

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2016 г.

В середине апреля в Доме Правительства РФ состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации. В заседании приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, представители Администрации Президента РФ, Правительства РФ, Министр транспорта РФ Максим Соколов, представители подведомственных Минтрансу агентств и служб, председатель комитета Госдумы РФ по транспорту Евгений Москвичев, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, транспортных и общественных организаций. С основным докладом «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2015 год, целях и задачах на 2016 год и плановый период до 2018 года» выступил М. Соколов. В журнале «АТ» опубликованы основные положения доклада министра, а также излагаются ключевые моменты выступлений заместителя Председателя Правительства РФ А. Дворковича и Председателя комитета Госдумы РФ по транспорту Е. Москвичева. Помимо этого, приводятся основные статистические данные в виде таблиц и диаграмм, характеризующие работу отрасли за отчетный период.

История группы компаний «Кин-Марк» (г. Санкт-Петербург) берет свое начало в 1991 г. В отличие от многих других транспортных организаций, образовавшихся из остатков приватизированных предприятий бывшего СССР, его учредители начали свой бизнес с нуля, приобретя первый отечественный тягач и полуприцеп-контейнеровоз. В то время в России еще только формировался рынок транспортно-экспедиторских услуг, бурно развивались международные торгово-экономические отношения, поэтому транспортный бизнес являлся перспективным направлением. Став таможенным перевозчиком и действительным членом АСМАП, предприятие вышло на международный рынок контейнерных перевозок. Параллельно компания освоила перевозки опасных грузов. Так продолжалось вплоть до 1998 г. Но экономический кризис нанес серьезный удар по всем участникам рынка российских и международных перевозок, в результате чего катастрофически снизилась рентабельность. Было принято решение заняться перевозками тяжеловесных и негабаритных грузов. О том, с какими трудностями сталкивается компания сегодня в этой сфере перевозок, рассказывается в статье «Нелегкий путь тяжелых грузов».

К сожалению, в последние годы отрасль автотранспортных услуг переживает не лучшие времена, в том числе и в сегменте перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов перевозок. Особенно проблема обострилась после утверждения Постановлением Правительства РФ от 9 января 2014 г. № 12 методики расчета вреда, причиняемого дорогам

транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, которая увеличивает размеры сборов в десятки раз. Данный вопрос, вызвавший большой резонанс среди автотранспортников, широко обсуждался в Общественной палате РФ (см. «АТ» № 8, 2015 г.). Надо заметить, что представители перевозчиков, выступившие на слушаниях, отметили, что кроме проблемы чрезмерного сбора, есть и другие вопросы, которые необходимо решать, включая устранение трудностей при получении разрешения для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. И в этом вопросе их поддержало Минэкономразвития, опубликовав на своем официальном сайте предложения по исключению излишних требований при выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. В силу актуальности этого документа для перевозчиков, журнал «АТ» публикует его в полном объеме.

В Москве в АСМ-холдинге состоялась очередная, седьмая по счету, российская конференция по рынку грузового и пассажирского автотранспорта «Коммерческий транспорт 2016». Цель конференции – рассмотрение вопросов создания благоприятных условий для производства в РФ коммерческой автомобильной техники, комплектующих изделий, а также дополнительных мер Правительства РФ по стимулированию развития отечественной автомобильной промышленности. На конференции выступил заместитель Министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, который проинформировал о мерах государственной поддержки и регулирования развития автомобильной промышленности в 2016 году. Заместитель генерального директора ОАО «АСМ-Холдинг» Александр Ковригин предоставил итоги работы российского автопрома в сфере производства грузовых автомобилей, автобусов и LCV за 2015 год и сделал прогноз развития отрасли на перспективу. О сложившейся ситуации в сфере автомобильной промышленности в странах СНГ, а также проекте Соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в автомобилестроении доложил консультант департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Александр Ягодкин. Управляющий партнер «EURussia Partners» Иван Бончев сделал обзор глобального рынка коммерческой техники, а также обозначил перспективы до 2020 года. Подробности – в статье «Итоги и перспективы развития рынка грузового и пассажирского автотранспорта».

