

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 07, 2012 г.

В конце мая 2012 г. года в Москве состоялось общее собрание членов Ассоциации международных автоперевозчиков, в рамках которого была торжественно открыта 20-я международная профессиональная выставка АСМАП «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок», а также проведена конференция на тему «Российский рынок МАП – состояние, проблемы, перспективы развития». В мероприятиях приняли участие президент АСМАП Е. Москвичев, заместитель министра транспорта Н. Асаул, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Л. Липсиц, заместитель руководителя Ространснадзора А. Жуков, генеральный директор АСМАП А. Курушин. В преддверии общего собрания состоялась пресс-конференция президента АСМАП Е. Москвичева, на которой он ответил на актуальные вопросы в сфере международных автомобильных перевозок. Подробности – в статьях «Российский рынок МАП – состояние, проблемы, перспективы развития» и «Дорога длиной 20 лет».

Как в условиях жесточайшего экономического кризиса удалось выжить малому транспортному предприятию, занимающемуся к тому же международными перевозками, когда одна за другой разорялись крупные компании, располагавшие на тот момент многими десятками, а то и несколькими сотнями автопоездов, – рассказывается в статье «Хозяин».

«Крупнейшее в Сургуте» – так называется материал нашего корреспондента, который побеседовал с главным инженером Сургутского управления технологического транспорта № 6 А. Смолькиным. Прочитав эту статью, читатель узнает, в чем же кроются причины успешной работы СУТТ-6.

В Москве в начале июня по инициативе Министерства транспорта РФ состоялся международный семинар «Устойчивое развитие городских транспортных систем: вызовы и возможности». Он прошел в рамках общеевропейской Программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, совместно реализуемой с 2001 года Европейской экономической комиссией ООН и Всемирной организацией здравоохранения. На форуме, организованном в стенах научно-исследовательского института автомобильного транспорта, были рассмотрены широкий круг вопросов, связанных с функционированием городских транспортных систем, зарубежный и отечественный опыт их решения. С основным докладом на тему «Достижение устойчивого развития транспортных систем в городах России: проблемы, вызовы и риски» выступил В. Донченко, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАТ».

«ИТС в России – от теории к практическому применению» – под таким девизом в столице России состоялся IV Московский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам. Крупнейшее отраслевое событие в нашей стране подтвердило свой статус эффективной площадки для обмена актуальной информацией и демонстрации достижений в области ИТС. В одноименной статье рассказывается о практическом опыте внедрения ИТС в российских городах, в том числе в Рязани и Воронеже. Статистика свидетельствует: в стране угрожающими темпами растет количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе с самыми тяжелыми последствиями. Многие специалисты считают, что в ухудшении ситуации на дорогах в значительной степени виноваты образовательные учреждения, занимающиеся подготовкой водительских кадров. Согласились с этим и участники состоявшихся в Тюменской областной думе слушаний на тему «Повышение безопасности дорожного движения и качество подготовки водителей автотранспортных средств». Об актуальных проблемах подготовки водителей рассказывает наш тюменский корреспондент в статье «Куда пойти учиться?».

«Новые размеры штрафов» – так называется следующий материал, в котором изложены очередные изменения в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях, вступивших в силу с 1 июля 2012 г. Помимо этого, рассмотрены спорные вопросы, возникающие на практике как у сотрудников Госавтоинспекции, так и у судей, рассматривающих дела об административных правонарушениях в области дорожного движения.

В рубрике «Экология» размещена статья «Экологическая катастрофа миф или реальность». На прошедшем в Москве в июне этого года международном семинаре, посвященном устойчивому развитию транспортных систем, был поднят серьезный вопрос эффективного использования автомобильного транспорта. Грузовые и пассажирские перевозки, распространение личного транспорта быстрыми темпами создают гигантский рынок потребления топливно-энергетических ресурсов и оказывают сильное негативное влияние на экологию, особенно в мегаполисах. Представители Министерства земельных и водных ресурсов, окружающей среды и лесного хозяйства Австрии во главе с начальником Управления транспортом, мобильностью, земельными ресурсами и шумом г-ном Робертом Талером поделились информацией о том, как программа энергоэффективности в сфере транспорта под названием klima:aktiv mobil реализуется уже несколько лет в их стране. На конференции присутствовал руководитель проекта и практикующий тренер по экологическому вождению г-н Гюнтер Шмид. Журналисту «АТ» удалось подробно поговорить об этой инициативе австрийских властей и, даже, провести небольшой эксперимент.

В этой же рубрике опубликованы материалы о новых разработках общественного транспорта, который способен решить многие экологические проблемы, а также о развитии сети зарядных станций для электромобилей.

Во многих городах России в настоящее время реализуется масштабная программа дорожного строительства и благоустройства. Для этого необходима самая передовая и высокопроизводительная техника, тем более что рынок подобных изделий постоянно пополняется новинками. О некоторых из них рассказывается в статье «Для нужд российского ЖКХ».

В разделе зарубежных новостей можно ознакомиться с новинками автомобильной техники различных иностранных компаний.

Осталось чуть менее полугода до юбилея нашего издания. Вот уже почти девять десятков лет журнал «Автомобильный транспорт» печатает на своих страницах разностороннюю информацию для профессиональных автомобилистов, в том числе и в рубрике «За рубежом». В этом номере мы предлагаем читателям ознакомиться с рядом зарубежных новостей, опубликованных в нашем издании еще в довоенное время – 72 года назад.

Как всегда, мы не забыли рассказать и о региональных российских новостях сегодняшнего дня.