

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2012 г.

В Москве 30 октября 2012 г. состоялся Всероссийский съезд транспортников, в работе которого приняли участие автомобилисты из многих регионов нашей страны, включая представителей далекого Приморского края. В рамках этого мероприятия в здании Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета были проведены «круглые столы» по актуальным проблемам всех видов транспорта.

«Круглый стол» на тему «Административные, законодательные и технологические меры по повышению конкурентоспособности и производительности на международном и внутреннем автомобильном транспорте» вели генеральный директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Н. Курушин и президент Российского автотранспортного союза О. Старовойтов. Его участники говорили о наболевших проблемах в автотранспортном комплексе страны.

На пленарном заседании съезда с докладом на тему «О проекте государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» выступил министр транспорта России М. Соколов.

После окончания заседания представители транспортного сообщества встретились с Президентом России В. Путиным в Ново-Огарево (Московская обл.), где были обсуждены важнейшие вопросы автотранспортной отрасли. Подробности – в статье «От Приморья до Ново-Огарева».

Активно обсуждались актуальные вопросы автотранспортного комплекса и на Международном автотранспортном форуме, который состоялся в Москве в выставочном центре «Крокус Экспо». Речь шла о перспективах развития российского такси, проблемах международных автоперевозок, применении средств технического контроля за режимами труда и отдыха водителей автомобилей, а также о комплексном решении для автоматизации пассажирских перевозок.

В рамках Международного автотранспортного форума состоялась выставка автомобильной техники и различного оборудования. Несмотря на то, что представленная экспозиция не отличалась масштабностью, здесь можно было увидеть несколько новинок, о которых рассказывает наш корреспондент.

Бывает же в жизни так: человек многие годы работает по одной специальности, потом по независящим от него причинам быстро переqualифицируется и не менее успешно трудится в другой сфере. При этом полностью отдается выбранному делу. С таким человеком, директором

предприятия ООО «Фидес» Алексеем Плотниковым, пообщался журналист «АТ». Своими впечатлениями от этой встречи он поделился в статье «Великая преданность делу».

В учебном центре «Volvo Trucks» в подмосковном городе Химки состоялось седьмое заседание пресс-клуба «Volvo Trucks», посвященное техническим и коммерческим особенностям запасных частей и расходных материалов, предлагаемых ЗАО «Вольво Восток» владельцам грузовых автомобилей через сеть авторизованных сервисных станций Volvo. В статье «Запасным частям – неослабное внимание» подчеркнуто, что современный рынок запасных частей и расходных материалов отличается высокой насыщенностью, большим ассортиментом продукции различных производителей, широким ценовым диапазоном и, как следствие, интенсивной конкурентной борьбой. Как не ошибиться в этом море предложений, чем отличается продукция авторизованных сервисных станций от, казалось бы, аналогичной, но зачастую более привлекательной с точки зрения цены продукции конкурентов – обо всем этом велась речь в беседе с участниками пресс-клуба.

В канун Нового года на улицах и в офисах царил предпраздничное настроение. Все находились в радостном возбуждении и ожидании счастливых перемен. Бухгалтерам и финансистам все это не чуждо, но им приходится задумываться и о довольно напряженном времени, которое наступает сразу после праздников. Ведь надо спланировать свою работу по созданию итоговой документации за прошлый год и одновременно организовать учет и планирование в новом году. Не допустить ошибок при этом поможет статья «О грядущих изменениях и налогах в 2013 году». Отметим, что в новом году больше повезло предприятиям, находящимся на общем режиме налогообложения, поскольку для них нововведения, можно сказать, не столь радикальны. Самые значимые нововведения коснулись предприятий, работающих на спецрежимах налогообложения.

Одна из проблем, которая сегодня напрямую мешает эффективной работе наземного транспорта общего пользования, – перегруженность улично-дорожной сети российских городов. Стремительный рост автотранспортных средств за последние годы привел к возникновению дорожных заторов, в которых длительное время простаивают не только легковые автомобили, но и автобусы различной вместимости. В результате автотранспортные предприятия несут убытки из-за непроизводительной работы подвижного состава, а пассажиры теряют драгоценное время, которое они могли бы полноценно потратить на своем рабочем месте или использовать его после трудового дня в кругу родных и близких. Экономисты нашей страны уже устали подсчитывать колоссальные убытки, которые приносят государству простои в дорожных пробках. Нельзя сбрасывать со счетов и повышенное эмоционально-нервное напряжение

водителей в таких ситуациях, что нередко становится причиной дорожно-транспортных происшествий. Не менее важна и экологическая составляющая, напрямую влияющая на здоровье нации. Причин создавшейся ситуации много, и о них мы неоднократно писали в нашем журнале. В их числе – огромное количество маршрутных такси на улицах российских городов. Да, в начале 90-х годов прошлого столетия они сыграли свою положительную роль, практически заменив наземный транспорт общего пользования, находившегося в то время в весьма плачевном состоянии. Сегодня маршрутки прочно вошли в нашу жизнь. Вместе с тем, с учетом перегруженности дорожной сети, администрации российских городов все чаще принимают программы по развитию наземного общественного транспорта, делая ставку на автобусы большой вместимости. Об этом идет речь в статье «Чтобы дышать стало легче...».

