

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2013 г.

Как известно, Правительство Российской Федерации 14.06.2013 г. приняло Постановление №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (см. «АТ» №7, 2013 г., с. 64). Безусловно, автоперевозчиков данное решение отнюдь не обрадовало, поскольку в очередной раз возрастет финансовая нагрузка на их и без того тяжелый бизнес, находящийся порой на грани выживания. Федеральное дорожное агентство не отрицает, что затраты автотранспортников действительно возрастут, но незначительно, а в итоге перевозчики даже выиграют. Такое мнение прозвучало во время презентации проекта создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам грузовым транспортом массой свыше 12 тонн. Подробности – в статье «Проект «12-тонников».

На этот раз в рубрике «Выездная редакция» объектом нашего рассказа стала Казань – редкий, а возможно, редчайший из российских городов, где в основном решены проблемы пассажирских перевозок. Здесь даже в часы пик не увидишь переполненных автобусов, трамваев или троллейбусов. В глазах не рябит от снующих туда-сюда «Газелей», чья беспардонная сверхпроворность в других городах создает дорожные пробки и приводит к многочисленным ДТП, в том числе с трагическими последствиями. Не рябит – потому что «Газелей» и прочих «маршруток» в столице Татарстана просто нет. И, наконец, здешние перевозчики не жалуются на несправедливые тарифы, на то, что их недофинансируют... Наш корреспондент рассказывает об одном из самых крепких, экономически эффективных предприятий республики – Казанском муниципальном пассажирском автотранспортном предприятии №4. Тем более что и повод есть замечательный, чтобы вновь поднять его на щит: недавно коллектив ПАТП-4 отметил 50-летний юбилей, а директору Наилу Замиловичу Садриеву вот-вот «стукнет» 60.

Калининградская область – во многом особенный регион для нашей страны – является крупным транспортным узлом, так называемым перекрестком важнейших автодорог, ведущих к западным европейским странам. Отделенный от материковой части России, он расположился на границе с такими государствами, как Польша и Литва. Этот областной центр долгое время славится мощной гвардией международных автомобильных перевозчиков, число которых на данный момент достигает полутора тысяч. С одним из них можно познакомимся поближе, прочитав статью «Бизнес по-западному».

Приближается Новый год, и финансовым работникам приходится не только думать об отчетности за прошлый период, но и выстраивать работу в

условиях изменений, вносимых в законодательные акты. Ведь как ни крути, а финансовый работник – это и финансист, и юрист, и кадровик, и счетовод, и от него в немалой степени зависит финансовое состояние фирмы. Чтобы облегчить финансовым работникам вступление в новый финансовый год, автор статьи «О влиянии законодательных изменений на деятельность предприятий в 2014 году» провел экскурс по нововведениям, подготовленным законодателями. Надо отдать им должное: в отличие от предыдущих годов основные изменения были приняты и введены в действие уже во второй половине 2013 года.

Уходящий год войдет в историю страхового и транспортного рынка вступлением в силу закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика». Начальник управления страхования транспортных операторов ОСАО «Ингосстрах» А. Назин в своей статье подводит предварительные итоги работы в этой сфере.

Современная автотранспортная система России характеризуется ежегодным ростом грузопассажирских перевозок, увеличением количества автотранспортных средств в личном, государственном и смешанном секторе. Эксплуатация автомобилей невозможна без охлаждающих жидкостей (ОЖ) – антифризов, тосолов, необходимых для эффективной работы двигателей в любое время года. В рубрике «ГСМ и топливо» рассказывается об инновационных энергоэффективных антифризах для автомобильного транспорта.

Мы продолжаем публиковать серию материалов о 12-й Международной специализированной выставке COMTRANS'2013, на которой ведущие мировые и отечественные производители коммерческого автотранспорта показали свои достижения. О представленных новинках – в статье «Автотехника на службе бизнеса».

Публикацией «Внедрение ИТС – задача государственной важности» мы завершаем рассказ о наиболее интересных выступлениях, прозвучавших на V Московском конгрессе по интеллектуальным транспортным системам – ИТС Москва 2013.

До конца 2013 года границы московского парковочного пространства расширяются до пределов Садового кольца. Об этом 6 ноября в ходе пресс-конференции сообщил заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М. Ликсутов. В материале «Московский паркинг: границы расширяются» читатель может ознакомиться с актуальными вопросами и ответами, касающимися не только данной тематики, но и ситуации по выдаче пропусков на въезд грузовиков на МКАД.

Сегодня технологическую модернизацию сельскохозяйственного производства в России невозможно представить без развития транспортной системы агропромышленного комплекса. Однако темпы автомобилизации села значительно отстают от требований времени. Поэтому весьма интересна публикация в разделе «Презентация» о новом внедорожнике для сельской местности.

Использование газа на транспорте – одно из приоритетных направлений развития транспортной отрасли России, которое стало ключевой темой 11-й международной выставки «GasSUF», прошедшей осенью нынешнего года в Москве. Наш корреспондент побывал на этом форуме и рассказывает о новациях в этой сфере в материале «Давим на газ».

Итальянский концерн «Fiat», в состав которого после банкротства в 2009 году входит американская компания «Chrysler», выпускающая автомобили Dodge, предложил российскому покупателю весьма неоднозначный автомобиль – Fiat Freemont, также известный как Dodge Journey. Его-то корреспондент «АТ» и взял на тест-драйв на этот раз, поделившись своими впечатлениями в статье «Fiat Freemont – реинкарнация по-американски».

Помимо этого, читатель может ознакомиться с краткими, но интересными новостями в рубриках «Вести из регионов», «Экология» и «За рубежом».

На последних страницах издания размещается перечень статей, опубликованных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2013 году.