

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 07, 2015 г.

Одно из самых значимых и ярких событий начала лета – состоявшийся в городе Иванове финал Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей автобусов. Многочисленные средства массовой информации оперативно, по горячим следам, сообщили результаты. Наш же корреспондент не спеша разобрался в нюансах и особенностях, которые придали финальным соревнованиям автобусников страны «в ивановском исполнении» свой, неповторимый колорит. Некоторые нюансы за ярким фасадом праздника остаются как бы в тени, но значимость их бывает очень велика, от них может зависеть очень многое. Именно об этом и многом другом можно прочитать в статье «Конкурс в Иванове: праздник состоялся».

«Выстоять и победить» – так называется следующий материал, в котором рассказывается о проведении общего собрания членов АСМАП. С основным докладом выступил президент АСМАП Е.С. Москвичев. Он отметил, что прошедший год стал одним из самых сложных для всех международных автомобильных перевозчиков за последние пять лет. Для того чтобы выжить в условиях кризиса, большинство российских компаний переориентировалось на новые для себя направления, а также активизировало свою работу на отдельных традиционных направлениях, где сохранялись устойчивые грузопотоки. Руководители организаций – члены АСМАП – рассказали о тех трудностях, с которыми им приходится сталкиваться в этот непростой период, а также обозначили задачи, стоящие перед многочисленной армией международных автоперевозчиков в настоящее время.

Несмотря на сложное для экономики нашей страны время, в конце мая нынешнего года по сложившейся традиции в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ прошла 23-я международная выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок «АСМАП-2015». В ней приняли участие ведущие европейские и отечественные производители магистральных грузовиков, прицепной техники, сопутствующих материалов и услуг. Среди них продукция компаний «Iveco», «Volvo», DAF, «Scania», «Kogel». Присутствовал также целый ряд фирм, занимающихся выпуском автокомпонентов. Наш корреспондент в материале «Для международных перевозчиков» подробно рассказал о представленной на выставке автомобильной технике.

Российская Федерация получила возможность проведения международных соревнований по футболу FIFA-2018. В соответствии с этим наше государство приняло на себя обязательства качественного транспортного обеспечения всех мероприятий, связанных с мундиалом.

Концепция транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA-2018 в России была разработана ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» и утверждена к реализации министром транспорта Российской Федерации М. Соколовым в 2013 году. В данном документе определены стратегические цели и задачи, приоритетные решения по обеспечению транспортного обслуживания участников и гостей чемпионата. Этот документ определил основные направления и показатели для дальнейшей разработки стратегических мастер-планов в городах-организаторах. Один из таких городов – Калининград.

В журнале «АТ» напечатан материал под названием «Методический подход к разработке стратегического мастер-плана транспортного обеспечения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA-2018 в г. Калининграде». Результаты разработки данного документа и выработанный методический подход позволили определить основные направления развития городской транспортной системы Калининграда на период проведения соревнований чемпионата мира по футболу. В том числе была произведена попытка систематизировать направленность разработки стратегических мастер-планов для других городов при проведении массовых спортивных мероприятий.

В этом номере завершается рассказ о работе секции «Международные транспортные коридоры и хабы» экономического форума государств – участников СНГ «Интеграция – новые возможности и пути выхода из кризиса», где участники мероприятия обсудили вопросы развития транспортно-логистических коридоров в Евразии. На этот раз речь идет о Витебской области, которая является важнейшим геополитическим перекрестком, внедрении современных информационных и коммуникационных технологий, а также о роли Мангистауского региона в международной транспортно-логистической системе.

Продолжается публикация о наиболее интересных выступлениях и событиях, произошедших на IV Всероссийской партнерской конференции лидеров рынка тахографии России «Опыт и инновации в тахографической системе России и безопасности дорожного движения», организованной компанией «ШТРИХ-М». В статье «Тахография на службе безопасности дорожного движения» рассказывается о распространении и послепродажном обслуживании карт тахографа, а также освещаются вопросы обеспечения безопасности грузопассажирских перевозок.

С 1 июля 2015 года в Правила дорожного движения внесены изменения, касающиеся порядка оформления дорожно-транспортных происшествий, при которых вред причинен только имуществу. В связи с этим в журнале публикуются «Рекомендации по оформлению ДТП», подготовленные

Управлением Госавтоинспекции по городу Москве. Данные рекомендации применимы и для автомобилистов в других регионах России.

В этом номере мы завершаем рассказ об экспозиции выставки «Мир автобусов – 2015», проходившей на территории автоколонны 1417 в подмосковном городе Коломна. Читатели могут ознакомиться с продукцией компаний «Higer» «Iveco Bus», «МАН Трак энд Бас Рус», Минского завода колесных тягачей, «King Long» и др.

25 июня 2015 г. китайский производитель автомобилей Lifan Motors презентовал в Москве новый компактный кроссовер X50. Одновременно с презентацией был дан старт продажам китайской новинки на территории России, Белоруссии и Казахстана. Впервые Lifan X50 был показан на Московском международном автосалоне в 2014 году и с началом продаж стал шестым «ребенком» в семействе Lifan. В планах компании – реализовать не менее 2000 автомобилей X50 в этом году. Наш корреспондент побывал на презентации и поделился своими впечатлениями в статье «Антикризисное Предложение. Городской компактный кроссовер Lifan X50».

Большинство водителей помнят, на какой срок выдается водительское удостоверение (в просторечии «права»), не забывают, по истечении срока его действия, обменять на новое. Но все ли в курсе, когда водительское удостоверение меняется досрочно? И каковы последствия езды с недействительными или просроченными «правами»? Найти ответы на эти вопросы можно в публикации под названием «Водительское удостоверение: сроки и обмен».

В разделе «Официальные материалы» напечатано решение высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. №13 «О программе поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 год.

Помимо этого, читатель может ознакомиться с актуальными автотранспортными новостями из российских регионов, а также прочитать познавательные материалы из мира экологии.