

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2013 г.

В преддверии профессионального праздника работников автомобильного и городского пассажирского транспорта в информационном агентстве РБК состоялась пресс-конференция заместителя министра транспорта РФ Н. Асаула, генерального директора «Росавтотранса» С. Сухарева и генерального директора НИИ автомобильного транспорта И. Титова на тему: «Транспортная мобильность россиян: личное авто или общественный транспорт». На мероприятии прозвучали актуальные вопросы для автотранспортников, с ответами на которые можно ознакомиться в этом номере журнала.

Нынешний год – юбилейный для отечественных международных автоперевозчиков. Ровно 50 лет назад, в 1963 году, были осуществлены первые рейсы за пределы Советского Союза. В прошлом номере «АТ» мы уже писали, что на территории компании «Совтрансавто-Москва» прошло торжественное мероприятие, посвященное 50-летию открытия международных автомобильных перевозок в России. И вот теперь 16 октября в Санкт-Петербурге в КДЦ «Московский» на торжественном вечере по случаю знаменательного юбилея собрались более 900 человек. Среди них представители руководства и ветераны АСМАП, представители федеральных округов РФ, Государственной думы РФ, администрации Санкт-Петербурга, иностранных фирм – экспедиторов и производителей автомобильной техники, сотрудники и ветераны «Совтрансавто» и ОАО «Совавто-С.Петербург». Именно отсюда – из славного города на Неве – был осуществлен первый международный рейс по маршруту Ленинград – София. О славной истории развития этой сферы перевозок читайте в статье «Международным автомобильным перевозкам – 50 лет!».

«Противостояние» – так называется материал, в котором отображена непростая сложившаяся ситуация на рынке международных автомобильных перевозок в связи с решением Федеральной таможенной службы об изменении условий применения процедуры МДП.

Не зря говорят: «Кто ищет, тот всегда найдет». В разгар экономического кризиса многие транспортные компании были вынуждены или закрыть, или переориентировать свой бизнес, чтобы хоть как-то остаться на плаву. А некоторые, напротив, четко продумали свои действия, что возникшая ситуация не только не поставила их в тупик, но и дала возможность сделать качественный скачок вперед. Среди таких руководителей – индивидуальный предприниматель Сергей Михайлович Белянин из Екатеринбурга. Открыв свою фирму в посткризисном 1999 году, он сумел набрать обороты в непростом 2008-м. Как это ему удалось, рассказывается в статье «Цивилизованный бизнес».

На недавно прошедшей в Москве Международной специализированной выставке Comtrans`2013 был проведен конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года в России». Одним из победителей стал ГолАЗ-5251 «Вояж», названный членами жюри «Лучшим автобусом 2013 года». Но поскольку автобусы серии «Вояж» станут основной моделью пассажирского транспорта, задействованного в обслуживании пассажиров во время XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в Сочи, мы решили не только более подробно поговорить об этой модели, но и узнать непосредственно у автопроизводителя, как ему удается справляться с огромным, по меркам сегодняшнего дня, полученным заказом. Корреспондент «АТ» встретился с директором по развитию ОАО «Голицынский автобусный завод» В. Маковецким, который ответил на вопросы редакции. Репортаж об этой встрече – в материале «Автобусы специального назначения».

В сентябре нынешнего года в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» ведущие мировые и отечественные производители коммерческого автотранспорта представили свои достижения на 12-й Международной специализированной выставке COMTRANS'2013, включенной в официальный календарь Международной организации производителей автомобилей (OICA). В выставке приняли участие более 400 компаний из России, стран СНГ и дальнего зарубежья. На площади свыше 60 тыс. м<sup>2</sup> свои экспонаты продемонстрировали отечественные и зарубежные производители грузовиков, автобусов, прицепов, спецтехники и комплектующих. С наиболее интересными новинками, представленными на этой выставке, можно ознакомиться в статье «Автотехника на службе бизнеса».

