

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2011 г.

Предварительные итоги прошедшего периода подведены в Москве на расширенном заседании коллегии Министерства транспорта Российской Федерации по вопросу «О совершенствовании организации перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском пассажирском транспорте». В его работе приняли участие руководители автотранспортных предприятий, представители общественных и научно-исследовательских организаций.

С основным докладом выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н. Асаул, который проинформировал, что в целом автомобильный и городской пассажирский транспорт в течение года работал стабильно и обеспечивал удовлетворение спроса на международные и внутренние перевозки пассажиров и грузов. Вместе с тем он отметил и недостатки, присущие в настоящее время как грузовому, так и пассажирскому транспорту. Заместитель министра рассказал также о работе по формированию современного законодательства в автотранспортной отрасли.

На заседании коллегии выступил А. Жуков – заместитель руководителя Ространснадзора, который затронул проблемные вопросы контрольно-надзорной деятельности в сфере автомобильного транспорта. О перспективах развития автотранспортного комплекса российской столицы рассказал Н. Лямов – заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы. Были подняты и проблемы международных грузовых перевозок. О них поведал генеральный директор ЗАО «Мидас» М. Климов, который акцентировал внимание на несовершенстве нормативно-правовой базы, двояком толковании регламентирующих документов различными государственными контрольными органами.

Более подробно с основными положениями выступлений можно ознакомиться в статье «О совершенствовании организации перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском пассажирском транспорте».

В рубрике «Выездная редакция» мы продолжаем рассказывать о развитии автотранспортного комплекса Татарстана. Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин в беседе с нашим корреспондентом нарисовал масштабную картину подготовки

подведомственной отрасли к проведению крупного международного мероприятия «Универсиада–2013».

В этом же разделе идет речь о новом автовокзале «Южный» в Казани. Строительство обошлось в 150 млн. рублей. Однако затраты не сочтешь излишними. Деньги потрачены с умом. И, прежде всего, на повышение безопасности перевозок.

Еще один материал из этой серии называется «Копейка рубль бережет». Журналист «АТ» побывал в ОАО «Арское АТП». Предприятие сравнительно небольшое – 136 человек персонала, 61 автобус. Таким количеством подвижного состава и немногочисленным персоналом оно обслуживает 4 городских, 9 пригородных и 18 междугородных маршрутов. Общая протяженность сети – 2 322 километра, расстояние в три раза превышающее протяженность дороги от Казани до Москвы! За 2011 год перевезли почти миллион пассажиров. Но рентабельны ли эти перевозки? Каково работать рядом с нелегалами? Ответы на эти и другие вопросы наш корреспондент получил у генерального директора Р. Гараева.

Заинтересует читателей и материал «Закамье – Рур Татарстана». И тут нет никакого преувеличения. Именно в этом регионе сосредоточена половина, если не более, промышленного потенциала всей республики. Это действительно как промышленный Рур для Германии. В Закамье пять лет назад грузовые перевозчики Набережных Челнов, Казани и других городов региона создали Некоммерческую организацию «Логистическая ассоциация Татарстана». О деятельности этой организации и идет речь в вышеназванной статье.

В Калининградской области в городе Светлогорске состоялось первое в истории совместное заседание правлений ассоциаций АСМАП (Россия) и БАМАП (Беларусь). Результаты этой встречи изложены в статье «ЕЭП: что ждать перевозчикам от перемен?»

В этом номере заканчивается публикация материалов о автомобильных новинках, представленных на Международной выставке «Комтранс-2011». Главная российская площадка коммерческого транспорта в выставочном центре «Крокус Экспо» собрала ведущих производителей из России, Европы и Азии.

ГУП МО «Мострансавто» является крупнейшим перевозчиком пассажиров не только в России, но и в Европе. В конце 2011 года оно

отметило 90-летний юбилей. О славных страницах становления этого предприятия, его развитии и дне сегодняшнем рассказывается на страницах нашего журнала.

На автополигоне ФГУП «НАМИ» в подмосковном городе Дмитрове состоялся День полноприводной техники MAN. Среди приглашенных был и корреспондент «АТ», который делится с читателями своими впечатлениями.

Компания «Continental» – один из ведущих мировых производителей шин и автомобильных компонентов – отпраздновала свой 140-летний юбилей. На мероприятии выступил Генеральный директор «Continental» в России Ярон Видмайер, который рассказал об истории компании, ее планах на будущее и ответил на вопросы журналистов.

Компания «Mercedes-Benz» пригласила группу журналистов специализированных автомобильных изданий на автодром «Купавна» ФСО России для проведения теста систем безопасности грузовых автомобилей Mercedes-Benz Actros. «Купавна» – автодром, не имеющий аналогов в России. Его технологическое оборудование позволяет моделировать дорожную ситуацию применительно к любому времени года, независимо от реальных погодных условий. При этом даже при выполнении самых сложных упражнений полностью исключается возможность повреждения автомобиля, поскольку все препятствия имитируются водными струями. Автомобили Mercedes-Benz Actros были первыми грузовиками, испытанными на этом автодроме. До сих пор здесь проходили «проверку» только легковые автомобили.

В ноябре 2011 года Госавтоинспекция МВД России провела всероссийскую социальную кампанию «Автокресла – детям!», направленную на популяризацию использования детских удерживающих устройств и защиту прав детей-пассажигов. Статистика дорожно-транспортных происшествий, подготовленная аналитиками Госавтоинспекции, неумолимо доказывает, что за 9 месяцев 2011 года смертность детей-пассажигов выросла на 12,5% по отношению к аналогичному периоду прошлого года, а травматизм – на 3,7%. Такой печальный факт ставит перед властями задачу популяризации безопасности перевозки детей. В статье «Обеспечение безопасности детей в дороге – задача не только родителей» поднимаются актуальные вопросы безопасности детей, а также рассказывается о ряде мер, направленных на снижение дорожной аварийности, в том числе и за счет правильного использования детских автомобильных кресел.

Международный авиационно-космический салон (МАКС-2011) в подмосковном городе Жуковский – одно из самых зрелищных и массовых выставочных мероприятий в России, которое привлекает огромное количество профессионалов, представителей СМИ и многочисленных любителей авиационной и наземной техники. Традиционно, кроме многочисленных летательных аппаратов, обширную экспозицию занимала наземная техника – как военного, так и гражданского назначения. Обзор представленных экспонатов – в статье «Под крылом самолета». В журнале есть много кратких, но важных новостей в разделах «За рубежом» и «Экология», а также напечатаны автотранспортные вести из различных российских регионов.