

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2013 г.

В сентябре на территории компании «Совтрансавто-Москва» – одного из старейших транспортных предприятий страны – прошло торжественное мероприятие, посвященное 50-летию открытия международных автомобильных перевозок в России. Ранее здесь располагалась «Кунцевская автоколонна №2», откуда в августе 1963 года были осуществлены первые рейсы грузовых автомобильных перевозок в страны Европы, открыв новый путь для отечественного грузового автомобильного транспорта. В торжественном мероприятии принял участие заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, который в своей поздравительной речи отметил важность и значимость развития международных автомобильных перевозок для страны, а также поблагодарил за труд и усердие работников автотранспортной отрасли. В честь праздничной даты замминистра дал «старт» юбилейным автопоездам, которые отправились по маршруту первого международного рейса 1963 года – «Москва – Прага». Как и положено, дарили юбиляру и подарки. Был среди них и весьма своеобразный – от Федеральной таможенной службы РФ (ФТС России), придавший юбилейному году, мягко говоря, горьковатый вкус. Правда, получили его международные автоперевозчики за два месяца до торжественного мероприятия – 5 июля. Подробности – в статье «Юбилей с горчинкой».

В материале «От двери до двери» речь идет о деятельности СП ЗАО «Балтком Лайнз», где предпочитают работать качественно, надежно и в срок. Для этого транспортная компания использует современные системы автоматизации и мониторинга грузов посредством спутниковой системы слежения. О достижениях, специфике работы предприятия, а также перспективах развития отрасли рассказывает генеральный директор фирмы Сергей Иванович Андрус.

Автору статьи «Маршрут Алексея Гуполова» приходилось много писать о самых разных автотранспортных предприятиях: от огромных ведомственных управлений до муниципальных АТП. Но, по его мнению, предприятие Алексея Гуполова в Волгоградской области по своей организационной форме отличается от «классических», хотя действует достаточно эффективно и реально способствует появлению так называемого «цивилизованного частника», о котором так много говорят и чиновники, и пассажиры. Мелкие транспортные единицы, состоящие порой из одной «Газели», войдя в состав «империи» Гуполова, обретают весьма много. Но еще больше выигрывают от этого объединения пассажиры, которые, помимо безопасного и качественного сервиса, могут получить даже льготы на проезд. Льготы у частника! Причем он сам хлопочет об их введении. Звучит, согласитесь, непривычно. Прочитайте статью, узнаете много интересного.

В прошлом году в нашем журнале был опубликован цикл материалов об итогах проведенной в Тюмени транспортной реформы. В одной из статей («Победителей не судят?», АТ №9, 2012 г.) рассказывалось о том, как эта реформа повлияла на судьбы предпринимателей – владельцев автобусов большой вместимости. Приведенные в статье факты однозначно свидетельствовали: говорить о благоприятном влиянии не приходится. Напомним вкратце суть. Собственно, речь шла о последствиях конкурса на право осуществления пассажирских перевозок, в условиях которого как раз и были заложены все последующие воистину крутые преобразования. Реформа задала такого жару, что целый ряд предпринимателей, отдавших автобусному бизнесу много лет, после проведенного конкурса перестали им заниматься. А из оставшихся многие едва сводят концы с концами. Почему надо сейчас вспоминать и говорить об этом? Потому что есть серьезный повод. Он заключается в том, что один из героев той публикации, предприниматель Геннадий Ямов, не стал, как большинство, молчать, а решил бороться за свои права и достоинство. Наш корреспондент из Тюмени подробно рассказывает об этом в статье «Дело выиграно, но...».

В рубрике «Автострахование» представитель компании «Ингосстрах» Андрей Ерофеев делится полезной информацией, позволяющей избежать непредвиденных финансовых потерь при перевозках грузов автомобильным транспортом.

В нынешнем году в столице России проходил V Юбилейный московский конгресс по интеллектуальным транспортным системам – ИТС Москва 2013, организованный «Центром развития инфраструктуры» совместно с компанией «Партнерство международное деловое сотрудничество» (PIVD). В рамках данного мероприятия выступил *заместитель руководителя ГКУ «Центр организации дорожного движения правительства Москвы» Александр Поляков, который остановился на особенностях разработки и развития транспортной модели города Москвы.* Наш корреспондент принял участие в данном форуме и изложил основные инициативы московских властей в рубрике «Проблемы отрасли».

