

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2012 г.

В Москве 24 октября состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта РФ, на котором рассмотрены основные направления государственной политики в сфере организации дорожного движения. В работе заседания коллегии приняли участие представители обеих палат Федерального собрания Российской Федерации, Торгово-промышленной палаты, федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители предприятий и организаций автомобильного транспорта. Открывая заседание, министр транспорта РФ Максим Соколов назвал дорожное движение одним из основных транспортных процессов, который обеспечивает целостность и единство транспортной системы страны. В ходе дискуссии по различным вопросам организации дорожного движения и транспортного планирования были обозначены позиции различных министерств, ведомств, регионов и городов. Позицию Министерства транспорта РФ по данной теме изложил в своем докладе заместитель министра Николай Асаул. После заседания прошла пресс-конференция, на которой заместитель министра ответил на многие актуальные вопросы, касающиеся взимания платы с грузовиков свыше 12 тонн, организации пассажирских заказных перевозок и др. Подробности – в статье «Об основных направлениях государственной политики в сфере организации дорожного движения».

Тамбовская область расположена в сердце Российской Федерации. Это интересный, живущий насыщенной жизнью регион. Вообще, любой уголок России отличается своим неповторимым своеобразием. Современное телевидение, главный источник новостей для россиян, показывает зрителям много негативных сюжетов, особенно давая картинки из регионов, далеких от Москвы. Однако здесь идет созидательная работа, будничная и не всегда заметная, которая и определяет благополучие страны. Современное динамичное развитие региона немислимо без транспорта. А Тамбовская область – существенный транспортный узел страны. Многие важные пути, в том числе федеральная автомобильная дорога М6 «Каспий», проходят через территорию региона. О современном состоянии автомобильного транспорта, задачах, перед ним стоящих, перспективах развития наш корреспондент беседует с начальником Управления транспорта и автомобильных дорог Тамбовской области Виталием Чарыковым.

Проводя интервью с руководителем транспорта Тамбовской области, журналист «АТ» попросил указать какое-нибудь типичное автотранспортное предприятие, чтобы рассказать о нем на страницах нашего издания. Ему назвали ООО «Моршанское АТП». Но «типичность» оказалась обманчивой. У этого предприятия обнаружилось столько неожиданных граней, что хватило бы не только на сравнительно небольшой городок Моршанск, но и

на целый регион. В беседе с директором этого предприятия Ильей Николотовым корреспондент узнал немало интересных и, пожалуй, даже уникальных подробностей, о которых и рассказывает в своем материале под названием «Над речкой Цной гудят моторы...».

«Эпилог. Официальные материалы» – так озаглавлена следующая статья. После проведенной в городе Тюмени транспортной реформы в сфере пассажирских перевозок произошли крупные перемены. Об этом мы рассказали в трех номерах журнала под рубрикой «Выездная редакция» (см. «АТ» №8, 9, 10, 2012 г.). По просьбе нашего корреспондента ситуацию комментируют начальник Управления государственного автодорожного надзора по Тюменской области, Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому округам А. Дробот и председатель обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Я. Лейком. Им слово.

Во время проведения регионального этапа по Уральскому федеральному округу IX открытого Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», который проходил в середине августа в Екатеринбурге, многие зрители обратили внимание на необычных участников соревнования. Под занавес состязаний на трассе появился автовоз в составе тягача MAN TGS 18.400 и полуприцепа Rolfo Blizzard 3. Задача его водителя – выполнить все упражнения, подготовленные организаторами конкурса, – явно усложнялась тем, что длина транспортного средства составляла 20 м, больше, чем у других участников. Компания «КурганТранс», которая привезла этот автовоз, в нынешнем году стала членом АСМАП и дебютировала на конкурсе «АСМАП-Профи». И несмотря на то, что первый блин вышел комом, корреспондент журнала «МАП» с интересом побеседовал с руководителем предприятия Богенбаем Аширбековичем Кунчераевым о перспективах молодой фирмы. О первых ее шагах на рынке международных перевозок рассказывается в статье «Дебютанты».

На ВВЦ в Москве прошла первая российская выставка «CityBus 2012», на которой были представлены городские автобусы, оборудование и комплектующие для их производства и эксплуатации. Мероприятие проводилось для руководителей и специалистов муниципальных и частных автотранспортных предприятий, осуществляющих городские пассажирские перевозки. Одновременно на этой площадке проходила выставка технологий, продукции и услуг для предприятий городского электротранспорта «ЭлектроТранс 2012». Наш корреспондент побывал на этом мероприятии и поделился своими впечатлениями в статье «Городскому общественному транспорту – особое внимание», рассказав не только о новинках и перспективных моделях автобусов, но и об основных положениях Концепции развития городской сети станций быстрого заряда электромобилей, а также системах автоматизации проезда пассажиров.

