

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2015 г.

Сегодня тема взимания платы с 12-тонников за проезд по федеральным трассам – одна из самых злободневных в автотранспортной и дорожной отраслях. Дорожники считают, что введение дополнительной платы для большегрузных автомобилей – это дополнительный источник финансирования, который позволит привести дороги в нормативное состояние. Вместе с тем перевозчикам, особенно представляющим малый и средний бизнес, и без того оказавшимся в сложном положении в период кризиса, непросто взять на себя значительные дополнительные затраты. Надежда транспортных компаний, что введение системы взимания платы отложат хотя бы на год, не оправдалась. Более того, ровно за два месяца до запуска системы взимания платы с 12-тонников на федеральных трассах России состоялся круглый стол, посвященный вопросам развертывания и функционирования на федеральных дорогах страны новой интеллектуальной транспортной системы. Участникам мероприятия была предоставлена информация о статусе реализации проекта, сроках запуска ключевых элементов системы, способах оплаты, а также процессах, которые необходимо пройти владельцу большегрузного транспортного средства для регистрации в системе. Подробности – в статье «Новая возможность или ожидаемый апокалипсис?».

Так уж сложилось, что на данный момент любой разговор с руководителем автотранспортного предприятия так или иначе сводится к обсуждению нынешнего кризиса и способов выхода из сложившейся ситуации. Об этом шел разговор нашего корреспондента с председателем Регионального совета членов АСМАП в Северо-Западном федеральном округе, генеральным директором ОАО «ПОГА-10» Ильей Яшиным. В статье «Опора – на внутренние резервы» он не только отвечает на актуальные для автотранспортников вопросы, но и дает свой прогноз по дальнейшему развитию отрасли международных автоперевозок.

«Безопасность на дороге – приоритет для наземного автотранспорта» – таково мнение большинства участников конференции на тему обеспечения безопасности на грузопассажирском транспорте, состоявшейся в рамках Международного автосалона Comtrans-2015. В этом году, особенно в летние месяцы, наблюдался всплеск дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов и грузовиков. В связи с этим правительством разработан план по снижению аварийности на дорогах, поставлен вопрос по повышению безопасности на грузопассажирском транспорте. В целях актуализации ряда вопросов и тех мер, которые позволят снизить количество ДТП, и было организовано данное мероприятие, на котором выступили представители ГИБДД, Росавтотранса, автотранспортных предприятий и других компаний.

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый элемент», продемонстрировала новые автобусы – модель «Вектор NEXT» и городской автобус среднего класса длиной 9,5 м. Ознакомиться с современными разработками «Группы ГАЗ» в сегменте автобусов можно было на Международном автосалоне «Коммерческий автотранспорт'2015», который прошел в Москве в сентябре текущего года. На выставке эти модели впервые представлены под брендом ГАЗ, под которым теперь будут выпускаться новые продукты Павловского, Ликинского и Курганского автобусных заводов. Об особенностях новинок рассказывается в материале под названием «Новый этап в развитии автобусного направления «Группы ГАЗ».

Только-только – в марте текущего года – мы рассказали о порядке самостоятельного оформления ДТП в случае столкновения двух транспортных средств при отсутствии разногласий у водителей и наличия вреда лишь «по железу» для обращения за страховым возмещением, как с 1 июля 2015 года оформление ДТП стало еще более самостоятельным. Законодательно, в Правилах дорожного движения в главе 2, прописываются обязанности водителей после ДТП. И за неисполнение этих обязанностей предусмотрена ответственность. Что на этот раз появилось нового? Об этом можно узнать, прочитав материал «И вновь о самостоятельном оформлении ДТП».

В сентябре нынешнего года в столице России прошла очередная выставка Comtrans-2015. В третий раз мероприятие состоялось как часть международной специализированной выставки коммерческих автомобилей в рамках официального календаря OIGA. Рассказ нашего корреспондента посвящен антикризисным новинкам, показанным на этом автомобильном форуме.

Компания Continental на своем предприятии в Калужской области представило новую зимнюю шипованную шину премиум-класса IceContact 2. Чтобы лучше ознакомиться со свойствами нового продукта и особенностями его промышленного выпуска, для российских журналистов организовали посещение завода. Своими впечатлениями от увиденного корреспондент «АТ» делится в статье «Continental – новые шины российского производства».

Посетить производственную площадку в России поступило и от MAN Truck & Bus AG. Среди других производственных объектов компании, расположенных в различных странах мира, завод под Санкт-Петербургом является самым молодым. Поэтому приглашение посетить предприятие вызвало неподдельный интерес. Питерский завод «МАН Трак энд Бас РУС» расположен в единственном, но весьма внушительном по объему корпусе, где сосредоточено сборочное производство, имеются площадка

готовой продукции, склад, офисы. Проектная мощность предприятия позволяет выпускать до 6 тыс. грузовиков в год. Какие именно грузовики выпускаются на этой производственной площадке – рассказывается в специальном репортаже нашего корреспондента.

Шарнирно-сочлененные самосвалы широко используются в строительной, дорожной и горнодобывающей промышленности. Поэтому неудивительно, что отечественный рынок постоянно пополняется новыми моделями, с которыми можно ознакомиться в статье «Обновление самосвальных рядов».

Нелегкие испытания, выпавшие на долю АМО ЗИЛ, не сломили заводских специалистов, которые продолжают совершенствовать выпускаемую продукцию. Примером тому может служить среднетоннажный грузовик ЗИЛ-4329.40, о котором идет речь в материале под названием «Продолжая традиции».

Для многих автомобилистов первая ассоциация, которая приходит на ум при упоминании автомобилей под маркой Subaru, – это словосочетания «оппозитный двигатель» и «постоянный полный привод». И это, разумеется, не просто так. Еще в 1971 году Subaru разработала конструкцию и внедрила систему симметричного полного привода на своих автомобилях. Причем это был первый в мире полноприводный легковой автомобиль. С тех пор все автомобили Subaru оснащаются приводом AWD (All Wheel Drive), что наряду с оппозитными двигателями стало визитной карточкой компании. В наше время, на волне растущей популярности кроссоверов, Subaru, имея большой опыт создания полноприводных автомобилей, не осталась в стороне и предложила рынку городской компактный кроссовер Subaru XV. Редакция протестировала этот автомобиль и изложила свои впечатления в статье «Тест-драйв Subaru XV. Волк в овечьей шкуре».

Важные для автотранспортников документы опубликованы в рубрике «Официальные материалы». Читатели могут ознакомиться с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.08.2015 № 100 «О паспорте самоходной машины и других видов техники» (вместе с «Порядком заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники», «Порядком обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники»), а также Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № НА-80-р «О внесении изменений в методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-Р.