

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2011 г.

В октябрьском номере «АТ» мы продолжаем рассказ о деятельности ОАО «Первый автокомбинат» им. Г.Л. Краузе. На этот раз в статье «Первый во всем первый» особое внимание уделяется техническому обслуживанию и ремонту многочисленного и разнотипного подвижного состава предприятия. Автокомбинат, включая филиалы, располагает мощной производственно-эксплуатационной базой, которая насчитывает 4 тыс. единиц действующего гаражного оборудования, 260 постов для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Своевременное, качественное техническое обслуживание и ремонт подвижного состава любых типов для собственных автоэксплуатационных подразделений, а также для сторонних владельцев автотранспорта организовано в цехах, оснащенных современным оборудованием, испытательными стендами, приборами, электромеханическим и пневматическим инструментами. Во многом это обусловлено богатым наследством, доставшимся с советских времен, и производственным потенциалом, создававшимся предыдущими десятилетиями.

С 1 января 2012 года, за исключением отдельных его статей, вступает в силу Федеральный закон № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В статье «Особенности прохождения технического осмотра в России» рассматриваются основные положения этого документа. Однако в связи с тем, что многие автотранспортные предприятия – наши подписчики – занимаются проведением государственного технического осмотра, «АТ» публикует полный текст Федерального закона № 170-ФЗ в рубрике «Официальные материалы».

В Брянске прошел восьмой открытый конкурс профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2011». В «АТ» № 9 мы рассказали о проведении отборочных туров, в этом же номере наш корреспондент подробно описывает, непосредственно с места события, основные этапы и итоги финального соревнования. Скажем только, что брянские водители в очередной раз доказали, что они – сильнейшие в России.

В рубрике «Юбилей» от имени всех читателей «АТ» мы поздравляем с 65-летием В.А. Федорова – члена Совета Федерации, который входит в состав редакционной коллегии журнала. Статья называется «Вашу руку, Владимир Александрович!»

Вот уже два года в России действует Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. Этим документом определяется порядок действий сотрудников ГИБДД в области дорожного движения, регламентируется их деятельность. То есть, упрощенно: описываются его права и обязанности, как именно должен действовать инспектор ДПС ГИБДД. Конечно же, инспекторы обязаны, в идеале, знать назубок Административный регламент. Но необходимо ли водителям иметь представление об этом документе? Возможно, знать Административный регламент им и ни к чему, но иметь представление, поверьте, стоит, поскольку четкое знание своих прав в случае незаконных придирок инспектора или при нарушении им этой процедуры поможет избежать крупных неприятностей. Именно об этом идет речь в статье «Деятельность ГИБДД в рамках регламента».

Тематика международных выставок «Интеравто-2011» и «Автомеханика-2011», состоявшихся в столице России, отвечает профессиональным интересам многих участников автомобильного рынка – от автопроизводителей до эксплуатационников. Наши корреспонденты побывали на этих форумах и рассказывают о новых образцах автотехники последнего поколения, высокоуровневых автомобильных компонентах и новейших технологиях их производства. Не обошли они своим вниманием и современные научно-технические разработки с учетом требований безопасности, экологии и надежности, в том числе и области автосервиса.

Положение на российском автобусном рынке, особенно в свете последствий мирового экономического кризиса, простым не назовешь. Тем не менее отечественные компании стремятся идти в ногу со временем, создавая новые модели пассажирской техники. Вот и автобусный завод «Волжанин» в содружестве с индийской компанией Ashok Leyland разработал и представил на суд специалистов совместный продукт. На презентации новинки был и наш корреспондент, который делится с читателями своими впечатлениями.

Сейчас у нас в стране много говорят о частной инициативе в экономике, инновационном прорыве в промышленности, внедрении прогрессивных технологий и оптимизации производства. Правда, дальше слов обычно дело не идет. Но только не в случае с чебоксарским предприятием «Сеспель»,

которое за 20 лет своей деятельности сумело стать одним из лидеров в сфере производства специализированной автотехники. Чтобы убедиться в справедливости сказанного, компания «Русбизнесавто» организовала поездку представителей ведущих тематических изданий на ЗАО «Сеспель». В числе приглашенных был и сотрудник журнала «АТ».

Самосвалы, как известно, один из самых многочисленных видов автомобильной техники, находящихся в парке автотранспортных предприятий. Неудивительно, что потребители каждую новую модель встречают с большим интересом. Вот и фирма из Набережных Челнов продемонстрировала российским журналистам самосвалы последнего поколения, базирующиеся на шасси МАЗ. Премьерный их показ состоялся на территории автополигона НАМИ в подмосковном Дмитрове.

Как всегда, в журнале уделяется немалое место актуальным в наше время рубрикам «Безопасность движения» и «Экология». Здесь, в частности, говорится, благодаря каким факторам произошло снижение гибели людей на дорогах Болгарии. Интересна публикация и об экологически чистом такси XXI века Fuel Cell Hybrid Black Cab (гибрид с силовой установкой на топливных ячейках), которое появилось в Лондоне.

В разделе «Спецавтотехника» представлены автотранспортные средства для нефтяников, показанные на 11-й Международной выставке «Нефть и газ 2011». В ней приняли участие около одной тысячи компаний из 36 стран мира, включая Россию. Читатели журнала узнают о наиболее интересных новинках, продемонстрированных на данном форуме.

В этом номере завершается цикл статей об автомобильном путешествии наших корреспондентов в Прибалтику. В заключительной части публикации рассказывается о дорожных приключениях в Латвии и Эстонии, а также непростой дороге домой. Журналисты подводят общий итог автопробега: они проехали 4100 километров пути, пересекли 5 стран, имели только одну поломку автомобиля, причем по собственной оплошности. Прочитав статью «Галопом по Европам», вы не только узнаете об особенностях этого увлекательного автомобильного путешествия, но и получите немало добрых советов, которые избавят вас от проблем, если вы решитесь отправиться по следам наших корреспондентов.

В журнале, как всегда, вы найдете много кратких, но важных новостей, в том числе и из различных российских регионов.