Пассажиры оценивают работу общественного пассажирского автомобильного транспорта по соблюдению графиков движения, времени доставки и предоставлению информации о продолжительности ожидания на остановках. Применение интеллектуальных транспортных систем преследует все указанные цели. О том, как конкретно можно реализовать интеллектуальную систему в сфере информирования пассажиров о продолжительности ожидания автобусов, на страницах нашего журнала рассказывают д.т.н. С. Мороз и д.п.н А. Ременцов.

Объективная необходимость снижения потребления постоянно дорожающего автомобильного топлива в сочетании с возрастающими

требованиями к обеспечению экологической безопасности автотранспорта способствуют активным поискам альтернативных источников энергии, обеспечивающих функционирование автомобильных транспортных средств. При этом, в идеале, доступ к соответствующим источникам энергии должен быть бесплатным, а трансформация энергии источников в необходимую для конечного потребления форму малозатратной. Вследствие вышеуказанных причин в последние годы автобусы (и в первую очередь городские) стали интенсивно «зеленеть», что выражается как во внедрении разнообразных технических средств и устройств, так и в применении нетрадиционных видов топлива, а также в использовании альтернативных источников энергии. Учитывая высокую маневренность (транспортную гибкость) подвижного состава автобусного транспорта, реально доступным бесплатным источником энергии для используемого на автобусных перевозках подвижного состава является солнце. Д. Коган, к.э.н., ст. преподаватель кафедры «Техносферная безопасность» МАДИ в статье «Солнечные автобусы» рассказывает о перспективах развития этого направления в нашей стране.

Шины под брендом Bridgestone хорошо известны российскому потребителю, компания уже много лет входит в число лидеров на российском шинном рынке. Впервые зимние нешипованные шины BLIZZAK были представлены в 1988 году, с тех пор было продано более 150 миллионов шин. Специально для России компания «Bridgestone» разработала новую шипованную шину. С 11 по 15 февраля 2013 года на Дмитровском автополигоне прошло испытание новинок «Bridgestone» зима 2013/2014: шипованной шины BLIZZAK SPIKE-01 и нешипованной шины BLIZZAK VRX. На трассе полигона были смоделированы различные ситуации, в которые попадает зимой среднестатистический российский водитель. Наш корреспондент принял участие в тестировании новой шины и поделился своими впечатлениями в статье «Специально для России».

Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия», продолжает отвечать на вопросы наших читателей. На этот раз свои вопросы задают представители ООО «Такси ПАТП 2» (г. Кострома), которые просят «дать в печати разъяснения и экспертные, компетентные заключения по некоторым характерным ситуациям» в сфере безопасности дорожного движения.

Полуприцепы и прицепы пользуются большим спросом на отечественном рынке. Каждый год производители такой техники разрабатывают множество новинок. О них-то и рассказывают наши корреспонденты в статье «Новинки прицепной техники».

О других новинках, но уже в сфере автобусостроения, говорится в материале журналиста «АТ», побывавшем на заводе компании «Volgabus».

В Москве в МВЦ «Крокус» прошла Международная выставка-форум по управлению отходами, природоохранными технологиями и возобновляемой энергетике. В статье «ВэйстТэк-2013» читатели могут ознакомиться с новой автотехникой, которая используется в сфере индустрии переработки отходов.

Уже в шестой раз в самом центре Москвы состоялось грандиозное автомобильное шоу под названием Moscow City Racing. Несмотря на плохую погоду, гонщики ведущих мировых команд «Формулы-1», DTM, WRC и других классов продемонстрировали свое мастерство пилотирования на самом высоком уровне. О ходе этого соревнования и его победителях рассказывает корреспондент «АТ», побывавшем на этом мероприятии в качестве зрителя.

Помимо этого, в журнале можно ознакомиться с краткими, но актуальными автотранспортными новостями из различных регионов России.