

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 08, 2015 г.

В Общественной палате РФ в Москве 7 июля 2015 года состоялись общественные слушания по теме «Практическая реализация нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом». В мероприятии приняли участие представители федеральных органов власти и перевозчики из многих регионов России. При обсуждении данной темы были рассмотрены вопросы влияния нормативно-правовых актов на эффективность деятельности автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Данное мероприятие носило массовый характер, в слушаниях приняли участие более 80 человек. Как отметили присутствующие журналисты, это второй случай такой «массовости» за всю историю Общественной палаты РФ. Первое заседание, вызвавшее подобный общественный резонанс, было посвящено проблеме транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Теперь же свои эмоции не скрывали автотранспортники, поскольку утвержденная Постановлением Правительства РФ от 9 января 2014 г. №12 методика расчета вреда, причиняемого дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, увеличивает размеры сборов в 34 раза! Представители перевозчиков, выступившие на слушаниях, отметили, что, кроме проблемы чрезмерного сбора, есть и другие, которые значительно затрудняют их работу. На страницах журнала «АТ» излагается мнение как автотранспортников, так и тех, кто ответственен, по мнению перевозчиков, за создающуюся ситуацию, то есть представителей федеральных органов власти. Подробности – в статье «Противостояние или шаг навстречу друг другу?». В подмосковном городе Коломна прошел круглый стол под названием «Интегрированная городская мобильность – ключ к повышению качества жизни и привлекательности общественного транспорта». Организаторы мероприятия – Международный союз автомобильного транспорта, Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания (КТС СНГ) и Российский автотранспортный союз. На мероприятии были рассмотрены рекомендации рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирского автомобильного транспорта. Документ содержит новые подходы к разработке законодательства в области пассажирских перевозок в странах СНГ; основные предложения по решению проблем таксомоторных перевозок, в частности пути легализации использования интернет-приложений по вызову такси; первоочередные задачи, связанные с международными автобусными перевозками, например снижение высоких таможенных пошлин на ввоз новых туристических автобусов; а также предложения по совершенствованию городских пассажирских перевозок.

Основная суть рассмотренных предложений изложена в материале «Ключ к повышению привлекательности общественного транспорта».

Особое внимание в этом номере журнала уделяется проблемам безопасности дорожного движения. Ряд трагических событий на территориях Красноярского края, Республики Мордовия, Омской, Ленинградской и Нижегородской областей, где произошли дорожно-транспортные происшествия с особо тяжкими последствиями с участием автобусов, стал поводом для проведения совещаний на различных уровнях. Вопросы обеспечения безопасности на дорогах обсуждались президентом России В. Путиным на совещании с членами правительства. В результате стало известно, что в настоящее время правительство приступило к разработке соответствующего плана мероприятий, который должен быть направлен на снижение смертности и увечий на дорогах. К примеру, предлагается уточнение требований к перевозчикам, создание нового взаимодействия в области информирования об особо опасных участках дороги, законодательно определить, что такое опасное вождение и др.

В свою очередь руководители Минтранса России и МВД России в режиме видеоконференции обсудили с регионами вопросы безопасности пассажирских перевозок. На совещании выступил заместитель министра транспорта РФ Н. Асаул. Он отметил, что основными причинами большинства происшествий являются нарушение водителями Правил дорожного движения, нарушение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями основных требований законодательства в сфере транспорта и безопасности дорожного движения. Среди основных нарушений Н. Асаул назвал нарушение режима труда и отдыха водителей, нарушение правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, отсутствие на транспортном средстве тахографа, нарушение требований по повышению квалификации водителей и других сотрудников перевозчика. Замминистра подчеркнул, что в целях снижения этих негативных факторов Минтрансом России издан приказ от 15 января 2014 г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом». «Это основной документ, регулирующий безопасность перевозок пассажиров и грузов в целом», – сообщил Н. Асаул. Об этих и других вопросах, которые обсуждались на прошедших совещаниях, подробно изложено в материале под названием «В центре внимания – рост количества особо тяжких ДТП».

