

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 06, 2013 г.

В этом номере журнала мы продолжаем разговор о Московской ежегодной конференции по международному автотранспорту, на которой особое внимание было уделено регулированию деятельности такси. Для дальнейшего развития этой сферы весьма полезен опыт зарубежных коллег. В предыдущем выпуске «АТ» читатели ознакомились с выступлением директора Ассоциации владельцев такси Финляндии Нины Низовски, которая рассказала о работе таксомоторов в своей стране. Сегодня речь пойдет о зарубежном опыте и инновациях таксомоторных перевозок в других странах Европы, в частности в Австрии, Бельгии, Нидерландах и др. В свою очередь Дмитрий Пронин, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, подробно проинформировал об основных направлениях концепции регулирования рынка таксомоторных услуг в столичном регионе.

При въезде на одно из предприятий в Ростовской области красуется огромная вывеска «Совавто-Ростов». Когда-то здесь эксплуатировалось около 400 автопоездов, а объединение «Совтрансавто» было фактически монопольной структурой, осуществляющей все коммерческие международные автоперевозки огромной страны. Но с развалом Советского Союза от бывшего величия осталось несколько обособленных компаний, одну из которых принял и развил С. Аведиков. Нагрудные знаки «Почетный транспортник России», «Почетный автотранспортник», «Золотой значок АСМАП», награда Международного союза автомобильного транспорта (IRU) за накопленный профессиональный опыт и достижение успехов в качестве топ-менеджера автотранспортной компании – все это лишь часть регалий Степана Сааковича Аведикова, отдавшего более 45 лет жизни работе на автотранспорте. Ныне он возглавляет группу компаний «Стар-Центрум», расположенную в г. Аксае (Ростовская область) и успешно осуществляющую международные перевозки в/из стран Западной Европы. Журналист «АТ» рассказывает о деятельности этого предприятия в статье «Под счастливой звездой».

Не секрет, что многие автотранспортные предприятия в нашей стране испытывают острую нехватку водительских кадров. Коллективы стареют, тех, кто выбывает по возрасту, становится все больше. Освобождающиеся вакансии, по идее, должна занимать молодежь. Однако воспользоваться такой возможностью она не торопится. Почему? Ответить на этот вопрос и разобраться со сложившейся ситуацией попробовал наш корреспондент из Тюмени в статье под названием «Дефицит водительских кадров: тюменский вариант».

В пресс-центре «Интерфакс» 25 апреля 2013 г. прошла пресс-конференция, где были подведены первые итоги введения мер по ограничению на въезд транзитных грузовиков массой более 12 т и озвучены дальнейшие меры по улучшению транспортной ситуации в городе. В мероприятии приняли участие: Дмитрий Савченко, заместитель руководителя Департамента транспорта г. Москвы, Ансар Арифиллин, первый заместитель руководителя ГКУ «ЦОДД», Владимир Бондарев, врио начальника ЦАФАП в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве, Михаил Нохрин, руководитель проектов Strategy Partners Group. Среди поднятых вопросов – введенные с 1 мая ограничения на въезд и движение грузового транспорта разрешенной максимальной массой более 12 т, исследование грузопотоков Москвы, получение пропусков и администрирование правонарушений.

С 1 января 2013 года транспортные операторы обязаны страховать свою ответственность перед пассажирами в рамках закона об ОСГОП. Почему перевозчикам выгоднее работать в рамках этого законодательного акта и приобрести полис, объясняет начальник управления страхования транспортных операторов ОСАО «Ингосстрах» Алексей Назин.

Весной нынешнего года на территории Автоколонны 1417, крупнейшего филиала ГУП МО «Мострансавто», успешно прошел уже VI по счету Международный фестиваль «Мир автобусов-2013», по доброй традиции собравший под своим крылом профессионалов-транспортников из разных уголков России, а также из 18 стран мира. Более 100 экспонентов съехались на «Мир автобусов» в этом году, чтобы стать его участниками. Несколько выставочных павильонов и 95 единиц автобусной техники предстали перед участниками и гостями фестиваля. Как всегда, в рамках фестивальной программы организаторы организовали множество презентаций и конференций, «круглых столов» и деловых переговоров, поскольку транспортники-профессионалы приезжают в Коломну не только с целью продемонстрировать успехи и достижения своих компаний, но и чтобы вновь встретиться, подтвердить сложившиеся деловые контакты. Ну и конечно – чтобы быть в эпицентре мира автобусной индустрии, изучить передовой опыт в этой области. С новинками, представленными на этом фестивале, можно ознакомиться в материале «Шестой по счету».

В предыдущем номере «АТ» в рубрике «Проблемы отрасли» мы рассказали о проведении Комитетом Государственной думы по транспорту круглого стола по вопросу перспектив развития дорожного хозяйства, где в том числе был поднят актуальный вопрос о сохранности дорог. Как известно, в рамках своих полномочий контроль за соблюдением требований к сохранности автомобильных дорог федерального значения осуществляют подразделения Ространснадзора. Редакция журнала обратилась к руководителю МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея П.

Переверзе, чтобы узнать, как проводится эта работа на главной стройке нашей страны в преддверии подготовки проведения Олимпийских игр в г. Сочи. Ответы на актуальные сегодня вопросы опубликованы в статье «На пути к олимпиаде».

Для журналистов ведущих российских изданий на гоночной трассе «Нижегородское кольцо» состоялась презентация нового малотоннажника «Газель NEXT». В распоряжении представителей СМИ предоставили семь уже серийно построенных автомобилей. Наш корреспондент, побывавший на этом мероприятии, делится своими впечатлениями в разделе «Тест-драйв».

В рубрике «Презентация» рассказывается о российском дебюте новых Iveco Stralis, состоявшемся на территории автополигона ФГУП «НАМИ» в подмосковном городе Дмитров.

На территории промышленной площадки в Давыдово (Московская область), где находится российский завод «Мишлен», 17 апреля 2013 г. состоялось официальное открытие логистического комплекса «МИР». В данном мероприятии приняли участие и журналисты автомобильных и автотранспортных изданий. Корреспонденты на специально организованной пресс-конференции смогли узнать об особенностях нового логистического центра, а также ознакомиться с его производственными площадками.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы «Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования». Кстати, об особенностях этой методики мы уже рассказывали – в «АТ» № 1, 2013 г. Теперь читатели могут ознакомиться с полным текстом этого документа.

Вы также найдете много интересной и полезной информации в разделах «Экология», «За рубежом» и «Вести из регионов».