

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 06, 2011 г.

«Власть и бизнес» – так называется статья в начале журнала. В ней рассказывается о прошедшем отчетном съезде Союза транспортников России на тему «Пути повышения конкурентоспособности и рентабельности предприятий транспортного комплекса на внутреннем и внешних рынках, в том числе в условиях Единого экономического пространства и предполагаемого членства во Всемирной торговой организации (ВТО)». В его работе приняли участие министр транспорта РФ Игорь Левитин, его заместитель Н. Асаул, президент Союза транспортников России Виталий Ефимов, президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Евгений Москвичев, члены Союза.

На съезде обсуждались важнейшие проблемы автотранспортного комплекса. Одна из них заключается в том, что предложения автотранспортников не воспринимаются государственными структурами. «Весьма неприятно, что власть, я имею в виду в основном экономическую ее часть, отделилась от целей и задач реального сектора экономики, в том числе и транспортного комплекса», – отметил президент СТР в своем выступлении. Участники съезда поднимали острейшие вопросы в сфере налогово-фиксальной политики, транспортно-экспедиционной деятельности, международных автомобильных перевозок. По всем прозвучавшим предложениям Министр транспорта дал свой комментарий.

Легендарный советский гигант в области международных перевозок – компания «Совтрансавто» за два последних десятилетия пережила немало перемен. О том, как обстоят дела на предприятии сегодня, корреспонденту «Автомобильного транспорта» рассказал генеральный директор холдинга Владимир Тянь. Интервью опубликовано в статье «Совтрансавто: между прошлым и будущим».

Московский областной транспортный союз «АСМОР» провел круглый стол на тему «Организация межсубъектных регулярных пассажирских перевозок между Московской областью и городом Москвой. Состояние, проблемы. Перспективы развития». В его работе приняли участие представители Минтранса РФ, Минтранса Московской области, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, УГАДН ФСНТ МО, ГИБДД МО и др.

На круглом столе обсуждались насущные вопросы, касающиеся действующего законодательства в сфере организации межсубъектных регулярных пассажирских перевозок между Московской областью и городом Москвой и организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных межсубъектных перевозок. Участники мероприятия высказали немало предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы пассажирского транспорта. Речь шла о необходимости создания единых требований доступа на рынок хозяйствующих субъектов вне зависимости от формы собственности, прозрачных механизмов получения государственных субсидий за перевозку льготных категорий пассажиров, единых правил доступа к объектам городской транспортной инфраструктуры, системы штрафных санкций за нелегальный извоз. Вопросы, поднятые на круглом столе, характерны для многих регионов России.

На территории «Автоколонны № 1417» в подмосковной Коломне прошла ставшая уже традиционной выставка «Мир автобусов». В этом году она проводилась уже в четвертый раз. Среди почетных гостей был экс-президент всемирно известной бельгийской выставки автобусной техники «Busworld» Дидье Рамоудт, который сказал: «Точно так же мы начинали в Кортрейке «Busworld» на базе транспортной компании, под открытым небом и целиком на своем энтузиазме! У «Мира автобусов» большое будущее!»

В общей сложности в экспозиции фестиваля «Мир автобусов» были представлены 59 автобусов.

В рубрике «Вести из региона» мы неоднократно рассказывали о действии электронного проездного в городах России. Нынешней весной в Москве на территории Всероссийского выставочного центра проходил пятый российский специализированный форум по электронике и информационным технологиям на транспорте «Электроника-Транспорт 2011», где шла речь об автоматизированной системе учета оплаты проезда пассажиров. Использование спутниковой навигации и автоматизированных систем сбора оплаты проезда стало ключевой темой данной выставки. Важная роль отводилась системам мониторинга и управления транспортом, как уже внедренных, так и разрабатываемых в настоящее время. Читайте об этом в статье «Электроника – помощник автотранспорта».

В постсоветское время на территории России возникло множество предприятий, занимающихся выпуском специализированного подвижного состава на базе серийных автомобилей или оригинальных моделей

собственной разработки. Одной из крупнейших компаний такого рода является рязанское ООО «Центртранстехмаш», с работой которого пригласили ознакомиться журналистов ведущих специализированных СМИ. О новинках этой компании рассказывается в материале «Есть такое предприятие».

В рубрике «Автомобильная промышленность» размещены итоги проведения ежегодной национальной премии «Автомобиль года России 2011», державшей в напряжении весь автомобильный рынок страны. Она разрешилась объявлением победителей в каждом классе. Среди лауреатов оказались и коммерческие автомобили.

Читатели могут ознакомиться с результатами очередного проведенного тест-драйва. На этот раз наш корреспондент протестировал новый баварский кроссовер с индексом Х3. Его впечатления изложены в статье «Новый BMW Х3 впереди планеты всей».

Нечасто представителям СМИ удается побывать на предприятиях топливно-энергетического комплекса России, что объясняется режимным статусом данных объектов. Поэтому посещение журналистами «Рязанской нефтеперерабатывающей компании» стало знаковым событием. Среди приглашенных на РНПК был и наш корреспондент.

Возрождение российской экономики позволило отечественному автопрому довольно динамично избавиться от последствий мирового экономического кризиса. Свидетельством тому могут служить новинки спецтехники, которые недавно представил целый ряд российских предприятий. О новых моделях отечественного автопрома можно узнать в разделе «Спецавтотехника».

В рубрике «По колее былых времен» размещен обзор экспозиции выставки антиквариата и старинных автомобилей «Олдтаймер-галерея Ильи Сорокина». Здесь состоялся показ автомобилей из кремлевского Гаража особого назначения (ГОН) Федеральной службы охраны Российской Федерации «90 лет на службе Отечеству 1921– 2011 гг.», обслуживающего первых лиц государства. Ранее широкой публике кремлевские автомобили представительского класса демонстрировались только однажды: четыре года назад, когда отмечался 100-летний юбилей царского гаража.

В конце журнала опубликован полный текст «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Начало действия документа (за исключением отдельных положений) – 25.07.2011 г.

Помимо этого в журнале опубликованы интересные материалы в разделе «Экология» и «За рубежом», а также автотранспортные новости из многих российских регионов.