

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 07, 2011 г.

Автомобильный транспорт и дороги играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок, оказывая огромное влияние на социально-экономическое развитие страны. Неудовлетворительное техническое состояние дорог напрямую связано с безопасностью дорожного движения, приводит к увеличению стоимости перевозок, непродуктивным расходам автоперевозчиков.

И вот, в очередной раз, теперь уже в Твери, Председатель Правительства РФ В. Путин провел заседание по вопросу повышения эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог. «Ограничитель роста экономики» – так называется статья, в которой рассказывается о наболевшей российской теме.

На совещании были подняты важные проблемы для автоперевозчиков, включая вопрос осуществления весового контроля. К примеру, наши читатели обратились с просьбой прояснить ситуацию с законностью использования передвижных пунктов весового контроля. Так, руководитель рефотдела ООО ТК «Приволжье-Транс» М. Репин в своем письме пишет: «Этот вопрос очень важен, поскольку последние годы все чаще на дорогах появляются такие "передвижные пункты", которые занимаются лишь "сбором денег" с водителей. Зачастую также на передвижных весах не соблюдаются требования по правильной их установке, что может значительно влиять на точность показаний. Хотелось бы, чтобы в вашем журнале была подробнее рассмотрена сложившаяся ситуация».

Уважаемые читатели! Исчерпывающий ответ на этот вопрос можно получить, внимательно изучив недавно принятый Министерством транспорта РФ Приказ от 27 апреля 2011 г. N 125 г. Москва «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».

Полный текст документа опубликован в этом номере журнала в разделе «Официальные материалы».

Как бы ни складывалась обстановка в российской экономике и, в частности, в сфере международных автоперевозок, являющихся важной составляющей развития страны, выставка-конференция, проводимая Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков России,

проходит при большом стечении квалифицированных специалистов, известных производителей автотехники и сопутствующих ей товаров. Вот и в этом году форум АСМАП-2011, проходивший уже в 19-й раз, собрал представительную аудиторию.

В рамках этого мероприятия были организованы круглые столы и Международная профессиональная выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок АСМАП-2011». Читайте об этом в статье – «На службе международных автоперевозчиков».

ГАИ (ГИБДД) России 3 июля отметила 75-летнюю годовщину своего рождения. Именно в этот день в 1936 г. Постановлением Совнаркома СССР было утверждено Положение о Госавтоинспекции Главного управления Рабоче-крестьянской милиции. Это официально. Но советская милиция, а ранее – царская полиция, занималась организацией движения, борьбой с авариями на дорогах, контролем за техническим состоянием транспортных средств и надзором за поведением водителей и пешеходов задолго до этого, практически с появлением автомобилей в стране.

Свой «бриллиантовый» юбилей сотрудники ГАИ (ГИБДД) встречают в далеко не простой обстановке: сказать, что в атмосфере всенародной любви и уважения, было бы некоторым преувеличением. Сегодня сотрудников службы не пинает разве что ленивый. В настоящее время проводится реформа в МВД, меняются в некотором роде и функции Госавтоинспекции, ее роль в решении задач обеспечения безопасности на дорогах. Наш корреспондент узнал мнение по этому поводу у Владимира Федорова, который возглавлял службу с 1990 г. и руководил ею вплоть до 2003 г.

В этом номере журнала мы заканчиваем рассказ о представленной экспозиции на фестивале «Мир автобусов» в подмосковной Коломне. На сей раз речь пойдет о продукции компании «Группа ГАЗ», вологодского «Олимпа», ульяновской «БАУ Мотор», «Allison Transmission», Нефтекамского автозавода и др.

В разделе «Грузовые перевозки» наш корреспондент рассказывает о деятельности и положении транспортной компании «DPD» на рынке экспресс-доставки посылок и грузов.

В этом году исполняется 10 лет с начала производства автобусов «Аврора». В каждом уголке России известна эта популярная модель и ее модификации. Сегодня «КАВЗ» выпускает 2 базовые модели автобусов

семейства «Аврора» КАВЗ-4235 в городской и пригородной модификации, а также КАВЗ-4238 в городской и междугородной версии. В 2010 году на базе КАВЗ-4238 «Аврора» была создана и сертифицирована школьная модификация, запущенная в этом году в серийное производство. А вот с чего всё началось и как удастся компании «Русские Автобусы – Группа ГАЗ» по-прежнему удовлетворять современным требованиям потребителей, нашему корреспонденту рассказывает главный конструктор ООО «КАВЗ» В. Колотыгин.

