

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2011 г.

Журнал открывается традиционной рубрикой «Выездная редакция», содержащей материалы нашего корреспондента об автотранспортном комплексе Республики Татарстан.

Казань – единственный город в России, где нет разделения на социальные и коммерческие маршруты. Льготники при наличии транспортной карты имеют возможность пользоваться любым маршрутом, всеми видами транспорта. Ко всем перевозчикам предъявляются единые требования: т.е. работают они по единым правилам и единым тарифам. В сфере городского общественного транспорта практически удалось избавиться от нелегалов. Об этом и многом другом рассказывается в статье «Казань между Миллениумом и Универсиадой...».

В другой статье из этого цикла, которая называется «Думать о людях», идет речь о тружениках Муниципального унитарного предприятия «Пассажирское автотранспортное предприятие №4». Журналисту «АТ» удалось побеседовать с директором МУП «ПАТП №4» Наилем Садриевым и его заместителем Александром Кузнецовым. Они рассказали о славной истории предприятия, которое через полгода отметит полувековой юбилей. Сегодня же здесь насчитывается 295 маршрутных автобусов, которые обслуживают все районы Казани. Предприятие имеет мощную производственную базу, семь производственных специализированных участков, на которых осуществляют техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава. Все они оснащены самым современным оборудованием и инструментарием. Специалисты-ремонтники могут отремонтировать более 400 наименований деталей, узлов и агрегатов и даже самостоятельно изготовить более 150 из них. Помимо производственных вопросов руководство предприятия решает и социальные проблемы. В это непростое время оно сохранило почти в полном объеме созданную еще в советское время социальную сферу, причем как для своих работников, так и членов их семей.

И еще один репортаж из Казани под названием «Гордо реет «Буревестник»...» повествует о деятельности одного из членов АСМАП – пассажирском международном автоперевозчике ООО «Буревестник». Кроме международных перевозок, предприятие осуществляет заказные пассажирские перевозки, обслуживая различного рода мероприятия городского и общереспубликанского масштаба.

«О состоянии и мерах по повышению эффективности контроля (надзора) за исполнением законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения транспортной безопасности» – такова повестка заседания коллегии Ространснадзора, которое прошло осенью 2011 г. На заседании рассматривались вопросы совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности, состояние защищенности транспортных объектов и меры по повышению эффективности надзора за исполнением законодательства. С докладом по повестке дня выступил заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Черток. С основными тезисами, прозвучавшими на заседании коллегии Ространснадзора, можно ознакомиться в статье с одноименным названием.

Любой водитель-профессионал и просто автолюбитель знает, как важно иметь возможность нормально отдохнуть в дороге, вкусно и без риска пообедать, получить необходимую техническую помощь. Волгоградская область, как не раз отмечалось в наших материалах, наряду с Ростовской, является своеобразными воротами в южные регионы России. Огромный поток транзитного автомобильного транспорта каждое лето устремляется к Черному морю и обратно. Год от года растет и число грузовых автомобилей, следующих транзитом через область. О перспективах развития придорожного сервиса в этом регионе рассказывается в статье «В дороге важно всё».

На территории индустриального парка «Южные Врата», расположенного на трассе М4 Дон, открылся новый «Вольво Трак Центр Москва – Юг». Это уже четвертое в России предприятие такого рода. Наш корреспондент побывал на его открытии и делится своими впечатлениями на страницах журнала.

Конкурсы профессионального мастерства на уровне страны проводятся обычно ежегодно, каждый раз в новом регионе и поэтому, как правило, сильно отличаются один от другого. И это в полной мере относится к профессиональным состязаниям водителей автобусов. В этом номере «АТ» речь идет о конкурсе 2011 года, который состоялся в славном городе Липецке. Соревнования проходили азартно, с адреналином и эмоциями, на них кипели нешуточные страсти. Ажиотаж подогревался и довольно приличной стоимостью (в прямом смысле слова) каждой ступеньки на пьедестале победителей. Судите сами: первое место – триста тысяч, второе – сто пятьдесят тысяч, третье – пятьдесят тысяч рублей. И кто знает, может,

именно из-за своей «дороговизны» нынешний конкурс стал, с одной стороны, крайне «необычным», а с другой – весьма «нервным»?