Ситуация общего кризисного положения экономики ярко подсвечивает проблемы транспортной отрасли, а также позволяет увидеть механизмы поведения недобросовестных игроков. Речь, в частности, идет об автотранспортных компаниях, работающих с пассажирами. Об этом в статье «Социальный ОСГОП» рассказывает начальник отдела страхования пассажирских перевозок СПАО «Ингосстрах» Александр Рыбальченко.

Руководитель Государственной инспекции труда в городе Москве Оксана Лабазова провела брифинг, приуроченный Всемирному дню охраны труда, отмечаемый ежегодно 28 апреля. Это также международный день памяти рабочих, погибших или получивших травмы на работе. Поэтому неслучайно на брифинге обсудили тему «Стресс на рабочем месте». Кроме того, определенное внимание было уделено реализации Концепции совершенствования надзора в сфере охраны труда, которая, в том числе, предусматривает применение системы внутреннего контроля. Одним из ее элементов является сервис «Электронный инспектор», уже действующий в «пилотном» режиме на портале Роструда. В публикации «Сам себе инспектор» поясняется, что данный сервис позволяет работодателю не ждать проверки и штрафов, а действовать на опережение, самостоятельно проводить внутренний трудовой аудит в любое удобное время и абсолютно бесплатно. Такой подход обеспечивает определенность и прозрачность проверяемых норм трудового законодательства не только за счет их доступности и актуальности, но и за счет разъяснения требований, которые предъявляются инспекторами в ходе проверок и понимания работодателями технологии инспекторской работы.

Продолжает тему охраны труда статья о порядке проведения психиатрических освидетельствований работников. На сегодняшний день одним из наиболее часто встречающихся нарушений требований охраны труда является не прохождение сотрудниками организаций, в том числе и водителями транспортных средств, обязательного психиатрического освидетельствования. Подробно об этом порядке рассказывает И. Янбарисов, заместитель начальника отдела Государственной инспекции труда в городе Москве.

В нашем ученичестве у Запада, конечно же, нет ничего плохого, раблепного или заискивающего. Почему бы не взять положительный опыт в той или иной сфере и не применить здесь у нас. Страхование ответственности, например, ведь не мы придумали. Или оформление ДТП без участия сотрудников полиции. Или использование камер, фиксирующих нарушения. Или применение эвакуаторов... Естественно, что применяются все эти «западные штучки» у нас со всей российской беспощадностью и спецификой. С «половинчатыми» штрафами за нарушение ПДД тоже, кажется, пока выходит «по-нашенски». То есть иногда нелогично, иногда неудобно, иногда странно. Хотя придумка эта, очевидно, «для человека и во имя человека». Идея отличная – в течение определенного срока после нарушения штраф можно оплатить частично, и нарушитель при этом будет считаться лицом, исполнившим наложенное наказание. Вместе с тем автомобилист должен соблюдать определенные условия, о которых говорится статье «Время скидок».

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 01.05.2016 № 133-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Законом установлено, что осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях, предусмотренных Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, повлечет наложение штрафа на водителя в размере 2500 рублей, на должностных лиц – 20 тысяч рублей, на юридических лиц – 100 тысяч рублей. Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей, предусмотренного названными Правилами, повлечет наложение штрафа на должностных лиц в размере 10 тысяч рублей, на юридических лиц – 30 тысяч рублей.

В этом же разделе напечатаны и другие документы. Так, Федеральный закон от 01.05.2016 № 138-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» установил административную ответственность за нарушение Правил организованной перевозки детей автобусами. В частности, нарушение требований к перевозке детей в ночное время повлечет наложение штрафа на водителя в размере 5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4-х до 6 месяцев, на должностных лиц – 50 тысяч рублей, на юридических лиц – 200 тысяч рублей.

Постановлением Правительства РФ от 15.04.2016 № 310 «О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», определен механизм предоставления собственнику (владельцу) большегрузного автомобиля отсрочки по внесению платы в счет возмещения вреда дорогам.

Приказом МВД России от 20.10.2015 № 995 утвержден Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. В журнале «АТ» № 5, 2016 г. опубликована первая его часть, продолжение – в очередном номере.

Помимо этого, читатели могут ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями из различных российских регионов.