

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 08, 2014 г.

Каково «самочувствие» пассажирских автотранспортных предприятий, базирующихся в сельских районах Омской области? Корреспондент «АТ» попытался ответить на этот вопрос, побывав в городе Калачинске, что в 80 километрах к востоку от областного центра. Здесь находится типичное для региона «АТП районного масштаба». Наш собеседник – директор АТП-36 Михаил Анисимов, который затронул в беседе актуальные для автотранспортников темы, включая деятельность нелегальных перевозчиков. Прокомментировал ситуацию в Калачинске и в целом по области министр развития транспортного комплекса Омской области Олег Илюшин. Подробности – в статье «АТП районного масштаба». ОАО «АСМ-холдинг» и НП «Объединение автопроизводителей России» провели третью российскую конференцию по специальной автомобильной технике «Спецавтотехника-2014». Несмотря на рассмотрение узкоспециализированной темы «Основные проблемы и пути решения вопросов производства и сбыта специальных, специализированных и дорожно-строительных машин в России», на мероприятии были обсуждены важные вопросы, касающиеся всей отрасли автомобильного транспорта. В частности, речь шла об утилизации транспортных средств и выработке инструмента, повышающего покупательский спрос на автотехнику.

Как мы уже ранее сообщали, в Москве прошел «круглый стол» по пассажирскому транспорту «Упрощение национальных и международных автобусных перевозок для достижения устойчивой мобильности», собравший представителей бизнеса, научных кругов и компетентных органов из Азербайджана, Беларуси, Литвы, Молдовы и России. В этом номере мы рассказываем об этом мероприятии более предметно. В статье «На пути к устойчивой мобильности» говорится об условиях доступа к общему рынку автомобильных перевозок пассажиров в странах Евросоюза, а также общеевропейских требованиях по государственной поддержке общественного транспорта, обеспечению добросовестной конкуренции и защите прав пассажиров. Здесь же приводится практический опыт Литвы по развитию законодательства в области транспортного обслуживания населения.

В предыдущем номере мы рассказали о мероприятиях АСМАП, которые проходят в этом году под флагом 40-летия Ассоциации. Путь, который она прошла, – непростой и сложный, насыщен яркими событиями. Однако 2013 год, ставший юбилейным для всех международных автоперевозчиков, отмечавших 50-летие с начала международных автомобильных перевозок в нашей стране, был омрачен действиями ФТС России, связанными с изменением условий функционирования Конвенции МДП на территории Российской Федерации. Прошедшая в конце мая в Москве ежегодная

традиционная конференция АСМАП на тему «Российский рынок международных автоперевозок: реалии и перспективы» не обошла стороной этот актуальный вопрос, сделав его ключевым во время рассмотрения и обсуждения. Активное участие в этом мероприятии приняли зарубежные автоперевозчики, которые продемонстрировали свою позицию и высказали мнение по поводу сложившейся ситуации, подробно изложенное на страницах журнала «АТ».

«Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования» (Приложение к распоряжению Минтранса России от 18 апреля 2013 г. №НА-37-р) были опубликованы в полном объеме в журнале «Автомобильный транспорт» № 6, 2013 г., с. 62–79. Помимо этого, в «АТ» № 9, 2013 г. (с. 25–29) размещен материал, в котором даются комментарии разработчиков Методических рекомендаций по ряду замечаний и вопросов, поступивших по данному вопросу со стороны органов власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и перевозчиков. И вот теперь, в «АТ» № 8, 2014 г. приводятся все изменения, которые внесены в этот документ. Распоряжением Минтранса России №НА-143-р 25 декабря 2013 года введена в действие новая редакция «Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования». Внесенные в текст документа изменения явились результатом полугодовой апробации и работы с замечаниями и предложениями, проведенными разработчиком – Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ»).

В начале июля нынешнего года в Государственной думе Российской Федерации состоялось внеочередное заседание экспертного совета по автомобильной промышленности при Комитете Госдумы по промышленности. Здесь обсуждался только один вопрос: негативная ситуация, сложившаяся в автомобильной отрасли страны. Корреспондент «АТ», принявший участие в данном мероприятии, подробно изложил затронутые проблемы в статье «Тревожные симптомы автопрома». В этом номере журнала продолжается рассказ о традиционном VII международном автотранспортном фестивале «Мир автобусов» в подмосковном городе Коломна, где был представлен широкий ряд автобусов отечественных и зарубежных производителей.

В традиционной рубрике «Вопросы юриста» читатели могут ознакомиться с ответами адвоката, которые касаются спорных вопросов, связанных с соблюдением правил дорожного движения. В Москве на 15-й по счету выставке «Строительная техника и технологии –

2014» демонстрировалось немалое число новых моделей специальной автомобильной техники, о которых рассказывается в материале «СТТ – 15 лет».

На трассе автополигона НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» в подмосковном городе Дмитрове 31 мая – 1 июня нынешнего года прошли спортивные состязания, приковавшие внимание многих любителей скоростных гонок. К огромной радости поклонников суперкаров, состоялся 12-й автомобильный фестиваль Unlim 500+. В статье «Подмосковная битва суперкаров» подробно описывается ход этих соревнований. В единственном в своем роде автомобильном фестивале, уникальном не только для России, но и для всего мира, – гонках суперкаров на 1 милю Unlim 500+ приняли участие автомобили таких легендарных производителей, как Porsche, Aston Martin, Lamborghini, Ferrari, Jaguar, Mercedes-Benz, BMW, Audi и др.

Помимо этого, в журнале размещены краткие автотранспортные вести из различных российских регионов, калейдоскоп новостей из-за рубежа, а также опубликованы нормативно-правовые документы.