

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 08, 2013 г.

В самом начале журнала опубликована «Публичная декларация приоритетных целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2013 год», утвержденная 11 июля 2013 г. министром транспорта РФ Максимом Соколовым. В ней определены шесть основных целей, направленных на: развитие сети автомобильных дорог общего пользования; увеличение пропускной способности российских морских портов и повышение качественных характеристик внутренних водных путей; развитие аэропортовой сети; повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализацию транзитного потенциала страны; обеспечение безопасности на транспорте; повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса. Помимо этого, в декларации определены конкретные задачи по достижению намеченных целей, а также ответственные за их выполнение.

Ситуация с пассажирскими перевозками в каждом городе уникальна. Но есть территории, где эта уникальность проявляется в большей степени, просто выбивается из общего ряда. В этом смысле характерен пример Омска. В переломный для всех период перестройки этот город пошел «своим путем», сумел найти собственный вариант решения внезапно обострившейся транспортной проблемы. И оказался в лучшем положении по сравнению, пожалуй, с большинством российских городов. Но время течет, течет неумолимо. Предпринятые в 90-х годах достаточно эффективные шаги позволили Омску какое-то время «дышать свободно», однако наступил момент, когда проблемы начали возникать вновь и постепенно только нарастали. На сегодняшний день их накопилось уже «выше крыши». Муниципалитет прилагает усилия, чтобы держать ситуацию под контролем. Весной нынешнего года после долгого перерыва все автоперевозчики прошли через фильтр конкурса на право работать на городских маршрутах. Но конкурс не стал панацеей для решения накопившихся за многие годы проблем и изменил ситуацию лишь частично. О том, что происходит сегодня на «фронте» пассажирских автоперевозок в городе на Иртыше, наш корреспондент побеседовал с директором департамента транспорта Омского муниципалитета Олегом Осинским. Подробности – в статье «Мы дали частным перевозчикам гарантии стабильности».

Турция, Греция, Болгария... К знаниям о южных соседях, полученным нами из школьного курса географии, опытные автоперевозчики добавили бы еще кое-что, а именно: отсутствие особого интереса россиян к перевозкам из этих стран еще каких-то семь-десять лет назад. О причинах столь прохладного отношения к югу в недалеком прошлом вам не расскажет даже самый лучший учебник. Однако стоит поговорить хотя бы с одним водителем, побывавшим тогда в этих широтах, чтобы убедиться: юг далеко

не всегда был теплым по отношению к россиянам. Но все течет, все меняется. И то, что непокоряемых вершин нет, смогла доказать Ольга Путренкова (г. Брянск), получившая свидетельство индивидуального предпринимателя и организовавшая автотранспортное предприятие, за несколько лет ставшее абсолютным лидером в России по перевозкам в южном направлении: 1400 (!) рейсов в Турцию в год, при том что иные совершают лишь 30–40. «Прорубила окно на юг» – так назвал корреспондент «АТ» свой материал об этом автотранспортном предприятии.

Все большую популярность среди жителей Москвы приобретают велосипедные прогулки. С развитием парковых зон и благоустройства города в целом такой досуг приобрел массовый характер. Чтобы убедиться в этом, достаточно прогуляться по набережной Москвы-реки в районе ЦПКиО им. Горького. Многие москвичи с удовольствием бы использовали велосипед не только для рекреационных прогулок, но и как транспортное средство для перемещения из пункта А в пункт Б, в качестве здоровой альтернативы городскому общественному транспорту. Но до начала летнего сезона 2013 года город был мало приспособлен для передвижения по нему на велосипеде. Власти Москвы не упустили этот модный тренд из виду и активно подключились к проектированию велосипедной инфраструктуры, рассчитывая превратить велосипед в полноценный вид наземного транспорта, который поможет в борьбе с пробками, улучшит экологическую ситуацию и сделает городскую среду удобнее для передвижения. Об инновационных изменениях в транспортной инфраструктуре Москвы можно узнать, прочитав статью «Новый вид столичного городского транспорта – велосипед».

В рамках международного симпозиума «Как обеспечить устойчивое функционирование транспортных систем», организаторами которого стали НИИАТ и Министерство транспорта РФ, с основным докладом выступил Вадим Донченко, научный руководитель ОАО «НИИАТ». Он отметил, что транспортная система страны за последние 20 лет претерпела кардинальные изменения, при этом во многом она пошла путем, ранее пройденным другими развитыми странами, со всеми ошибками, допущенными ими, исправление которых позднее потребовало значительных усилий и средств. Основные положения его выступления изложены в материале «Проблемы развития городских транспортных систем в Российской Федерации и направления их решения».

В публикации «Экологически безопасные и эффективные решения для городской мобильности» идет речь о глобальной урбанизации и возрастающей нагрузке на транспортные системы, о необходимости поиска новых решений по снижению загрязнения воздуха и шума в городах. На 60-м Всемирном конгрессе Международного союза общественного транспорта компания «MAN Truck & Bus» представила свои решения по этому актуальному вопросу.

В статье «Санкции становятся суровее...» говорится о новых изменениях в Кодексе об административных правонарушениях, при этом по просьбе редакции «АТ» опытный адвокат приводит свои разъяснения по каждому конкретному случаю.

«Строительная техника и технологии» (СТТ) – крупнейшая в мире ежегодная выставка строительной техники и оборудования. В этом году сотни компаний из России, стран ближнего и дальнего зарубежья показали свои актуальные разработки и последние достижения. Самое заметное место отводилось специальной технике, которая базируется на серийных автомобильных и оригинальных колесных шасси. С наиболее интересными экспонатами читатели могут ознакомиться в материале «Новинки СТТ-2013».

В статье «Товары – народу» рассказывается о машиностроительном заводе «Тонар» – российском производителе автомобилей и прицепной техники, который провел для представителей СМИ ежегодную презентацию модельного ряда техники, выпускаемой предприятием.

Весной нынешнего года совместное российско-японское предприятие по выпуску и продаже коммерческих автомобилей «СОЛЛЕРС-ИСУЗУ» продемонстрировало три новых японских грузовика N- и F-серии. Презентация и тест-драйв упомянутых новинок для представителей отечественных СМИ прошли на территории подмосковного горнолыжного курорта «Сорочаны». Своими впечатлениями о представленных грузовиках наш корреспондент делится в статье «Трое из ларца».

В Москве в ЦВК «Экспоцентр» прошла 12-я Московская международная выставка «Нефть и газ (MIOGE) 2013», в которой приняли участие более 1000 компаний из 40 стран. Корреспондент «АТ» рассказывает о наиболее интересных экспонатах, показанных на этой выставке.

В рубрике «Экология» и «За рубежом» можно ознакомиться с калейдоскопом кратких, но интересных новостей. Как всегда, читатель может прочесть актуальные автотранспортные вести из различных регионов России. И завершает публикации этого номера журнала обзор автомобилей давно ушедших времен, показанных в павильонах 21-й «Олдтаймер-Галереи».