Не обошло своим вниманием тему снижения аварийности на дорогах и ГУП «Мосгортранс», которое организовало круглый стол, посвященный вопросам совершенствования профессионального мастерства водителей наземного городского транспорта и приоритетным направлениям повышения безопасности пассажирских перевозок. В мероприятии приняли участие

специалисты и эксперты в сфере общественного транспорта. Основными темами дискуссии стали динамика количества дорожно-транспортных происшествий с участием городского транспорта, современные требования к водителям автобусов, троллейбусов и трамваев, инициативы по совершенствованию профессиональной подготовки сотрудников транспортных парков и депо.

Аналитическая компания «АСМ-холдинг» и НП «Объединение автопроизводителей России» провели четвертую российскую конференцию по специальной автомобильной технике «Спецавтотехника-2015» на тему «Перспективы развития производства и рынка специальных, специализированных и дорожно-строительных машин в современных экономических условиях России». В материале, посвященном данному мероприятию, рассказывается о перспективах развития электронных паспортов подвижного состава, газомоторной техники и полноценной системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств.

Павловский автобусный завод, разменявший три года назад девятый десяток лет с момента своего основания, продолжает работать над усовершенствованием модельного ряда. Буквально в мае текущего года широкой публике на фестивале «Мир автобусов» в Коломне была представлена новая модель «Вектор-3», о чем мы писали в «АТ» №6. И вот теперь очередная новость – «Группа ГАЗ начинает массовое производство всех базовых моделей автобусов ПАЗ и их модификаций в обновленном экстерьере. Об основных изменениях, которые касаются новых моделей серий ПАЗ-3205, ПАЗ-3206, ПАЗ-4234, рассказывается в статье «На пути обновления».

Подрастеряв заметное число участников и уменьшившись по размерам экспозиционной площади, 16-я выставка «Строительная техника и технологии – 2015» в нынешнем году отразила состояние отечественной экономики и степень интереса зарубежных производителей к российскому рынку. Действительно, в Москву приехали только 700 компаний, что более чем на 300 меньше прошлогоднего показателя. Тем не менее новинок, охватывающих сектор спецавтотехники, оказалось предостаточно. Ознакомиться с наиболее интересными из них можно в материале «Специальная автотехника для российских строителей».

8 июля 2015 года на организованном для СМИ мероприятии директор по оперативному управлению сети АЗС «Шелл» в России В. Маслов объявил об открытии 150-й заправной станции «Шелл» в России и рассказал о планах развития компании в будущем. В рамках пресс-тура наш корреспондент лично ознакомился с организацией работы современной автозаправочной станции, поделившись своими впечатлениями на страницах журнала.

В последнее время по политическим мотивам многие зарубежные компании снижают свою инвестиционную активность в России. А вот известный производитель прицепной техники фирма Kassbohrer, напротив, увеличивает масштабы своей деятельности в нашей стране. Доказательством может служить приглашение для СМИ посетить завод «Кессборер Тула» в Ясногорске. Журналисты смогли ознакомиться с производством, выпускаемой продукцией и планами дальнейшей работы на российском рынке.

В материале под названием «Вопрос – ответ» наш адвокат отвечает на вопросы читателей журнала «АТ», которые касаются взаимоотношений со страховыми компаниями в плане возмещения ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий; ответственности водителей в случае нарушения правил дорожного движения и др. Летом нынешнего года в столице России уже в четвертый раз состоялось ралли классических автомобилей Bosch Moskau Klassik – российская версия знаменитого Bosch Voxberg Klassik, которое уже не одно десятилетие ежегодно проходит в Германии. «Автоветераны показывают класс» – так называется публикация журналиста «АТ», который не только побывал на этом мероприятии, но и сделал уникальные фотографии.

24 июля 2015 года, вступил в силу Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов». Данным Федеральным законом, в частности, изменен соответствующий понятийный аппарат понятия «тяжеловесный груз» и «крупногабаритный груз» заменены понятиями «тяжеловесное транспортное средство» и «крупногабаритное транспортное средство», также дано определение понятию «неделимый груз».

Законом введен запрет на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений; тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми; крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением транспортных средств,

габариты которых не более чем на два процента превышают допустимые, осуществляющих движение на основании специальных разрешений.

Помимо этого, законом установлено, что при осуществлении весового и габаритного контроля должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) вправе останавливать транспортное средство в пунктах весового и габаритного контроля.

Полный текст закона опубликован в журнале «АТ» в разделе «Официальные материалы».