

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 09, 2014 г.

Когда-то новый календарный год начинался на Руси 1 сентября. Сегодня новый год, правда – учебный, начинается с первого дня осени для школьников и студентов. Своеобразный новый год 1 сентября начался теперь и для автомобилистов. Точнее, не новый год, а новый период жизни с ОСАГО – с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Именно 1 сентября вступила в силу большая часть изменений в этот закон, принятых Госдумой 4 июля 2014 г. Следующая часть изменений начинает действовать 1 октября 2014 г. Что-то – с 1 января 2015 г., а что-то – с 1 апреля 2015 г. Такие большие изменения вводятся впервые. Фактически уже в 2015 г. в стране будет действовать новый закон об ОСАГО. Наверное, можно спросить – а что ж сразу новый закон не вводится в действие? Дело в том, что ОСАГО – весьма сложная конструкция как по организационным вопросам для страховщиков, так и по финансовой составляющей закона. Имеется очень много смежных вопросов, связанных с ОСАГО, и поменять их в одночасье невозможно – например, вопрос об организации и проведении экспертизы повреждений транспортных средств и расчетов размера убытков для потерпевших. Поэтому решили так – потихоньку, постепенно. В статье «Изменения в ОСАГО. Станет ли проще?» рассматриваются существенные изменения, затрагивающие интересы автовладельцев.

В этом номере мы продолжаем разговор о проблемах транспортной отрасли, которые были в центре внимания участников круглого стола, обсуждавших тему «Упрощение национальных и международных автобусных перевозок для достижения устойчивой мобильности». Данное мероприятие собрало в Москве представителей бизнеса, научных кругов и компетентных органов из Азербайджана, Беларуси, Литвы, Молдовы и России. На круглом столе было представлено издание «Концепция гармонизации законодательства Беларуси и ЕС в области перевозок пассажиров», подготовленное в рамках проекта «Беларусь и ЕС: делимся опытом». В нем содержатся основные положения европейской транспортной политики и правовых механизмов ее реализации. В предыдущем номере «АТ» мы рассказали читателям об этом опыте, затронув наиболее актуальные для нашей страны вопросы доступа на рынок, государственной поддержки общественного транспорта, а также привели в качестве примера развитие законодательства в области транспортного обслуживания населения Литвы. В статье «На пути к устойчивой мобильности» речь идет об опыте правового регулирования перевозок пассажиров в Беларуси.

Летом нынешнего года в Красной Поляне города Сочи состоялась всероссийская партнерская конференция «Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS» – лидер в системе тахографического контроля РФ». В конференции приняли

участие представители Министерства транспорта России, ФБУ «Росавтотранс», ЗАО «Атлас-карт», ГИБДД МВД РФ, «Ространснадзора», НП «Тахографический центр», департамента транспорта администрации Сочи, разработчики и интеграторы систем мониторинга транспорта, специалисты заводов-производителей автотранспортной техники. Докладчики говорили на важные на сегодняшний день темы, касающиеся оснащения транспортных средств системой тахографического контроля. Были обсуждены особенности осуществления контроля за соблюдением законодательства РФ, касающегося защиты информации, в системе тахографического контроля. Рассматривались вопросы разработки и производства тахографов «ШТРИХ-ТахоRUS» и «ШТРИХ-ТахоEURO». Состоялся обмен практическим опытом применения тахографов с различными телематическими платформами. Подробности – в статье «Лидер тахографического контроля России».

В публикации «АСМАП-Профи»: на пороге финальных состязаний» рассказывается, что вот уже десять лет Ассоциация международных автомобильных перевозчиков проводит открытый Всероссийский конкурс мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи». На протяжении прошлого года его участники «выясняли отношения» в жарких баталиях на площадках Ростова-на-Дону, Калининграда, Новосибирска, Уссурийска, Брянска, Чебоксар, Екатеринбурга и Сертолово (Ленинградская область). Водители отчаянно боролись за право выступить в финале соревнования. Нынешний конкурс «АСМАП-Профи» юбилейный и проходит в два этапа: в 2013 г. во всех федеральных округах состоялись отборочные соревнования, а финал проходит в 2014-м. Именно в этом году Ассоциации исполнилось 40 лет. Празднование юбилея состоялось в рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, грандиозным заключительным аккордом станет финал конкурса, который состоится в городе Псков.