Спустя год после начала работы совместного предприятия, созданного ОАО «КАМАЗ» и «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (MFTBC), выпущен тысячный грузовик Mitsubishi Fuso Canter. Таким образом, на российском рынке коммерческого автотранспорта появился еще один крупный игрок с серьезными амбициями. Свидетелем данного события вместе с представителями ряда федеральных и региональных СМИ стал и корреспондент журнала «АТ». Нелишне отметить, что производственная площадка, используемая для сборки, контроля качества и логистики, была впервые продемонстрирована широкой общественности.

«Экономия в каждой капле топлива» – так называется материал, в котором рассказывается о новых разработках шведской компании «Volvo» в области снижения расхода топлива и уменьшения вредного воздействия грузовых автомобилей на окружающую среду.

ООО «Ивеко Россия» пригласило журналистов ведущих российских специализированных изданий на презентацию и тест-драйв нового семейства тяжелых грузовиков Ecostralis. Свои впечатления об этом событии наш корреспондент излагает в публикации «Российская премьера Ecostralis».

Стандарт Евро-6, устанавливающий нормы выбросов вредных веществ с отработанными газами, вступит в силу в странах Европейского союза и ряде других государств 31 декабря 2012 года. Его действие будет распространяться на новые модели автомобилей, а год спустя – на все новые транспортные средства, поступающие в продажу. Вместе с тем уже сегодня «Scania» представила первые двигатели Евро-6, готовые к продаже. Подробности – в статье «Опережая время».

В рубрике «Спецавтотехника» мы продолжаем рассказ о новинках отечественного автопрома, в частности, продукции «Группа ГАЗ», компании «Sollers», Минского завода колесных тягачей, Галичского автокранового завода и др.

В подмосковном поселке Давыдове на заводе «Мишлен» состоялось официальное открытие нового цеха по восстановлению грузовых шин MICHELIN. В торжественной церемонии приняли участие Министр внешнеэкономических связей Московской области Т. Караханов, представители администрации Орехово-Зуевского района, глава подразделения грузовых шин Группы «Мишлен» П. Селлек и глава Восточно-Европейской зоны Группы «Мишлен» Т. Шиш. В числе приглашенных на это мероприятие был и корреспондент журнала «АТ». В статье «Новый цех в Давыдове» рассказывается не только о представленной технологии MICHELIN Retread, но и тенденциях и динамике развития рынка шин.

В МАДИ прошла 73-я Международная научно-техническая конференция на тему «Автомобиль в интеллектуальной транспортной системе», посвященная 80-летию МАДИ. Цель конференции – на основе анализа мирового опыта и обмена актуальной информацией определить перспективы применения бортовых интеллектуальных систем автомобиля на российском рынке, в том числе устройств, предназначенных для обмена информацией между автомобилем и инфраструктурой. Кроме того, состоялось обсуждение технических, организационных и юридических вопросов применения бортовых систем. Обо всем этом наш корреспондент рассказывает в статье «Автомобиль в интеллектуальной транспортной системе».

В рубрике «За рубежом» представлен новый тяжелый грузовик Cat СТ660, который построен на шасси International PayStar. Здесь же идет речь и о самом быстром автомобиле Agera R, созданном шведским производителем экзотических спортивных автомобилей «Koenigsegg».

Путешествие на автомобиле реализует мечту о настоящей свободе передвижения! Но чтобы оно доставило удовольствие и не превратилось в череду проблем, необходимо тщательно подготовиться к поездке и предусмотреть возможные трудности и варианты их решения. Об этом и идет речь в статье «Галопом по Европам. Автомобильное путешествие в Прибалтику». Мы постарались сделать ее максимально полезной с практической точки зрения для тех, кто собирается отправиться в путешествие на автомобиле по нашим следам.

Как всегда, на страницах журнала читатель найдет много коротких, но важных новостей, включая вести из регионов.