Все-таки удивительный мы народ! Парадокс: как ни усиливаются карательные меры в последнее время по отношению к нетрезвым водителям, под колесами пьяных лихачей гибнет все больше наших сограждан. Так, по статистике ГИБДД, за 9 месяцев 2012 года в России на 4% увеличилось число ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, а количество погибших в них выросло на 7,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года! Воистину «умом Россию не понять»... Именно этой животрепещущей теме – обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов – было посвящено заседание круглого стола, организованное по инициативе заместителя председателя Комитета по транспорту Госдумы РФ А. Старовойтова.

Московская транспортная система за долгие годы хаотичного развития оказалась в катастрофической ситуации, когда существующая дорожная сеть не в состоянии обеспечить нарастающий объем потока автомобилей. Сложившаяся ситуация способна парализовать дороги мегаполиса. Одной из первоочередных задач городских властей стал поиск выхода из этой ситуации. Результатом такой работы явилась разработка стратегии развития транспортной системы сроком реализации до 2016 года. Первоочередной задачей в рамках этой стратегии является наведение порядка с парковкой частного автотранспорта в центральной деловой части города. В статье «В зоне платной парковки» рассказывается о первых результатах эксперимента по управлению парковочным пространством Москвы, стартовавшего 1 ноября 2012 г.

Мы продолжаем публикацию о новинках Московского международного автомобильного салона-2012, который прошел под эгидой Международной организации автопроизводителей (OICA). Он стал крупнейшим и самым впечатляющим за всю историю проекта в России. В его работе приняли участие **более 100 компаний**. Наибольшим интересом у посетителей и специалистов пользовались новинки и концепт-кары, представленные

зарубежными и отечественными экспонентами. **Московский автосалон** продемонстрировал небывалое количество премьер: **23 мировые и 34 концепт-кара. НоММАС-2012** – это не только глобальный смотр лучших новинок автопрома, но и демонстрация последних тенденций отрасли, ориентиров, к которым стремятся все мировые автопроизводители. В первой части публикации мы рассказали о «ВАЗовских» сюрпризах, премьерах из Ульяновска, новинках «Группы ГАЗ» и новом вездеходе «Шаман». Сегодня наш рассказ – о новинках зарубежных автопроизводителей.

Компания «Bosch» пригласила журналистов ведущих российских изданий, для того чтобы рассказать о достижениях, установленных автотехникой с применением ее дизельных систем. Поводом для проведения мероприятия послужил новый мировой рекорд, который установил внедорожник Volkswagen Touareg TDI Clean Diesel SUV, оснащенный современной дизельной аппаратурой «Bosch». Практически одновременно Корпорация «Federal-Mogul» пригласила представителей СМИ посетить завод «Федерал Могул Набережные Челны» и ознакомиться с производством. Мероприятие также было посвящено рекордному пробегу Райнера Цитлоу из Мельбурна в Санкт-Петербург на автомобиле Volkswagen Touareg, оборудованном дизельным двигателем с деталями «Federal-Mogul». Подробности – в статье «Рекордный пробег».

Американская компания «Delphi Automotive PLC», крупнейший поставщик электроники и технологий для легковых автомобилей, коммерческого автотранспорта и специальных транспортных средств, открыла собственный учебный центр в Москве. На презентацию учебного центра пригласили журналистов ведущих российских специализированных изданий, в том числе и автора опубликованного в нашем журнале материала «В ногу со временем».

В разделе «Экология» можно ознакомиться с особенностями нового электрода из кремния повышенной энергоемкости, электрического автомобиля-вертолета-лодки и многом другом.

20 января 2013 г. журналу «Автомобильный транспорт» исполняется 90 лет. В преддверии знаменательной даты в каждом номере текущего года мы публиковали материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. Сегодня вниманию читателей предлагается ряд фотографий из архива «АТ», на которых запечатлена славная история развития автомобильного транспорта нашей страны.

На последних страницах декабрьского номера опубликован Перечень статей, опубликованных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2012 году.