

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 09, 2011 г.

В самом начале журнала размещена статья о «Первом автокомбинате» им. Г.Л. Краузе, который является не только самым крупным автотранспортным предприятием в городе Москве, но и в России. Хотя в условиях нестабильно функционирующей экономики страны удерживать лидерство — дело не из легких. О нынешнем положении дел на предприятии, основных направлениях его деятельности и существующих проблемах нашему корреспонденту рассказывает его генеральный директор — Б. Штерн.

О системе спутниковой навигации ГЛОНАСС уже столько сказано и написано, что, казалось бы, и добавить уже нечего! Однако «в каждой избушке свои игрушки»... Победив многих конкурентов на V Международном форуме по спутниковой навигации, ОАО «Центральная диспетчерская служба» министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области подписала договор о сотрудничестве с Федеральным сетевым оператором — ОАО «Навигационно-информационные системы». Об этом в городе Саратове журналисту «АТ» сообщил руководитель службы А. Чудин. Подробности — в статье «ГЛОНАСС — пора объединять усилия».

В рубрике «Выездная редакция» есть еще одна интересная публикация — «Троллейбусы стали ездить... на автомобилях». Наш корреспондент побывал на Энгельсском троллейбусном заводе, где встретился с исполнительным директором М. Петриченко. Во время беседы речь шла о работе подвижного состава собственного транспортного цеха. По мнению руководства предприятия, содержать свой автотранспортный цех, при всех издержках, гораздо выгоднее, чем привлекать транспорт со стороны. Журналист «АТ» выслушал аргументы такой позиции, подробно изложив их в своем материале.

Давно прошли те времена, когда все школьники Советского Союза имели возможность отдохнуть и поправить здоровье в пионерских лагерях. Сегодня детские оздоровительные лагеря (ДОЛ), в кои превратились пионерские, в стране наперечет. Тем ценнее усилия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области по поддержанию в надлежащем состоянии и развитию детского отдыха в подведомственном лагере «Орленок». Интересно, что этот детский оздоровительный лагерь — единственный в области, где имеются специально оборудованные классы для изучения правил дорожного движения и «дорожный городок», оснащенный светофорами, разметкой, дорожными знаками и другой атрибутикой уличной

инфраструктуры. На его базе проводят отборочные туры Общероссийского конкурса «Безопасное колесо». Об этом и многом другом идет речь в статье «Орлята учатся... рулить».

В нынешнем году произошло существенное изменение правил лицензирования образовательной деятельности. Теперь открыть новое учебное заведение стало гораздо проще. Для одних это повод радоваться и хлопать в ладоши. Для других – беспокоиться и даже бить тревогу. Среди последних – генеральный директор тюменского учебно-производственного комбината «Автомобилист», заслуженный работник транспорта Российской Федерации А. Шукшин. Он считает, что новые правила приведут к появлению массы автошкол-однодневок, а значит, к общему снижению качества подготовки водителей и отрицательным последствиям в сфере «автомобильного» образования. Полный текст интервью опубликован в рубрике «Подготовка кадров».

В статье «АСМАП-Профи 2011» рассказывается об отборочных соревнованиях, которые прошли в Южном федеральном округе и Калининградской области. В нынешнем году VIII Открытый всероссийский конкурс мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи» посвящен 100-летию министра автомобильного транспорта РСФСР Е.Г. Трубицына.

В середине сентября текущего года в Москве прошла очередная специализированная выставка «Коммерческий автотранспорт». Нередко автопроизводители – участники этого мероприятия – до самого открытия транспортного форума держат в секрете, какую продукцию они представят на выставочных площадях. Однако компания «Русские Автобусы – Группа ГАЗ» для корреспондента «АТ» сделала исключение и еще до начала работы выставки рассказала о своей экспозиции.

В этом номере заканчивается рассказ о наиболее интересных новинках специальной автомобильной техники, продемонстрированных на 12-й Международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии 2011».

Мировой лидер в производстве автоматических трансмиссий компания «Allison Transmission» для своих партнеров и представителей СМИ традиционно проводит выездные конференции, в ходе которых гости знакомятся с последними достижениями фирмы и становятся участниками тест-драйва. В нынешнем году подобное мероприятие прошло недалеко от

шведского города Гётеборг. В составе делегации, посетившей Швецию, находился и представитель нашего издания. О том, что удалось узнать нового, корреспондент рассказывает в статье «Шведские уроки Allison Transmission».

«Пришелец из будущего» – именно так назвал свою статью наш журналист, побывавший на мировой премьере автомобилей Mercedes-Benz Actros четвертого поколения концерн «Daimler AG» в столице объединенной Европы – Брюсселе.

Большегрузные автомобили Ford Cargo на отечественном транспортном рынке появились в 2007 году. С тех пор удалось реализовать 1500 единиц техники различных модификаций. И вот настал черед нового, более совершенного семейства, в котором учтен опыт эксплуатации предшественников в российских условиях. Презентация нового поколения грузовиков Ford Cargo 2011 года состоялась на территории автополигона ФГУП «НАМИ», расположенного в подмосковном Дмитрове. Об этом идет речь в материале «С акцентом на российские условия».

В рубрике «Безопасность движения» напечатан материал под названием «Индикатор сна Anti Sleep». Высокая усталость водителей провоцирует примерно четверть всех аварий с тяжелыми последствиями. Особенно печальны бывают результаты, когда люди проводят за рулем много часов без сна. Чтобы водитель не уснул за рулем, изобретатели, как правило, предлагают так или иначе следить за его состоянием. Когда тот начинает клевать носом или закрывать глаза, срабатывает сигнал тревоги. Но даже если человек фактически уже спит и до аварии остаются считанные секунды, то и в этом случае помочь избежать безнадежной ситуации может HYPERLINK "<http://www.antisleepilot.com/>" Anti Sleep Pilot (ASP) из Дании.

В разделе «Экология» опубликован материал «Большие ожидания», в котором рассказывается, что осенью с. г. пассажирское предприятие «Transport for London» (TfL) отправит на улицы британской столицы первые пять прототипов двухэтажных автобусов нового поколения. Под современным внешним видом кузова с футуристичной передней частью скрывается гибридный привод, благодаря которому расход топлива должен составить 28 л/100 км. В этой же рубрике читатель ознакомится с калейдоскопом интересных новостей.

В настоящее время практически весь мир столкнулся с проблемой автомобильных пробок на дорогах, которую пытаются решать различными

способами. Один из них – разработка инновационных автомобилей, способных преодолевать расстояние не только по суше, но и по воздуху. И если раньше это было фантастикой, то сейчас летающие автомобили становятся реальностью. Читайте об этом в статье «И по земле, и по воздуху, и даже по воде».

На многочисленные вопросы читателей «АТ» отвечает адвокат А. Щербаков. К примеру, речь идет о непростых ситуациях, возникающих в случае ДТП, о проблемных вопросах, связанных со страховым возмещением по ОСАГО, «гаишных подставах», нерастаможенных автомобилях, правильном истолковании правил дорожного движения и др.

И в завершение наш корреспондент продолжает делиться своими впечатлениями, полученными во время увлекательного автомобильного путешествия, а также рассказывает о тех трудностях, с которыми пришлось столкнуться во время поездки.

Как обычно, в журнале есть много кратких интересных новостей, в том числе и из различных российских регионов.