

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 08, 2011 г.

Очередной объект нашего внимания в рубрике «Выездная редакция» – Саратовская область. Корреспондент «АТ» подготовил серию интересных публикаций по этому региону. Так, в статье «Саратовские хроники» значительное место уделяется вопросам повышения безопасности дорожного движения, пассажирских перевозок. Об этом и многом другом ведется разговор с заместителем начальника управления по пассажирским перевозкам ГАУ «Управление пассажирских перевозок» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Владимиром Болдыревым.

Тема безопасности пассажирских перевозок поднята и в статье «Саратов, автовокзал: террористам – просьба не беспокоиться!» На этот раз наш журналист беседует с генеральным директором ООО «СарАвтовокзал» Галиной Аверкиевой. В разговоре принял участие и начальник службы безопасности предприятия Александр Волков.

И еще одна публикация в этой рубрике называется «Легальные перевозчики – в минусе!» Саратов – город немаленький – под миллион. А с учетом города-спутника, что на левом берегу Волги – так и вовсе больше миллиона жителей! Тем более странно, что парк самого крупного пассажирского автотранспортного предприятия насчитывает всего-то 80 с небольшим машин. Этот вопрос и стал основным во время беседы нашего корреспондента с директором Саратовского пассажирского автопредприятия «Межгородтранс и К» Борисом Кайдановым, который возглавляет это предприятие добрых три десятка лет.

В статье «На службе международных автоперевозчиков» дается подробный анализ состояния и развития рынка международных автомобильных перевозок, а также рассказывается о проблемах, которые обсуждались на круглых столах на темы «Вызовам рынка МАП – современные технологии перевозок» и «Таможенный союз Беларусь–Казахстан–Россия: новые реалии международных автомобильных перевозок». В их работе приняли участие президент АСМАП Евгений Москвичев, генеральный директор Андрей Курушин, директор Департамента государственной политики в области автомобильного городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Леонид Липсиц, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Андрей Жуков, заместитель начальника Главного управления

организации таможенного оформления и таможенного контроля КТС Лариса Коршунова и др.

Как известно, Президент России Д. Медведев 21 апреля 2011 г. подписал Федеральный закон № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В документе, в том числе, идет речь и о таксомоторных перевозках. Некоторые его положения вступают в силу уже 1 сентября 2011 г. О том, какие новшества ожидаются на рынке таксомоторных перевозок, рассказывается в статье «Такси в рамках закона».

В рубрике «Грузовые перевозки» говорится о деятельности компании «TNT Express» и ее планах по расширению операционных и складских возможностей.

Вопрос необходимости реформирования системы государственного технического осмотра обсуждался на страницах нашего журнала неоднократно. Речь шла об этом не только сегодня или вчера, но и несколько лет назад. Предложений было много, но все они сводились к одному: ГИБДД надо освобождать от несвойственных ей функций, в том числе и от проведения государственного технического осмотра. В правительственных кругах в течение многих лет неоднократно предлагалось передать эти функции Минтрансу России, однако окончательного решения так и не было принято. Зато после критических высказываний нынешней весной Президента России Дмитрия Медведева в адрес ГИБДД и внесения предложения об отмене технического осмотра, дело стало набирать обороты. С удивительной быстротой на всех необходимых уровнях рассмотрели проект Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а 1 июля текущего года Дмитрий Медведев уже его подписал. В итоге техосмотр все-таки не отменили, но существенные изменения в эту систему внесли. Достаточно сказать, что одним из главных действующих лиц стало профессиональное объединение страховщиков. Подробно об особенностях прохождения технического осмотра в России речь пойдет в очередном номере журнала. А сегодня, хотя «после драки кулаками не машут», мы все-таки решили рассказать об опыте организации государственного технического осмотра в Беларуси, который вот уже на протяжении шести лет входит в компетенцию Министерства транспорта и коммуникаций. Статья так и называется «Шесть лет без ГИБДД».

В рубрике «Выставки» дается обзор новинок автомобильной техники, представленной в начале лета в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» на 12-й Международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии 2011» («СТТ 2011»). По сравнению с прошлым годом почти на 15% возросло количество ее участников, а выставочная площадь увеличилась на 10%, составив более 100 тыс. м<sup>2</sup>. По всем показателям масштабы выставки, в которой приняли участие российские и зарубежные компании, приблизились к докризисному 2008 г.

Во многих городах России проводятся конкурсы профессионального мастерства среди водителей и ремонтных рабочих, направленные на пропаганду престижа этих профессий, содействие повышению квалификации работников автотранспортного комплекса страны и привлечению молодежи в эту сферу деятельности. Сегодня наш рассказ – о конкурсе «Московские мастера», состоявшемся в июне с.г. на площадке МВЦ «Крокус Экспо».

Мы вновь продолжаем разговор о состоянии и развитии сети автомобильных дорог России. На этот раз речь идет о дорогах в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Общее состояние в этой сфере характеризуется низкой плотностью автомобильных дорог общего пользования, их разобщенностью, неоднородной степенью транспортной освоенности территорий, необходимостью использования «зимников». В статье «Автомобильные дороги северных регионов России» приводятся конкретные цифры по республике Саха (Якутия), Магаданской области, Камчатке и Мурманской области.

Нынешним летом компания «Рено Тракс Восток» провела обширный по масштабу тест-драйв на столичном стадионе технических видов спорта в Крылатском. В течение двух дней специалисты строительных компаний и представители прессы смогли детально ознакомиться с техникой «Renault Trucks» и оценить возможности различных модификаций самосвалов Renault Kerax, седельного тягача Renault Lander и других моделей. Подробности – в статье «Renault Trucks в строительных касках».

Минуло 60 лет с того момента, когда концерн «Daimler AG» приступил к серийному производству семейства универсальных транспортных средств, получивших обозначение Unimog. Благодаря заложенным в их конструкцию техническим решениям, машины способны трудиться в сфере транспорта, промышленности, строительства, агрокомплекса, в жилищно-коммунальном хозяйстве, вооруженных силах и т.д. В статье «Unimog –

60» изложена история развития этой марки, а также рассказывается о нынешней плеяде этих автомобилей.

В рубрике «Безопасность движения» и «Экология» вы можете прочитать много интересной информации, представленной в виде калейдоскопа новостей. Узнать, к примеру, на что чаще всего отвлекаются водители за рулем, почему кабриолеты вредят здоровью, какие изменения произошли в ПДД в Польше, почему Евросоюз призывает осторожнее относиться к биотопливу и др.

О новых моделях грузовиков «Freightliner» рассказывается в рубрике «За рубежом». Здесь же можно ознакомиться с краткими новостями от иностранных автопроизводителей.

«Автомобильный транспорт» продолжает рассказ об автомобильном путешествии корреспондентов журнала по странам Прибалтики. В предыдущем номере мы рассказали о подготовке к поездке, а во второй части статьи «Галопом по Европам» речь идет о самом путешествии, возникших проблемах и впечатлениях. В этом номере читатель также может ознакомиться с интересными новостями из различных регионов России.