В рубрике «По колее былых времен» напечатан материал, посвященный 100-летию со дня рождения министра автомобильного транспорта (в 1967–1983 гг.) Евгения Георгиевича Трубицына. Юбилейную дату отметили выпуском специальной медали и проведением конференции, посвященной его памяти. Помимо этого, к юбилею был издан сборник воспоминаний «Министр Трубицын. Таким мы его помним», в котором рассказывается о жизненном пути министра, а также опубликованы мемуары его коллег и соратников – ветеранов-автотранспортников. Читатели могут ознакомиться с некоторыми выдержками из этой книги.

9-я Международная специализированная выставка оборудования и технологий для газораспределения и эффективного использования газа – «GasSUF-2011», состоявшаяся в Москве, еще раз показала актуальность использования газового топлива на автомобильном транспорте. Большой интерес у специалистов и простых посетителей вызвала экспозиция, продемонстрированная холдингом «Группа ГАЗ». «Русские автобусы жмут на газ» – так называется статья, в которой говорится об этой экспозиции.

Нынешней осенью в столичном МВЦ «Крокус-Экспо» прошла 11-я Международная специализированная выставка «Комтранс-2011», впервые в своей истории включенная в официальный календарь Международной организации производителей автомобилей (ОИСА). Новый статус выставки, приравнивающий ее к таким автосалонам как Ганноверский и Амстердамский, привлек к участию 187 компаний из России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Тематические разделы выставки по традиции включали: автотранспортную технику, системы поддержки и обслуживания, комплектующие и запасные части, смазочные материалы, шины, инструмент и ремонтное оборудование, лизинг автомобилей, страховые услуги, системы логистики, средства массовой информации. В «Комтрансе-2011» с большим успехом принял участие и наш журнал, информационное содержание и обновленный дизайн которого высоко оценили посетители выставки, его постоянные подписчики, а также новые читатели. С автомобильными новинками, представленными на выставке, можно ознакомиться в публикации «Комтранс» с новым статусом».

Как известно, для российских автомобилистов-профессионалов, автолюбителей и граждан, пользующихся общественным наземным транспортом, главная беда – это плохие дороги. Дорожная сеть развивается по принципу «латания» дыр, а дороги до сих пор строятся практически по устаревшим стандартам, принятым еще в советские годы. В условиях нового экономического устройства нашей страны не получили должного распространения действенные механизмы, при которых качество дорог являлось бы основополагающим принципом их строительства.

Вместе с тем многие страны уже давно осознали необходимость создания удобных транспортных коммуникаций. Транспортные потоки формируют инфраструктуру прилегающих городов, создают рабочие места, приносят деньги в государственный бюджет. Ярким примером этого могут служить страны Евросоюза.

Наши корреспонденты проехали по европейским дорогам и делятся своими впечатлениями не только об их качестве, но и уровне обеспечения безопасности дорожного движения. Статья так и называется – «По европейским стандартам».

В рубрике «Автомобильная промышленность» говорится о презентации обновленного флагмана модельного ряда компании «Mitsubishi» – модели Pajero IV 2012. В данном мероприятии участвовал корреспондент и нашего журнала.

В разделе «Экология» вы узнаете о новой технологии производства биотоплива из биомассы, ознакомитесь с гибридным концептом Mi-ray, разработанным корейским подразделением «General Motors», а также прочитаете много интересных новостей по данной тематике.

В журнале также напечатан калейдоскоп зарубежных новостей. К примеру, здесь можно прочитать о машинах с автопилотом в штате Невада, создании умной сети уличных фонарей и двигателя с лазерным зажиганием, а также многом другом.

В прошлом номере мы рассказали о некоторых положениях Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. Этим регламентом, по сути, определяется порядок действий сотрудников ГИБДД в области дорожного

движения. То есть в документе конкретно прописано, как именно должен действовать инспектор ДПС ГИБДД, каковы его права и обязанности.

Считаем, что водителю стоит знать о правах и обязанностях инспектора, чтобы вовремя и правильно защитить свои собственные права. В этом номере рассказывается об отстранении водителя от управления автомобилем, запрещении эксплуатации и задержании транспортного средства.

В рубрике «Официальные материалы» напечатан Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

Помимо этого, вас заинтересуют новости, напечатанные в рубриках «Коротко о важном» и «Вести из регионов». Все публикации проиллюстрированы многочисленными красочными фотографиями с мест событий и репортажей наших корреспондентов.