А в Подмосковье 12 июля в дилерском центре «Скан-Юго-Восток» состоялся российский финал конкурса «Молодой водитель грузовика – 2014», где шесть лучших региональных водителей из разных городов сражались за звание лучшего российского молодого водителя. Европейский профессиональный конкурс молодого водителя грузовика – YETD (Young European Truck Driver) – является частью глобальной и долгосрочной инициативы концерна «Scania». Конкурс YETD, организуемый при поддержке Европейской комиссии и IRU (Международного союза автомобильного транспорта), проводится в этом году уже шестой раз. Победитель европейского финала, который пройдет в апреле 2015 г. в штаб-квартире «Scania» в Швеции, получит в качестве приза новый тягач Scania серии R. Конкурс «Молодой водитель грузовика» – это крупнейший конкурс, который когда-либо проводился среди водителей тяжелых грузовиков при поддержке IRU. Он направлен на повышение внимания к вопросам

топливной экономичности и эффективности транспорта, безопасности дорожного движения, престижа профессии и совершенствования мастерства водителей грузовых автомобилей во всем мире.

Еще один конкурс профессионалов был проведен этим летом в старинном подмосковном городе Коломне. Конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» среди водителей автобусов и самосвалов, который является ярким событием в автотранспортной сфере Подмосковья, проводится с 2007 года. Традиционно это мероприятие проходит на территории филиала ГУП Московской области «Мострансавто» «Межрайонного автотранспортного предприятия №2 Автоколонна 1417». Организаторами конкурса стали министерство транспорта Московской области, Московский областной комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области и Московский областной транспортный союз (НП «АСМОР»).

В статье «СТТ – 15 лет» продолжается рассказ о новинках автотранспортной техники, представленных на 15-й международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии». На этот раз речь идет о новинках компаний «Tatra», «ИВЕКО-АМТ», «Volvo Trucks Россия», «Hino», «КАМАЗ» и др.

Двигатель – самый сложный и дорогостоящий агрегат любого грузовика или автобуса. Его работоспособность зависит от многих факторов, и в немалой степени от работы системы охлаждения. Существует множество примеров, когда неисправности или поломки в системе охлаждения приводили к выходу из строя мотора или его составных частей. Как обеспечить правильную эксплуатацию системы охлаждения и тем самым обеспечить большой срок службы дизельных двигателей, рассказывается в материале «Системы охлаждения – практические советы».

Компания «Мерседес-Бенц РУС» для представителей средств массовой информации провела презентацию и организовала тест-драйв обширной линейки малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz, которые были проведены на территории олимпийского учебно-спортивного центра «Крылатское» Москомспорта (Гребной канал). Здесь на обозрение журналистов представили полный модельный ряд легких грузовиков, микроавтобусов и специальной автотехники. Наш корреспондент, принявший участие в этом мероприятии, делится своими впечатлениями в статье «Спринтерские» забеги в «Крылатском».

А официальный дистрибьютор компании «Komatsu» в России и странах СНГ ЗАО «Инстройтехком Центр» организовало пресс-тур на предприятие японского производителя в Ярославле, где наряду с другой продукцией выпускаются карьерные самосвалы. Впервые на ярославском заводе

«Komatsu» для СМИ провели мероприятие такого масштаба. Подробности – в статье «Российские корни японского Komatsu».

В разделах «Экология» и «За рубежом» представлены калейдоскопы занимательных новостей. Помимо этого, в журнале можно ознакомиться с актуальными автотранспортными новостями из различных российских регионов. В рубрике «Официальные материалы» опубликована завершающая часть изменений, внесенных в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».