

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2014 г.

Если бы предприятия пассажирского автотранспорта города Омска, как в прежние времена, боролись за первенство в рамках тогдашнего социалистического соревнования, то, безусловно, в лидерах ходил бы коллектив ПАТП-2. Мало того, основные производственные показатели этого парка настолько впечатляющи, что достойных соперников ему пришлось бы искать в масштабах страны. Достаточно привести две цифры, которым не верят даже профессионалы: коэффициент технической готовности – 0,98, машино-часы выполняются на 100%. И это цифры не только сегодняшнего дня, последней недели или последнего квартала – они стабильно держатся на протяжении многих лет. В этом убедился наш корреспондент, побывав на данном предприятии, о чем и рассказывает в статье под названием «Николай Яловенко: «Горжусь своим коллективом».

20 сентября 2014 г. состоялся финал 10-го юбилейного открытого Всероссийского Конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», посвященного 40-летию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Захватывающие соревнования лучших водителей-международников проходили на территории аэропорта г. Пскова. В состязаниях приняли участие команды победителей и призеров предварительных отборочных этапов, проходивших в июне – августе прошлого года во всех регионах России. Водители из соревнующихся команд представили Калининградскую область и Приморский край, Санкт-Петербург и Москву, Краснодар и Екатеринбург, Новосибирск и Иркутск, Елабугу, Брянскую и Ростовскую области. Подробности – в статье «Финал 10-го юбилейного Конкурса «АСМАП-Профи».

В середине сентября М. Ликсутов, заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, подвел предварительные итоги работы городского общественного транспорта в 2014 году. Общаясь с журналистами, он затронул вопросы деятельности наземного транспорта; рассказал о реконструкции Московской кольцевой железной дороги; проинформировал о мероприятиях, направленных на повышение безопасности дорожного движения; поделился планами по внедрению новой модели управления наземным транспортом. Он также рассказал о стартовавшем в Москве 8 сентября пилотном проекте, который осуществляется в рамках перехода на новую модель управления автобусными перевозками.

В сентябре 2014 года исполнилось 95 лет со дня образования профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. 18 сентября текущего года состоялось посвященное этой дате торжественное собрание, в котором приняли участие и поздравили

профсоюз с юбилеем первый заместитель председателя ФНПР Некрасов С.Г., заместитель министра транспорта РФ Асаул Н.А., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Астахов И.Г., президент РАС Старовойтов О.И., вице-президент Союза транспортников России Белоусов В.В. и многие другие. В адрес профсоюза поступили поздравления министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю., руководителя Федерального дорожного агентства Старовойта Р.В., депутатов Государственной думы, членов Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации. Редакция журнала «Автомобильный транспорт» присоединяется ко всем поздравлениям по случаю славного юбилея профессионального союза и рассказывает в статье «Профессиональному союзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – 95 лет!» о славном пути становления и развития этой известной общественной организации.

В этом номере мы заканчиваем публикацию статьи о всероссийской партнерской конференции «Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS» – лидер в системе тахографического контроля РФ», состоявшейся летом нынешнего года в Красной Поляне города Сочи. В конференции приняли участие представители Министерства транспорта России, ФБУ «Росавтотранс», ЗАО «Атлас-карт», ГИБДД МВД РФ, «Ространснадзора», НП «Тахографический центр», департамента транспорта администрации Сочи, разработчики и интеграторы систем мониторинга транспорта, специалисты заводов-производителей автотранспортной техники. В докладах обсуждались наиболее важные на сегодняшний день темы, касающиеся оснащения транспортных средств системой тахографического контроля, особенности осуществления контроля за соблюдением законодательства РФ, а также защиты информации в системе тахографического контроля. В центре внимания были разработка и производство тахографов «ШТРИХ-ТахоRUS» и «ШТРИХ-ТахоEURO», практический опыт применения тахографов с различными телематическими платформами. В ходе мероприятия были рассмотрены перспективы и стратегии развития тахографии в России.

В конце 2013 года «Группа ГАЗ» начала производство первой модификации из нового семейства автобусов «Вектор», выделяющихся стильным дизайном кузова, комфортабельным салоном и современной технической начинкой. Первенцами семейства стали 30 автобусов «Вектор 8.8» в городском исполнении, приобретенных муниципальными автобусными парками Сочи и Лазаревского для обслуживания гостей Олимпийских и Паралимпийских игр. Почему для столь ответственной миссии выбор был сделан именно в пользу автобусов «Вектор»? Об этом наш корреспондент поговорил с заместителем директора по техническим вопросам МУП «Лазаревскоеавтотранс» Александром Шаповаловым.

С 15 октября 2013 года в России действует Административный регламент МВД России по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним (утвержден Приказом МВД России №605 от 7.08.2013 г.). Этим документом регулируется, скажем по-простому, порядок регистрации транспортных средств. За время действия старых Правил регистрации в практике накопилось множество сложностей и особенностей, связанных с постановкой на учет и снятием с учета автотранспорта. Появились интересные «трактовки» некоторых особенностей этих Правил со стороны автомобилистов. Возникли целая отрасль мошенничеств и армия профессиональных мошенников, использовавших пробелы, недочеты и противоречия этих Правил. Наш автор подробно рассказывает об этом в материале «Детали регистрации транспорта. Хотелось как лучше...»

Московский международный автомобильный салон (ММАС), проходящий раз в два года, – знаковое событие для развития автомобильной индустрии в нашей стране и должен послужить дополнительным стимулом для наполнения российского рынка современными и качественными автомобилями. ММАС является главной площадкой страны для демонстрации последних новинок и разработок отечественного и мирового автопрома. Количество посетителей выставки, занявшей территорию более 110 м², превысило 1 млн человек. Хотя по количеству премьер автосалон несколько уступал предшествующему, тем не менее состоялось девять мировых, девять европейских и несколько десятков российских премьер, а также демонстрировалось 16 концепт-каров. При этом главными новинками ММАС-2014 стали автомобили, предназначенные в первую очередь для России. О состоявшихся в Москве долгожданных премьерах – в статье «Новинки ММАС-2014».

Успешная эксплуатация современных дизельных двигателей, устанавливаемых на всевозможную автомобильную и специальную технику, в значительной степени зависит от типа применяемого топлива. Топливо не только создает необходимую энергию для движения автомобиля и питания бортовых потребителей, но и оказывает первостепенное влияние на эффективность работы силовой установки. Кроме того, на долю топлива приходится от 60 до 90% всех эксплуатационных расходов двигателя. Автор статьи «Двигатель и топливо» дает советы, которые рекомендуется не забывать при эксплуатации автотранспортных средств.

Мы продолжаем рассказ о новинках автотранспортной техники, представленных на 15-й международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии». На этот раз речь идет о продукции машиностроительного завода «Тонар», автомобильного завода «Чайка-Сервис», ОАО «РИАТ», НПП «АВТОМАШ» и др.

Официальный дилер компании «Daimler AG» «Звезда столицы Каширка» для представителей средств массовой информации организовал презентацию нового минивэна Mercedes-Benz V-Class, который любой желающий журналист мог протестировать. Своими впечатлениями от презентации делится корреспондент «АТ», принявший участие в данном мероприятии.

Наш журнал постоянно рассказывает о творческих изысканиях студентов российских вузов. Продолжая эту традицию, мы публикуем материал о новейшем гоночном болиде – Iguana G7, который спроектировали студенты МАМИ с помощью технологий «Autodesk».

С актуальными краткими автотранспортными новостями можно ознакомиться в рубриках «Экология», «За рубежом» и «Вести из регионов».