Бездорожье, крутые подъемы, ямы, овраги – все это в полной мере испытали журналисты и сотрудники автомобильного завода «Чайка-Сервис» в начале октября нынешнего года. Для того чтобы проверить высокую проходимость и надежность ГАЗ-33088 «Тайга» и двух полноприводных Hyundai HD-78, представители СМИ в сопровождении специалистов предприятия отправились на площадку под Нижним Новгородом. Своими впечатлениями корреспондент «АТ» делится в материале «По требованию заказчиков».

Ровно за год до начала XXII зимних Олимпийских игр – 7 февраля 2013 года – из российской столицы стартовала «Полярная экспедиция AMAROK. Путь северного волка». Пикапам марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» предстояло преодолеть самый сложный маршрут протяженностью 16 000 километров, несколько раз пересечь полярный круг, побывать там, куда не добирались участники ни одного официального автопробега, установить новый рекорд Гиннеса на самый протяженный незакольцованный маршрут внутри одной страны. В торжественном старте этого уникального автопробега по приглашению организатора мероприятия приняли участие корреспонденты журнала «Автомобильный транспорт». И вот теперь, после успешного окончания экспедиции, автомобиль Amarok

«Северный волк» предстал перед широкой аудиторией автомобилистов. Все желающие смогли с ним ознакомиться в Москве на Международной выставке Comtrans`2013. Но внимание посетителей привлек не только этот автомобиль, но и другие модификации Amarok, российская премьера которых состоялась в рамках этого форума. Среди них спецверсии «Охотник», «Скорая помощь», «Эвакуатор» и «Гражданский броневик». Подробно об этих новинках рассказывается в статье «Российская премьера спецверсий Amarok».

Маркетологи автомобильных концернов уловили национальную особенность российского покупателя автомобилей в сегментах В и С – страстную неудовлетворенную любовь к автомобилям в кузове седан. Для кого-то такой автомобиль выглядит солиднее «подросткового» хетчбэка, для других большой багажник – это практичность. А если есть спрос, то будет и предложение. И вот российский рынок автомобильной промышленности захлестнула волна преобразования популярных в народе хетчбэков в седаны в рамках одной модели и, что самое важное, одной ценовой категории. Надо сказать, что подобная «мутация» не всегда оказывается удачной и нередко на свет появляются монстры на колесах. Но в компании «Citroen» обстоятельно отнеслись к эстетическому восприятию внешнего облика своего детища и «вырастили» гармоничный седан из популярного хетчбэка С4, в чем редакция «АТ» убедилась, взяв этот автомобиль на тест-драйв. Подробности – в материале Пижон Citroen С4 седан.

Мы уже писали, что введение три года назад «абсолютного ноля» по поводу состояния опьянения водителей было необоснованно и принесло больше вреда, чем пользы. Говорили и о том, что санкции за управление автомобилем в состоянии опьянения, конечно, необходимо ужесточать, но при этом следует признать, что «абсолютного ноля» не существует. И в выдохе, и в крови какое-то количество этилового спирта может присутствовать по различным причинам. То есть речь шла об определении «порога трезвости» для того, чтобы реально отличить пьяного от трезвого. Сегодня в публикации «Как вернуть права?» мы продолжаем разговор на данную тему.

Концерн «Shell», уже много лет выступающий партнером чемпионата Европы по автогонкам в классе грузовых автомобилей, пригласил представителей ряда ведущих российских СМИ посетить этап чемпионата Европы по автогонкам в классе грузовых автомобилей FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC) в Чехии. В этом году соревнования вновь прошли на автодроме «Мост» в 80 км от Праги. Трасса протяженностью 4219 м стала непростым испытанием для участников гонок из разных стран мира. Свидетелем этого стал корреспондент «АТ», который назвал свой репортаж «Гоночные страсти на автодроме «Мост».

Помимо этого, в разделах «Экология» и «За рубежом» размещено много интересных и познавательных материалов. Не менее интересны краткие автотранспортные новости из различных российских регионов.

В рубрике «Официальные материалы» опубликованы новые нормативно-законодательные акты, непосредственно касающиеся деятельности автотранспортников.