

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2015 г.

В начале декабря 2015 года в Москве прошла «Транспортная неделя» – ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Форум проводится на протяжении девяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании «Бизнес Диалог» для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. Одним из первых мероприятий, проведенных в рамках «Транспортной недели», стал деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с участием руководителей субъектов РФ, органов государственной власти, транспортных, строительных и инвестиционных компаний. Во время встречи участники обсудили примеры реализации инфраструктурных проектов на транспорте, а также механизмы структурирования проектов государственно-частного партнерства и привлечения частного капитала. В статье под названием «Деловая встреча в рамках «Транспортной недели – 2015» приводятся основные положения выступлений Министра транспорта РФ, руководителя Федерального дорожного агентства Минтранса России, а также рассказывается о реализации инвестиционных проектов в Удмуртской Республике, Республике Коми, Хабаровском крае и Республике Татарстан.

Как известно, с 15 ноября 2015 года начала функционировать российская система сбора платы за проезд по федеральным автодорогам грузовиков предельной допустимой массой 12 тонн и выше в счет возмещения вреда, наносимого ими автодорожной инфраструктуре. На момент сдачи этого номера журнала в печать прошло чуть менее месяца со дня начала работы системы «Платон». Однако за этот период, в том числе и по причине неоднозначного восприятия этого новшества автотранспортным сообществом, было проведено немало мероприятий, о которых рассказывается в материале «Система «Платон». Первые итоги работы».

В Москве в конце ноября 2015 года в здании МАДИ был проведен семинар «О практике реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», организованный Союзом транспортников России. Актуальность рассматриваемого вопроса подтвердилась количеством присутствующих на данном мероприятии – около 400 представителей автотранспортной отрасли, практически из всех регионов нашей страны от Сахалина до Калининградской области, стали участниками семинара. Федеральный закон об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным

транспортом и городским электрическим транспортом был принят летом 2015 года, и обсуждение механизмов его реализации в рамках такого широкомасштабного форума проходило впервые. Отраслевой семинар длился в течение всего дня и состоял из двух частей. Первая была отведена для докладов и выступлений, авторы которых поясняли основные положения принятого закона, тем самым отвечая на заранее присланные в Союз транспортников России вопросы. Вторая предназначалась для ответов на вопросы, поступивших в президиум во время проведения данного мероприятия. Свои разъяснения и комментарии по данному закону дали заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Бакирей, вице-президент Московского областного транспортного союза Станислав Москвичев, президент Московского транспортного союза Юрий Свешников, советник президента Российского транспортного союза Сергей Карачун, помощник депутата Государственной Думы РФ Елена Фанаева и др. Возглавил и вел это мероприятие Президент Союза транспортников России, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту Виталий Ефимов. Подробности – в статье «О практике реализации закона об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом».

В целях повышения безопасности дорожного движения Министерство внутренних дел России подготовило ряд законопроектов, которые в настоящее время проходят процедуру общественного обсуждения. По некоторым из них Госавтоинспекция дает официальные комментарии и разъяснения. В частности, речь идет о законопроекте об ответственности за систематическое нарушение Правил дорожного движения, проекте поправок в Правила сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами, о законопроекте о «Внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», а также подготовленных изменениях в Правила освидетельствования водителей на состояние опьянения. Читайте об этом в разделе «Безопасность движения».

27 мая 2015 г. в Москве в рамках Общего собрания членов АСМАП состоялось награждение победителей Всероссийского конкурса Ассоциации «Перевозчик года – 2015». В категории грузовых транспортных средств от 11 до 50 в ДВФО победа досталась предприятию из с. Покровка Октябрьского района Приморского края – ЗАО ТПК «Алясса и К». О том, как удалось достичь столь высокого результата и о многом другом рассказал нашему корреспонденту директор транспортного предприятия Александр Алещенко.

ОАО «АСМ-холдинг» и НП «Объединение автопроизводителей России» при участии Министерства промышленности и торговли, а также Министерства транспорта нашей страны в октябре 2015 года провели шестую

российскую конференцию «Автобусостроение – 2015». На мероприятии обсуждались перспективы развития производства и рынка пассажирского транспорта России в текущей экономической ситуации. Особое внимание было уделено оценке потребностей российского рынка и необходимых условий для дальнейшего повышения качества и безопасности автотранспортного обслуживания. «Автобусная Россия – что впереди?» – так называется статья, в которой подробно рассказывается о данном мероприятии.

В разделе «Выставки» читатели могут ознакомиться с описанием и особенностями экспонатов, представленных на 13-й Международной выставке газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf-2015, а также антикризисными новинками международного форума Comtrans-2015.

«РБА-МБ» – дочернее предприятие компании «Русбизнесавто», авторизованный официальный дилер грузовой техники и автобусов Mercedes-Benz в Подмоскowie – устроил день открытых дверей, приуроченный к открытию второй очереди сервисного центра коммерческих автомобилей Mercedes-Benz в Подольском районе. Наш корреспондент побывал на этом мероприятии и поделился своими впечатлениями на страницах журнала.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы изменения, внесенные Распоряжением Минтранса России от 14 июля 2015 г. № НА-80-р в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие Распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р. Напомним, Распоряжением от 14 июля 2015 г. № НА-80-р добавлены категории транспортных средств, выпущенных после введения в действие в 2008 г. Методических рекомендаций: легковой транспорт производства России, стран СНГ и зарубежного производства, выпущенный с 2008 года; автобусы производства России, стран СНГ и зарубежного производства, выпущенные с 2008 года; грузовые автомобили производства России, стран СНГ и зарубежного производства, выпущенные с 2008 года; тягачи производства России, стран СНГ и зарубежного производства, выпущенные с 2008 года и др. Указанным Распоряжением включены зимние надбавки к расходу топлива в новых российских регионах – Крыму и городе Севастополе. Уточнены характеристики автомобилей и условия эксплуатации, при которых возможно превышение норм расхода ГСМ. Повышающие коэффициенты расхода топлива будут применяться для любых населенных пунктов, в зависимости от численности населения.