

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 09, 2015 г.

В предыдущем номере журнала «АТ» мы уже писали, что ужесточены правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам России. Депутат Тюменской областной думы Гарри Столяров считает, что изменения нанесут вред интересам не только его региона, но и страны в целом. В беседе с нашим корреспондентом депутат обосновал свою позицию, с которой можно ознакомиться, прочитав материал под названием: Гарри Столяров: «Политика закручивания гаек до добра не доведет».

Индивидуальный предприниматель Сергей Иванович Якимец из г. Горняка Алтайского края работает в сфере грузовых перевозок почти 25 лет. При этом он является одним из первых российских международных автоперевозчиков, кто стал возить грузы в Китай. Сегодня в его автопарке насчитывается десять автопоездов, парк подвижного состава постоянно обновляется, а вот направление перевозок уже 22 года остается прежним – на Китай. «Нашей отрасли не хватает романтиков!» – именно так озаглавил статью журналист после встречи с Сергеем Ивановичем.

В 2013 году Программа развития ООН (ПРООН) и Министерство транспорта Российской Федерации запустили реализацию нового проекта Глобального экологического фонда (ГЭФ) «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». Один из пилотных городов проекта – город Казань. Автор статьи «Управление общественным транспортом в городе Казани» дает общую характеристику городскому общественному транспорту, рассказывает о заключении договоров при организации перевозок пассажиров, а также решении финансовых вопросов между организатором перевозок и автотранспортными компаниями.

В рамках круглого стола на тему «Интегрированная городская мобильность – ключ к повышению качества жизни и привлекательности общественного транспорта», который был проведен в подмосковном городе Коломне (см. «АТ» №8, 2015 г.), РОО «Белорусский союз транспортников» представило рекомендации по планированию устойчивой городской мобильности под названием «Сделаем город удобным для жизни». Основная суть предложений была изложена в предыдущем номере журнала, сегодня же вниманию читателей предлагается зарубежный опыт, включая организацию перевозок пассажиров в Германии, Колумбии, Бразилии и др.

Правительство РФ выделило 3 млрд рублей на закупку автотехники, работающей на КППГ, что позволяет говорить о новом всплеске интереса к данному направлению. В настоящее время интерес производства к газомоторному топливу не ослабевает, но, тем не менее, процесс перевода

автомобилей на новую технологию буксует. При этом, к сожалению, очень мало внимания уделяется анализу причин, почему данная экономически выгодная технология плохо реализуется производством. Анатолий Востров, старший преподаватель кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» Вологодского государственного университета, в статье «Анализ проблем, препятствующих широкому внедрению КПП в качестве моторного топлива, и пути их решения» излагает свою точку зрения по данному вопросу.

В этом номере заканчивается публикация материала о новинках спецавтотехники, экспонировавшихся на выставке «СТТ-2015» (начало в «АТ» №8, 2015 г.). На этот раз говорится об автотехнике из Поднебесной, а также дается обзор автомобильных кранов отечественного производства.

Компания Iveco, отмечающая в нынешнем году 40-летие с момента своего образования, организовала для российских журналистов премьерный показ семейства малотоннажных автомобилей Daily нового поколения. Корреспондент «АТ» принял участие в данном мероприятии и своими впечатлениями поделился в статье «Iveco Daily – поколение номер три».

Нынешним летом в особой экономической зоне, расположенной в Липецкой области, состоялась закладка первого камня в фундамент завода по производству автомобилей Lifan. В торжественной церемонии приняли участие представители средств массовой информации и такие гости, как губернатор Липецкой области Олег Королев, полномочный министр и советник по торгово-экономическим вопросам посольства КНР в РФ Чжан Ди и другие официальные лица. В публикации «Российские «Лифаны» – не за горами» рассказывается о ближайших планах компании, а также на перспективу.

В репортаже нашего корреспондента под названием «Спецтехника из Грабово» рассказывается о поездке журналистов ведущих российских специализированных изданий на Грабовский автомобильный завод, где можно было ознакомиться с особенностями выпускаемой продукции для автотранспортного комплекса.

В разделе «Официальные материалы» опубликован полный текст федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Помимо этого, вниманию читателей предлагаются новости из мира экологии, а также актуальные автотранспортные вести из различных российских регионов.

