

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 07, 2013 г.

В Москве 23 мая 2013 г. состоялось Общее собрание членов АСМАП, на котором был заслушан доклад президента АСМАП Е. Москвичева по итогам деятельности ассоциации за 2009–2012 гг. Он также представил программу, уже как кандидат в президенты АСМАП, обозначив в ней цели и задачи на предстоящие пять лет. В результате ее обсуждения и состоявшегося голосования Общее собрание единогласно избрало Е. Москвичева президентом АСМАП. А накануне в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ Евгений Сергеевич встретился с журналистами и ответил на их вопросы о развитии международных автомобильных перевозок, в частности об утилизационном сборе, платных дорогах, простоях транспортных средств на границе, топливной карте АСМАП и о многом другом. В данном мероприятии также принял участие генеральный директор АСМАП Н. Курушин и его заместитель П. Павлюк. Подробности – в материале под названием «Традиционный форум международных автоперевозчиков».

В рамках проведения Общего собрания Ассоциации международных автомобильных перевозчиков прошла традиционная 21-я Международная выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок «АСМАП-2013». О представленных на ней новинках рассказывается в статье «Транспортные решения для профессионалов».

ООО «Волгаинтранс» работает на транспортно-логистическом рынке России более 20 лет. С самого первого дня существования предприятие возглавляет Владимир Николаевич Щепков. Под его руководством компания смогла зарекомендовать себя как надежный перевозчик, способный выполнить любую транспортную задачу. «На берегах Волги» – именно назвал свой материал наш корреспондент, в котором рассказывает об особенностях деятельности этого предприятия.

Мало кто из пассажиров (а мы все, в общем-то, пассажиры) не сталкивался с такой ситуацией. Вы стоите в очереди в билетную кассу, к вам подходит неприметного вида мужчина и вкрадчивым голосом интересуется: куда следуете? Затем предлагает: довезу без проблем, авто за углом! Многие соглашаются. По разным причинам: до отправления поезда (автобуса) еще несколько часов ожидания, а тут – «едем прямо сейчас», мужичок обещает, что и время в пути у него гораздо короче, бывает, что левак вообще без альтернативы, так как в кассе нет билетов и т.д. Но все это, однако, вчерашний день, примитив. Жизнь не стоит на месте. Вкрадчивых мужичков, ошивающихся возле касс, можно, конечно, увидеть и сегодня, как без них... Но в целом левак уже не тот. Он поумнел. Посолиднел. У самых умных и солидных дело поставлено на широкую ногу. Разобраться с создавшейся

ситуацией попробовал наш корреспондент, изложив свои наблюдения в публикации под названием «Нелегал уходит в рейс».

В Москве 19 июня 2013 г. состоялась презентация результатов ежегодного исследования Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) «Стратегии и перспективы европейских компаний в России». В нем приведены данные, которые будут интересны широкому кругу предприятий и организаций, ведущих совместный бизнес с иностранными компаниями, а также тем, кто хочет владеть достоверной информацией из первых рук о развитии этого сегмента рынка на территории России.

Ярким примером, подчеркивающим большой экономический интерес западных компаний к потребительскому рынку России, может служить история компании «Шелл» в разрезе ее столетних взаимоотношений с Россией.

Компания «Автосельхозмаш-холдинг» и Объединение автопроизводителей России провели четвертую международную конференцию «Перспективы развития рынка грузового и пассажирского автотранспорта в России». На ней рассматривались вопросы сохранения в Российской Федерации благоприятных условий для производства коммерческой автомобильной техники, а также создания новой компонентной отрасли в условиях требований ВТО. Суть проблем – в статье «Коммерческий автотранспорт – современные аспекты развития».

В материале «Безопасные дороги» рассказывается о международной конференции, где рассматривались вопросы внедрения нового оборудования и современных технологий безопасности дорожного движения и дорожной инфраструктуры. Помимо этого, в статье приводятся результаты опросов общественного мнения, организованных на сайте управления ГУОБДД МВД России, целью которых было выявить основных виновников в гибели пешеходов на дорогах страны.

В Москве, в комплексе «Гостиный Двор» и на Васильевском спуске, прошел 16-й Международный форум оборудования и технологий для строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо». Свою продукцию на площади свыше 12 тыс. м<sup>2</sup> показали более 160 предприятий и организаций из 46 регионов нашей страны, а также зарубежные производители из Казахстана, Узбекистана, Украины, Польши, Чехии, Франции, Италии, Дании, Турции, США. Традиционно широко была представлена техника отечественного и зарубежного производства для дорожного и коммунального хозяйства, с лучшими образцами которой можно ознакомиться в материале ««Доркомэкспо»: парад дорожной и коммунальной техники у стен Кремля».

В апреле текущего года крупнейшему предприятию цементной промышленности «HOLCIM Россия» для выполнения сложных транспортных задач был поставлен уникальный самосвал Scania. Полноприводный четырехосный комплектный самосвал Scania G440 CB8xENZ в такой комплектации появился на российском рынке впервые.

В нашей стране стартовали продажи нового кроссовера CR-V с 2,4-литровым двигателем и обновленного Crosstour Honda. В рамках этого события дилерами «Honda» были организованы тест-драйвы и мероприятия, где все желающие могли оценить достоинства долгожданных новинок. Одно из таких мероприятий, организованное компанией-дилером «АЛЕА», посетил наш корреспондент, оценив новинки от «Honda».

В разделе «За рубежом» рассказывается о прототипе беспилотного автомобиля Fierce Lion 3, который создали китайские военные. Здесь же опубликован калейдоскоп зарубежных новостей.

В рубрике «Экология» напечатана статья о разработке израильской компанией «Phinergy» революционных алюминий-воздушных аккумуляторов для автомобильных электромоторов, способных обеспечить запас хода 1600 км.

Любители старинных автомобилей, благодаря публикации «Крупнейшее в Восточной Европе», могут с удовольствием окунуться в мир раритетной автомобильной техники, представленной на 21-й «Олдаймер-Галерии» в столичном выставочном центре «Крокус Экспо».

В разделе «Официальные материалы» напечатаны «Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». Здесь же опубликован Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 19 июля 2012 г. № 243 г. Москва «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».

Как всегда, в журнале размещены актуальные автотранспортные вести из различных регионов России.