

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2014 г.

В августе 2014 года вступили в законную силу утвержденные Министерством образования и науки РФ новые программы обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Документ более чем актуальный. Вызванный к жизни серьезными претензиями к качеству работы автошкол. Тема учебных заведений «халтурного» типа, выпускающих водителей-недоучек, неоднократно поднималась на страницах нашего журнала. В частности, мы предоставляли слово генеральному директору Тюменского учебно-производственного комбината «Автомобилист», заслуженному работнику транспорта РФ Алексею Шукшину. Он с тревогой говорил о том, что водители-«полуфабрикаты» совершают огромное число ДТП, калечат и убивают людей на дорогах. О том, что автошколам, которые готовят таких водителей-«полуфабрикатов», в которых на первом месте не качество обучения, а коммерция, не место на рынке образовательных услуг. Шукшин относится к числу тех, кто с нетерпением ожидал перемен. И они наступили. Это и новые программы, и более жесткие правила лицензирования автошкол, и новые правила сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений... Но вот вопрос: что конкретно изменилось с введением всех этих новшеств? Насколько эти новшества соответствуют ожиданиям? И вновь наш собеседник – Алексей Шукшин. С ответами на поставленные вопросы можно ознакомиться в статье под названием «Подготовка водительских кадров – это не обычный бизнес».

В конце октября 2014 года в екатеринбургском Дворце культуры имени М.В. Лаврова состоялось торжественное мероприятие, посвященное 85-летию легендарного предприятия «Лорри» – самого крупного в регионах Урала международного грузоперевозчика. История компании, тесно связанная со строительством знаменитого промышленного гиганта – «Уралмаша», начинается в далеком 1929 г. После запуска завода автомобильный транспорт «Уралмашинстроя» перешел в созданный транспортный цех предприятия. Уже к 1933 г. в нем насчитывалось 70 машин. Позднее цех преобразовали в автобазу. О дальнейшей судьбе этого предприятия рассказывается в материале «Уральская легенда».

Прошедший год ознаменовался событиями, которые продолжают свидетельствовать о положительной динамике развития дорожной отрасли страны. Вместе с тем Министерство транспорта России представило официальную статистическую информацию об автомобильных дорогах нашей страны, из которой становится ясно, что работы в этой сфере еще предостаточно. Так, к 2022 году намечено удвоить объемы строительства федеральных автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием. В статье «Автомобильные дороги Российской Федерации» не

только говорится о поставленных задачах, но и приводятся конкретные показатели, характеризующие дорожную сеть нашей страны. Среди них такие показатели, как протяженность автомобильных дорог общего пользования; протяженность участков грунтовых дорог; структура сети федеральных и региональных дорог, имеющих твердое покрытие, в зависимости от их категории и др.

В Москве прошла 6-я конференция «Утилизация транспортных средств», организованная некоммерческим партнерством «Национальная саморегулируемая организация переработчиков лома и отходов черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств» (НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ») при поддержке аналитического агентства «Автостат». Среди основных целей и задач конференции – объединение усилий государства и участников смежных отраслей для поиска решений острых проблем выполнения правительственного постановления о возобновлении «Программы утилизации транспортных средств»; анализ перспектив для автовладельцев, дилеров, производителей автомобилей, автокомпонентов, автомасел и др. Подробности – в статье «Утилизация в России – от эксперимента до комплексной системы. Здесь же рассказывается и о зарубежном опыте авторециклинга.

В ноябре 2014 года вступили в силу Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 года №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», Постановление Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года №1197 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» и Федеральный закон от 14 октября 2014 года №307-ФЗ, которым внесен ряд существенных изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. ГУОБДД МВД России дало подробные разъяснения по данной тематике, о которых говорится в материале «В целях повышения безопасности дорожного движения».

Павловский автобусный завод – лидер российского автобусного рынка и автобусной отрасли по объемам производства – за более чем восьмидесятилетнюю историю своего развития выпустил немало моделей. Однако основной производственной моделью предприятия стал семиметровый автобус ПАЗ-3205, с начала серийного производства которого прошло 25 лет. Этому событию посвящен специальный материал под названием «Четверть века в строю».

Компания «АТОЛ ДРАЙВ» провела в Москве общероссийскую конференцию «Российская система тахографии: настоящее и будущее», посвященную вопросам организации тахографического контроля на автотранспортных предприятиях. Подобное событие, собравшее всех участников рынка, от производителей тахографов и владельцев

автотранспорта до государственных чиновников, прошло впервые. В программу были включены разнообразные доклады по актуальным проблемам тахографического контроля в России. Выступающие затронули вопросы безопасности на транспорте, проинформировали о функциях контрольно-надзорных органов, дали рекомендации по организации тахографического контроля на предприятии, а также поделились практическим опытом внедрения систем мониторинга в автопарки. Наш корреспондент принял участие в данном мероприятии и рассказывает о затронутых проблемах в статье «Российская система тахографии – день нынешний и день грядущий».

Для некоторых водителей аккумулятор является незаметной деталью до тех пор, пока не произойдет поломка. Однако, если двигатель не запускается, может быть уже слишком поздно для простого технического обслуживания. Существуют несложные вещи, которые водители могут сделать в ходе подготовки автомобиля к эксплуатации в зимние месяцы. Доктор Эберхард Мейсснер, эксперт по аккумуляторам из компании «Johnson Controls», которая является одним из крупнейших в мире изготовителей стартерных аккумуляторных батарей для автомобилей, подготовил в своей публикации ряд рекомендаций. В частности, он рассказывает, как можно избежать проблем при запуске автомобиля в зимнее время, как правильно запустить двигатель от внешнего аккумулятора в случае поломки, а также дает другие не менее важные советы.

Моторостроение является одной из тех отраслей российского машиностроения, которые во многом определяют экономическую и военную мощь страны. Вот почему поездка представителей ряда ведущих отечественных СМИ на Тутаевский моторный завод, организованная фирмой «Финвал» и агентством «Boring PR Agency», представляет особый интерес. Еще одним поводом рассказать о деятельности предприятия стало его 45-летие, отмечаемое в 2014 году. За свою историю завод прошел напряженный, интересный, полный творческих побед и испытаний путь. Журналист «АТ» побывал на этом знаменитом предприятии и поделился своими впечатлениями в материале «С маркой ТМЗ».

В этом номере завершается рассказ о наиболее интересных новинках, представленных на Московском международном автосалоне – 2014. На этот раз речь о новинках компаний «Renault», «Крайслер РУС», «Datsun» и «Changan».

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 207 от 11.11.2014 г. утверждена единая форма свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве, а решением № 208 от 11.11.2014 г. утверждена единая форма свидетельства о соответствии газобаллонного оборудования с

изменениями, внесенными при его ремонте (замена редуктора или баллона), требованиям безопасности и правил оформления свидетельства. В соответствии с подпунктом 9.8.3 пункта 9 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве. Начало действия документов – 01.01.2015. В разделе «Официальные материалы» опубликованы все необходимые нормативные документы по данному вопросу.

Как всегда, в журнале можно прочитать краткие, но важные и интересные автотранспортные новости из различных российских регионов.