

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 06, 2012 г.

Комитет Государственной думы по транспорту в мае 2012 года провел круглый стол на тему «Нормативное регулирование и практика таможенного оформления грузов, его значение для развития внешнеэкономического сотрудничества». В мероприятии приняли участие представители уполномоченных министерств и ведомств, общественности и экспертного сообщества. За происходящим на круглом столе наблюдал корреспондент «АТ», который вместе с другими участниками мероприятия узнал по данному вопросу позицию Федеральной таможенной службы, выслушал доводы Минэкономразвития и Минтранса, а также предложения Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Подробности – в статье «В центре внимания – таможня».

В Москве в середине апреля текущего года прошла 8-я международная конференция IRU, организованная совместно с Координационным транспортным совещанием СНГ и Консультативно-экспертным советом Таможенного союза. На мероприятии обсуждалась роль автомобильного транспорта в региональной экономической интеграции в Евразии в свете создания Евразийского союза и Единого экономического пространства. В связи со вступлением в силу обязательного электронного предварительного декларирования грузов, перевозимых в Таможенный союз, Международный союз автомобильного транспорта, в рамках конференции, провел семинар по использованию услуг TIR-EPD для полной компьютеризации системы МДП. Особый интерес участников семинара вызвали выступления представителей транспортных компаний и ассоциаций перевозчиков, которые уже используют в своей деятельности предварительное информирование. Наш корреспондент, побывавший на этом мероприятии, подробно рассказывает об этом в статье «Практический опыт использования услуги IRU TIR-EPD».

В рубрике «Выездная редакция» опубликован интересный материал под названием «Дорогами Югры». Важнейшую роль в успешной деятельности крупнейшего нефтегазодобывающего концерна России – ОАО «Сургутнефтегаз» играют вахтовые перевозки. Этим вопросом занимается производственно-техническая фирма «Сургутнефтетранссервис», о работе которой и идет речь в этой статье.

В условиях кризиса некоторым российским автотранспортным компаниям удалось не только не потерять рынок, но и укрепить свою деловую репутацию. «Флариат Логистик» из Смоленской области – одна из них. Как и благодаря чему смоленским перевозчикам удается добиваться на грузоперевозках «автобусного расписания» рассказывается в статье «Жизнь по расписанию».

О проблеме обновления парка подвижного состава, которая является актуальной для автотранспортных предприятий всех форм собственности, идет речь в публикации «Использование газовых автобусов – перспективное направление на пассажирских перевозках». Этот вопрос является одним из приоритетных для обсуждения на различных форумах автоперевозчиков. Так было и в городе Рязани, где недавно прошло выездное заседание Комитета Государственной думы по транспорту по теме: «Состояние и перспективы развития автомобильного и наземного электрического пассажирского транспорта субъектов Российской Федерации» (см. «АТ» № 5). На данном мероприятии заместитель министра транспорта РФ Н. Асаул заверил участников заседания, что развитию пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта будет оказана государственная поддержка, без которой невозможно обновление парка. Он проинформировал, что принято решение о выделении уже в этом году из федерального бюджета средств на покупку новых автобусов отечественного производства, работающих на газомоторном топливе. В течение текущего года будут приобретены и переданы в субъекты около 2000 новых автобусов, которые будут предназначены для лучших предприятий всех форм собственности. В связи с этим, наш корреспондент встретился с директором Департамента «Продвижения продукта ЛиАЗ» ООО «Русские автобусы – Группа ГАЗ» В. Ореховым, попросив его рассказать о мировой практике использования природного газа в качестве моторного топлива, а также об особенностях эксплуатации газовых автобусов.

Вот уже в пятый раз старинный русский город Коломна собрал участников и гостей международного транспортного фестиваля «Мир автобусов-2012». Обширная линейка представленных пассажирских транспортных средств впечатлила транспортников, посетивших это мероприятие. На обширной территории выставки они ознакомились с последними разработками в сфере автобусостроения, пообщались с производителями самой современной техники, обсуждали проблемы и коллегиально находили их решение. Фестиваль прошел на площадке работающего автотранспортного предприятия – автоколонны 1417. В результате гости могли не только посмотреть на экспонаты, но и испытать их в работе, примериться к ним и прицениться.

Бытует мнение, что китайскую автотехнику отличают доступная цена и низкое качество изготовления. Чтобы изменить подобное предубеждение, компания «Русбизнесавто» организовала пресс-тур для журналистов ведущих специализированных изданий России в Китайскую Народную Республику на автобусостроительный завод «Niger», а также в одно из транспортных предприятий, где эксплуатируются пассажирские машины данной марки. О своих впечатлениях от поездки наш корреспондент рассказывает в статье «Опровергая предубеждение».

Журналист «АТ» принял участие в тест-драйве в подмосковном Мячкове, где легендарные британские автомобили Land Rover и Jaguar демонстрировали свои скоростные и внедорожные умения. Организаторы подготовили множество полос препятствий, имитирующих езду в различных дорожных условиях. Более пятидесяти автомобилей марки Land Rover распахнули свои двери для пытливых журналистов и поклонников внедорожных приключений, а по гоночному треку, сверкая хромированным оскалом решеток радиатора, носились красавцы седаны Jaguar. Давно уже забыты те времена, когда новый автомобиль покупали не тот, который хотели, а тот, который был в наличии на момент покупки. Более того, из недр автомагазина просто выкатывали автомобиль: или «Жигули», или «Москвич», в зависимости от того, за какой машиной человек стоял в очереди. При этом ставили вопрос ребром: бери этот или жди дальше. Деваться было некуда, брали что предлагали. И тогда никого не волновали ни технические характеристики, поскольку выбора особо и не было, ни комплектность, ведь что-то обязательно все равно отсутствовало, ни зачастую даже вопрос о полной исправности автомобиля: едет – и ладно. А уж про цвет авто и говорить не приходится – желтый, так желтый, оранжевый – ну пусть будет оранжевый. Иначе в лучшем случае еще ждать полгода. Нет, не цвета желаемого, а цвета хотя бы подходящего. Сейчас же купить автомобиль нужной комплектации и технических характеристик, желаемого цвета и, что важно, за заявленные продавцом деньги не сложно. Только вот сразу это сделать, просто заехав в салон – «за автомобилем», не получится. О маленьких хитростях во время продаж автомобилей рассказывается в статье «Аванс и задаток. Законно ли это?» В этом номере заканчивается публикация материалов о наиболее интересных экспонатах весенней выставки ретроавтомобилей «Олдтаймер-Галерея-2012».

К 90-летию журнала «Автомобильный транспорт» мы продолжаем публиковать статьи, напечатанные в журнале «Автомобиль», который в 1953 году получил свое нынешнее название «Автомобильный транспорт». Сегодня на страницах нашего издания мы постоянно освещаем вопросы повышения эффективности эксплуатации автопарка подвижного состава, в том числе и за счет использования автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе. Однако эту важнейшую в настоящее время тему, причем не только в России, но и во всем мире, нельзя назвать новой. В подтверждение сказанного, предлагаем читателям ознакомиться со статьей «Саратовский газ – автотранспорту столицы», напечатанной в нашем журнале 65 лет назад, и убедиться, что проблемы тех далеких лет по-прежнему актуальны и в настоящее время.

Как всегда, читатель может ознакомиться с новостями, напечатанными в рубриках «Вести из регионов», «Экология» и «За рубежом», а также

пополнить свою юридическую библиотеку информацией, опубликованной в рубрике «Официальные материалы».