брендом Ecopia для большинства популярных типов автомобилей. Об основных отличиях новых шин рассказывается в публикации под названием «Экологичным шинам Bridgestone Ecopia – зеленый свет!». Компания «Iveco» представила на отечественном рынке семейство большегрузных автомобилей с индексом 682, которое призвано занять бюджетную нишу в сегменте тяжелого коммерческого транспорта. Таким образом, производитель в условиях падающего рынка коммерческой техники намерен расширить продуктовый портфель на территории России, предложив перевозчикам один из вариантов транспортного решения для бизнеса. О презентации автомобилей Iveco 682, которая прошла на территории дилерского центра «Мейджор Трак Центр» в Московской области, говорится в статье «Китайский Trakker». В разделе «Официальные материалы» читатель может ознакомиться с «Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых

медицинских осмотров», который утвержден 15 декабря 2014 г. приказом Минздрава России № 835-н. Начало действия документа – 01.05.2015 г. В этом номере «АТ» мы завершаем публикацию статьи о наиболее интересных экспонатах, которые демонстрировались на весенней выставке «Олдтаймер-Галерея – 2015». Узнать об актуальных новостях в сфере автомобильного транспорта можно в разделах «Коротко о важном» и «Вести из регионов».