

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2016 г.

130 лет тому назад немецкие инженеры Готлиб Даймлер и Карл Бенц изобрели «самодвижущийся экипаж без лошади», а 120 лет назад началась перевозка товаров без применения гужевого транспорта. 2-го октября 1896 года Готлиб Даймлер подал заявку на получение патента на самый первый грузовой автомобиль в истории. Сегодня же налицо стремление к обеспечению движения транспортного средства без постоянного вмешательства водителя. Ибо автомобиль, как подключенное к сети транспортное средство, все более сближается с изначальным смыслом слова «автомобиль», которое возникло из сочетания греческого слова «autos» (самостоятельный) и латинского термина «mobilis» (подвижный). Следовательно, автомобиль – это самостоятельно движущееся, автономное транспортное средство. В статье «Беспилотные автомобили: уже не фантастика!» рассказывается о разработках в этой сфере не только зарубежных компаний, но и отечественных производителей, а также о практическом опыте дорожных испытаний тяжелой грузовой автотехники и автобусов, оснащенных системой беспилотного управления. Компания «УралПикТранс» из Екатеринбурга работает на рынке международных автомобильных перевозок с начала 90-х годов. Она является старейшим действительным членом АСМАП в Уральском федеральном округе – с 1993 года. Руководитель филиала АСМАП по УрФО А. М. Салаутин побывал на предприятии, чтобы поближе познакомиться с его работой и пообщаться с директором А. Я. Маркеловой. Своими впечатлениями он поделился в материале «Мал, да удал». Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему. Транспорт является одной из базовых отраслей Республики Крым, обеспечивающей функционирование и жизнедеятельность полуострова. Ключевым объектом, который поможет в полной мере задействовать богатейший потенциал Крыма, станет Керченский мостовой переход. Он соединит Крым с материковой Россией автомобильной и железнодорожной магистралями, интегрирует полуостров в национальные транспортные потоки, повысит связанность российских территорий и создаст дополнительные возможности для экономического роста. Общая протяженность мостового перехода составит 19 километров. Спустя годы потомки осознают всю грандиозность этой стройки, которая заслуживает написания отдельной Инженерной книги по возведению уникального объекта транспортного комплекса нашей страны. Редакция журнала держит в фокусе внимания ход строительства моста через Керченский пролив и в статье «Крымский мост» информирует о наиболее значимых событиях, связанных с реализацией этого грандиозного объекта

Начиная с июля этого года на рынке тахографии не осталось места для старых аналоговых устройств. Теперь за контроль режимов труда и отдыха будут отвечать цифровые тахографы, оборудованные блоком криптографической защиты (СКЗИ). Сроки оборудования грузовых автомобилей и автобусов техническими средствами контроля прописаны в приказе Министерства транспорта РФ № 273 от 21.08.2013 г. А вот кому из перевозчиков сегодня можно не бояться штрафных санкций, рассказывается в публикации «Аналоговые тахографы официально признаны устаревшими». Зубастые ковши экскаваторов, разноцветные барабаны бетоносмесителей и взвившиеся в небо крановые стрелы всегда были визитной карточкой выставки СТТ. Правда, на этот раз уличная экспозиция выглядела изрядно поредевшей и предстала в образе сильно подтянувшего пояс строителя. Однако это отнюдь не означало отсутствие новинок. В статье «Модернизация вместо консервации» мы продолжаем знакомить читателей с актуальной спецтехникой, базирующейся на колесных шасси. В этом номере журнала «АТ» размещен материал, посвященный «80-летию ОРУД – ГАИ – ГИБДД», в котором рассказывается об истории создания и развития Госавтоинспекции, а также раритетных машинах, представленных на праздничных юбилейных мероприятиях в столичном парке культуры и отдыха им. Горького.

В шведском городе Евле во время торжественной церемонии была введена в эксплуатацию первая в мире электрифицированная автодорога, ставшая результатом объединенных усилий в рамках уникального партнерства по внедрению экологичных перевозок. В этом проекте компания Scania выступила поставщиком электрических грузовых автомобилей, которые будут работать в реальных дорожных условиях. Подробности – в рубрике «Экология».

В разделе «Официальные материалы» опубликованы законодательные и нормативно-правовые акты, касающиеся:

- предоставления налоговых льгот по транспортному налогу для пользователей системы «Платон»;
- порядка организованной перевозки группы детей автобусами в ночное время;
- скорректированных требований при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;
- коэффициентов для определения размера вреда при движении большегрузных автомобилей по дорогам федерального значения при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы;
- требований к парковкам для стоянки в ночное время автобусов, троллейбусов и трамваев;
- порядка выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» продолжает цикл

публикаций, посвященных 120-летию автомобильного транспорта России. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. В начале нашего века в России, кроме сравнительно крупных автомобильных заводов и фабрик, таких как «Дуко, «П. А. Фрезе», «Г. А. Лесснер», «Русско-Балтийский завод», существовало достаточно большое число других предприятий и мастерских, выпускавших автомобили в очень небольших количествах. В машинах этих фирм были использованы интересные инженерные решения, о которых рассказывается в материале «Авто под заказ».

В рубрике «Вопросы юриста» читатели найдут ответы на актуальные для автомобилистов темы в области безопасности дорожного движения. Кроме этого, в журнале опубликованы краткие, но важные новости для всех участников автотранспортной отрасли.