

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2016 г.

Под председательством Владимира Путина 15 сентября 2016 г. в Керчи состоялось заседание президиума Государственного совета по вопросам развития транспортной инфраструктуры субъектов Южного федерального округа. Основные темы мероприятия – формирование на Юге России участков международных транспортных коридоров для обеспечения экспортно-импортных перевозок и международного транзита, а также реализация на территории ЮФО крупных инвестиционных проектов по реконструкции и строительству объектов портовой, автомобильной, железнодорожной и аэропортовой инфраструктуры, предусмотренных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года. Вниманию читателей предлагаются выступление Президента России, доклад Министра транспорта РФ, а также выступления других участников заседания.

В журнале «Автомобильный транспорт» № 7, 2016 г., в новостном блоке, мы анонсировали проведение международного автопробега «Китай – Монголия – Россия», сообщив лишь некоторые известные на тот момент детали этого мероприятия. Теперь же у нас появилась возможность рассказать об этом поистине историческом событии более подробно в статье «Международный автопробег «Китай – Монголия – Россия». Автопробег стартовал в китайском портовом городе Тяньцзинь 18 августа 2016 года, а завершился 23 августа в столице Республики Бурятия – Улан-Удэ. За шесть дней колонна из девяти грузовиков преодолела около 2200 километров и посетила 11 населенных пунктов в трех странах. Международный автопробег «Китай – Монголия – Россия» дал символический старт запуску движения грузового транспорта по новому экономическому коридору. В ходе мероприятия участники – представители трех стран – оценили состояние транспортной инфраструктуры на маршруте, потенциал развития производственных мощностей, а также функционирование объектов придорожного сервиса.

Ежедневный труд водителей неocenим: от их мастерства зависят жизни людей, качество и оперативность доставки грузов. Им порою приходится сталкиваться с тяжелыми погодными условиями и особенностями ландшафта. Водители должны обладать устойчивыми навыками и умениями управления транспортными средствами, оперативно действовать в критических ситуациях. В рамках мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» проводятся Всероссийские конкурсы мастерства водителей транспортных средств, целью которых является повышение уровня их профессиональной подготовки. В этом году мероприятие состоялось 8–10

сентября 2016 года в городе Набережные Челны, где был определен «Лучший водитель грузовика».

В статье «Преемники славных традиций» говорится о Владивостокском пассажирском автотранспортном предприятии ПАО «Приморавтотранс», которое является одним из лидеров на рынке автотранспортных услуг в Дальневосточном регионе. Ежегодно оно перевозит около 150 тысяч пассажиров. Несколько десятков современных автобусов компании колесят по дорогам Приморского края и провинциям Китайской Народной Республики, обеспечивая бесперебойную доставку пассажиров к месту назначения. О развитии предприятия и дне сегодняшнем рассказывает его директор Алексей Савельев.

19 августа исполнилось сто лет со дня рождения одного из самых известных автотранспортников XX века – Матвея Петровича Клушина. На протяжении двух десятилетий он возглавлял Дальневосточное транспортное управление и оставил «Приморавтотрансу» бесценное наследие, а еще светлую память о себе. Учитель, Отец, Кумир... Какими только эпитетами не награждают Матвея Петровича те, кому посчастливилось трудиться с ним в одной команде. Это был удивительный человек – с закалкой фронтовика, с талантом руководителя, с душой кристальной чистоты... В публикации «Транспортник XX века» коллеги постарались взглянуть на него с разной стороны: транспортника, руководителя, коллеги, семьянина.

Продолжаем обсуждение Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». На этот раз свое мнение высказывают представители Омской области. Так, директор Департамента транспорта администрации города Омска Виталий Маслик говорит: «Мы почувствовали благотворное действие нового закона», а вот руководитель некоммерческого партнерства «СРО Омские перевозчики» Владимир Геворгян считает, что «Закон не должен быть как дышло». Подробности – в статье «Разговор на актуальную тему».

О перспективах создания Российского транспортного университета рассказывает К. Пашков, директор Административного департамента Минтранса России. Перспективы создания Российского транспортного университета волнуют общественность. Но было бы неправильно называть это реформой. Скорее, отраслевое транспортное образование переживает закономерный этап своего развития. «Мы руководствуемся конкретными задачами по подготовке кадров для отрасли и требованиями времени. Система транспортного образования уникальна, имеет свою специфику, поэтому все шаги на этом пути надо делать глубоко продуманно», – считает К. Пашков.

Не секрет, что крупные отраслевые выставки отражают реальное положение дел в экономике. Вот и прошедший в «Крокус Экспо» Московский международный автомобильный салон / ММАС 2016 в очередной раз лишь подтвердил это правило. 11 автомобильных брендов (с учетом Mercedes Smart) и с десяток премьер – такого скудного на новости и автомобили шоу в Москве еще не было, сошлись в оценке ММАС 2016 коллеги-журналисты. Впрочем, подобная оценка не отвалила от третьего павильона «Крокус Экспо» рядовых автолюбителей, которым нынешний автосалон дал шанс не только поглазеть на экзотические шоу-кары, но и прицениться к машинам, которые, что называется, по карману. Собственно говоря, нынешний автосалон большей частью выполнял функцию торговой площадки для знакомства с преимущественно актуальными предложениями из модельного ряда производителей. С представленной экспозицией на выставке читатели могут ознакомиться в статье «ММАС 2016: эффект присутствия».

Автомобили нужно не только продавать, их необходимо качественно обслуживать. С учетом увеличения возрастной структуры автопарка этот тезис становится еще более актуальным. В помощь развивающемуся рынку послепродажного обслуживания в конце августа в столице прошли 20-я Международная выставка автозапчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей MIMS Automechanika Moscow и 12-я Международная выставка автоиндустрии «Интеравто». О том, что было предложено специалистам в сфере технического обслуживания транспортных средств, рассказывается в материале «Острова стабильности».

11 сентября 1896 г., после выхода Постановления министра Путей сообщения князя М.И. Хилкова «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах», считается официальной датой рождения отечественного автомобильного транспорта, 120-летие которого отмечается в 2016 году. Редакция журнала «Автомобильный транспорт» продолжает цикл публикаций, посвященных этому событию. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. В этом номере «АТ» публикуется первоисточник – Постановление министра Путей сообщения от 11 сентября 1896 года, послужившее началом истории автомобильного транспорта России.

В московском парке Сокольники состоялся 5-й фестиваль старинных автомобилей и антиквариата «Ретро Фест». Вновь ценители автомобильной истории смогли поучаствовать во всевозможных конкурсах, на ретро-базаре приобрести от старинных сувениров до запасных частей к давно снятым с производства автомобилям и литературу по ним. А на Большом Круге парка

выстроились автомобили, бывшие когда-то самым обычным явлением на улицах, дорогах, шоссе, магистралях, а ныне ставшие музейными редкостями и предметами коллекционирования. О некоторых из них наше повествование в материале «Праздник автостарины в Сокольниках».

В разделе «Безопасность движения» даются разъяснения Госавтоинспекции по основным положениям Административного регламента по проведению экзаменов на водительские права.

В рубрике «Официальные материалы» публикуются нормативно-правовые акты в сфере автомобильного транспорта.

Кроме того, читатели могут ознакомиться с краткими, но актуальными новостями из различных российских регионов.