В «АТ» №10 мы продолжаем знакомить читателей с новой автотранспортной техникой, продемонстрированной на выставке «Строительная техника и технологии-2012». На этот раз речь пойдет о самосвальной технике и тяжеловозах.

Московский международный автомобильный салон-2012, который прошел под эгидой Международной организации автопроизводителей (ОИСА), стал крупнейшим и самым впечатляющим за всю историю проекта в России, его участниками стали более 100 компаний. Наибольшим интересом у посетителей и специалистов пользовались новинки и концепт-кары, представленные зарубежными и отечественными экспонентами. Московский автосалон продемонстрировал небывалое количество премьер: 23 мировые и 34 концепт-кара. Но ММАС-2012 – это не только глобальный смотр лучших новинок автопрома, но и демонстрация последних тенденций отрасли, ориентиров, к которым стремятся все мировые автопроизводители. В первой части публикации «Московский автосалон – феерия премьер» мы рассказываем о «ВАЗовских» сюрпризах, премьерах из Ульяновска, новинках «Группы ГАЗ» и новом вездеходе «Шаман». Продолжение рассказа – в очередном номере «АТ».

В предыдущем номере журнала мы рассмотрели планы московского правительства по улучшению транспортной ситуации в столичном регионе, которые опираются на стратегию сокращения использования частного автотранспорта в пределах городской черты с одновременным развитием общественного транспорта. Приоритетными задачами властей на ближайшие годы станут регулирование парковочного пространства города, создание платных паркингов в центральной части Москвы и обеспечение контроля за соблюдением правил парковки. Первый платный паркинг в районе улицы Каретный Ряд начал работать уже с 1 ноября этого года, а к 2015 году бесплатно оставить автомобиль не получится на всей центральной части Москвы в пределах Третьего транспортного кольца. В своих планах развития транспортной инфраструктуры Москвы власти в значительной мере опирались на европейский опыт паркования, который предлагает наиболее инновационные подходы в решении поставленных задач. О таком зарубежном опыте шла речь в Москве на международном семинаре «Устойчивое развитие городских транспортных систем: вызовы и возможности», организованном по инициативе Министерства транспорта Российской Федерации, поддержанной Секретариатом Европейской экономической комиссии ООН. В рамках этого мероприятия участники семинара смогли ознакомиться с рядом раздаточных материалов, включая «Коренной поворот в европейском парковании: от обустройства к ограничению паркомест». О некоторых наиболее интересных положениях этого документа рассказывается в этом номере журнала.

В рамках юбилейных мероприятий по случаю 75-летия со дня основания Ликинского автобусного завода, входящего в состав «Группы ГАЗ», руководство компании организовало пресс-тур на это предприятие. Журналисты смогли ознакомиться с настоящим положением дел на производстве, осмотреть выставку современного модельного ряда автобусов, задать интересующие их вопросы, узнать о перспективах развития завода. Подробности – в статье «Флагман отечественного автобусостроения».

Еще одним поводом для организации пресс-тура для журналистов стало 180-летие со дня основания крупнейшего производителя дорожно-строительной техники – «Volvo Construction Equipment». В ходе поездки в Швецию приглашенные журналисты, включая нашего корреспондента, посетили завод по производству шарнирно-сочлененных самосвалов в городе Браас, предприятие, выпускающее трансмиссии, клиентский центр в Эскильстуне. Они смогли увидеть новейшие разработки компании и ознакомиться с экспозицией ее музея «Munktell Museum».

В рубрике «За рубежом» мы продолжаем серию публикаций под общим заголовком «Крымский мост» о том, как отдыхают россияне на курортах Крыма. Своими наблюдениями и впечатлениями, с позиции автотранспортника, вот уже который год делится наш специальный корреспондент.

На автодроме «Смоленское кольцо» состоялся российский этап чемпионата Европы по кольцевым гонкам на грузовых автомобилях (Truck Battle Russia-2012). Наш журналист на месте событий следил за ходом соревнований, находясь вблизи трассы и даже непосредственно на ее территории. Этот этап соревнований запомнился ему исключительным накалом борьбы и неординарными ситуациями на трассе.

К 90-летию журнала «Автомобильный транспорт» мы публикуем материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. В «АТ» №11 мы продолжаем разговор о новых технологиях перевозок грузов, которые начали внедрять в середине прошлого столетия, рассказываем о необычном пассажирском полуприцепе ОДАЗ-869 и начале применения телевидения в автохозяйствах.

В журнале размещены наиболее интересные и актуальные автотранспортные вести из различных российских регионов. Читатель может также ознакомиться с калейдоскопом зарубежных новостей.