

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2016 г.

Около ста представителей средств массовой информации России приняли участие в традиционном, тринадцатом по счету, президентском пресс-туре в Республику Беларусь. На этот раз объектом их пристального внимания стала Могилёвская область. В составе журналистской делегации нашлось место и корреспонденту журнала «АТ». Ему удалось сверх программы (спасибо пресс-секретарю Посольства Беларуси в РФ) посетить одно из местных автотранспортных предприятий – Могилёвский автобусный парк №1. Несмотря на жесткий лимит времени (график пресс-тура рассчитан буквально по минутам), даже короткое знакомство с головным пассажирским автопредприятием акционерного общества «Могилёвоблавтобус» оказалось как приятным, так и познавательным. Подробности – в статье Виктор Лазаренко: «Видим будущее. Планируем будущее».

С начала 90-х годов прошлого столетия Калининградскую область считают особенным регионом не только в России, но и далеко за ее пределами. Этому фактору способствует международное сотрудничество с такими странами, как Польша, Германия, Венгрия, Литва, Австрия и другими, в частности, развитие международных автомобильных перевозок в этих направлениях. На сегодняшний день в Калининградской области около полутора тысяч международных перевозчиков, и многие из них работают стабильно, несмотря на сложнейшие времена – запреты, кризисы, санкции. Об этом редакции журнала «АТ» рассказал руководитель филиала АСМАП по Калининградской области А. Егоров, в качестве примера назвав СП ЗАО «Калинин и К», о котором и идет речь в публикации под названием «Взаимопонимание – основа стабильности».

«Группа ГАЗ» – крупнейший российский производитель коммерческой техники, включая автобусы всех классов и назначений, работающих на различных видах топлива (дизель, бензин, газ, электричество) и соответствующих экологическим нормам Евро-4, Евро-5 и ЕЕV. В состав компании входят ведущие отечественные заводы-производители автобусной техники: Павловский автобусный завод (ПАЗ), Ликинский автобусный завод (ЛиАЗ), Курганский автобусный завод (КАВЗ), объединенные в специализированный дивизион «Автобусы». Товаропроводящая сеть дивизиона включает в себя более 40 региональных дилеров и около 100 сервисных станций на территории России и стран СНГ. На вопросы редакции журнала «Автомобильный транспорт» отвечает Директор дивизиона «Автобусы» Александр Васильевич Золотарев.

В Москве с 29 ноября по 1 декабря на ВДНХ прошла IV Международная конференция и выставка общественного транспорта «ЭкспоСитиТранс – 2016». На выставочной площадке, где экспоненты представили свои

новейшие образцы транспортной техники, состоялось обсуждение настоящего и будущего городского общественного транспорта. В рамках проведения выставки были подписаны два соглашения о передаче белорусского электробуса модели Е433 и электробуса «Группы ГАЗ» для проведения эксплуатационных испытаний на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта города Москвы. В статье «Транспорт нового поколения» идет речь о тех новинках, которые переданы для тестовой эксплуатации на московских улицах и проспектах, а также о других экспонатах выставки «ЭкспоСитиТранс-2016».

В Москве в конце октября 2016 года впервые в России прошел Международный автобусный салон Busworld Russia. Вообще премьера автобусного салона Busworld состоялась в 1971 году в городе Кортрейк (Бельгия). В 2015 году в выставке Busworld Kortrijk приняли участие 411 компаний из 36 стран. С 2001 года выставка Busworld вышла за пределы Европы и стала проводиться также в Турции (апрель 2016 года), Китае (май 2016 года), Индии (ноябрь 2016 года), а теперь и в России. В выставке приняла участие 51 компания: производители автобусов, комплектующих и запчастей из 8 стран мира. О представленной экспозиции автобусов рассказывается в статье «Впервые в России».

В рамках Международного автобусного салона Busworld Russia – 2016 была проведена конференция «Автобус и город», на которой выступил Дарюс Сниешка – руководитель отдела продаж автобусов и двигателей ООО «Скания-Русь». Он высказал свое видение будущего городского транспорта и рассказал о тенденциях его развития на ближайшие 5–10 лет.

Компания Cognitive Technologies, являющаяся разработчиком систем искусственного интеллекта для управления беспилотными транспортными средствами, разработала технологию компьютерного зрения, дающую автороботу возможность с высокой точностью интерпретировать сложные ситуации, возникающие, как правило, в критических ситуациях (внезапное появление на дороге других участников движения, пешеходов, посторонних предметов и т.п.). Подробно об этом говорится в материале под названием «Технология, повышающая безопасность работы авторобота в критических ситуациях».

В этом номере завершается рассказ о наиболее интересных новинках, представленных на выставке коммерческого транспорта IAA-2016 в Ганновере. На этот раз в статье «Мастерство осей» идет речь о прицепной технике.

Автомобильный завод «Урал» отмечает 75-летие со дня основания. Созданный в 1941 году, автозавод является сегодня ведущим производителем внедорожных грузовиков в России. С конвейера предприятия сходят

полноприводные грузовые автомобили грузоподъемностью от 4 до 23 тонн, вахтовые автобусы пассажироместимостью от 22 до 30 мест, грузопассажирские автомобили. За 75 лет автозавод «Урал» выпустил на дороги всего мира более полутора миллионов грузовиков.

В разделе «Официальные материалы» завершается публикация Постановления Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». Документ устанавливает требования по обеспечению безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры. В частности, регламентированы обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I, II, III, IV категории, определены правила допуска на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Кроме того, внесены поправки в «Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280. В частности, дополнительным лицензионным требованием будет являться соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности». Также изменения касаются перечня документов, необходимых для получения лицензии, и содержания заявления о переоформлении лицензии при намерении лицензиата выполнять новые работы, составляющие лицензируемый вид деятельности.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» заканчивает цикл публикаций, посвященных 120-летию автомобильного транспорта. В этом номере рассказывается о зарождении и развитии регулярного автобусного движения в Санкт-Петербурге, где первый регулярный автобусный маршрут был открыт 90 лет назад.

