

# Итоги транспортной отрасли в 2017 году и задачи на перспективу

В. Кузьмина



**В Доме Правительства РФ 28 марта 2018 г. состоялась итоговая Коллегия Минтранса России. В заседании приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, главы субъектов РФ, руководители крупнейших транспортных организаций.**

С докладом о результатах деятельности Министерства транспорта за 2017 год, целях и задачах на 2018 год и плановый период до 2020 года выступил Министр транспорта РФ Максим Соколов.



**М. Соколов**

Он сказал, что по итогам 2017 года отрасль демонстрирует динамичное развитие. Ее вклад в валовый внутренний продукт составляет 5,3%. Свыше 11% всех инвестиций в стране направляется в транспортный комплекс (11,3% – 1,798 трлн руб., всего по стране – 15,911 трлн руб.). В 2017 году объем инвестиций вырос к уровню 2016 года на 7% и составил по предварительной оценке 1,8 трлн рублей. Это – 1,95% ВВП.

Численность работающих в отрасли, по данным Росстата, составляет около 6% от всех занятых. В сфере малого предпринимательства на транспорте трудится 13,7% от занятых в этом секторе.

Продолжается рост объема экспорта транспортных услуг. По предварительным данным он составил 16,9 млрд долларов, что на 13% превышает уровень 2016 года. Это примерно половина доходов от экспорта газа.

### **Доступность пассажирского транспорта**

М. Соколов подчеркнул, что реализация социальной повестки заключается, в первую очередь, в достижении цели по повышению доступности и качества услуг пассажирского транспорта.

**В зале заседания**

Благодаря мерам государственной поддержки в среднем на 8% вырос объем перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте. Рост перевозок стал возможным в связи с принятием важных решений по их долгосрочной поддержке, принятых при участии Правительства РФ и Государственной Думы. Обнуление ставки НДС и решение по долгосрочному тарифу обеспечили спрос на перевозки и дали возможность обновить подвижной состав.

На воздушном транспорте объем перевозок вырос к уровню 2011 года более чем в полтора раза. В прошлом году российская гражданская авиация достигла нового рекордного показателя по количеству перевезенных пассажиров – 105 миллионов. Основную долю – 60% от общего объема составили внутренние перевозки. Этот результат стал возможен благодаря комплексу мер по государственной поддержке. За период с 2012 года обеспечен двукратный рост по маршрутам, минуя Москву. В рамках программ субсидирования по внутренним маршрутам перевезено 7,5 млн пассажиров (по 228 маршрутам).

**В 2017 году автобусным транспортом общего пользования перевезено 10,9 млрд пассажиров**

Министр доложил о работе в сфере пассажирских перевозок в сообщении с Крымом. С первых дней воссоединения решается целый комплекс задач по обеспечению устойчивого транспортного сообщения Крымского полуострова с остальной территорией страны и модернизации его транспортной инфраструктуры. Работа ведется сразу по нескольким направлениям.

В первую очередь – развитие авиасообщения. В прошлом году аэропорт Симферополя обслужил 5,2 млн пассажиров, что превышает уровень 2013 года (до воссоединения Крыма – 1,2 млн), более чем в 4 раза. В условиях отсутствия прямого наземного сообщения, огромную роль в транспортном обслуживании пассажиров сыграла Керченская паромная переправа, а также первый, реализованный на практике в нашей стране, мультимодальный сервис, – «единый билет», позволяющий от железнодорожных вокзалов Анапы и Краснодара «бесшовно» добраться до семи основных курортных городов полуострова.

За курортный сезон прошлого года (с 30 апреля по 30 сентября 2017 года) в Крым и в обратном направлении по «единому билету» перевезено порядка 350 тысяч пассажиров (345 470). Всего с начала действия этого сервиса им воспользовались 1 447 510 пассажиров.

Говоря о масштабной программе пространственного развития страны, включающей в том числе обновление транспортных систем городов и населенных пунктов, М. Соколов подчеркнул, что важным направлением решения этой задачи является организация эффективной работы транспорта общего пользования.

Он выразил уверенность, что реализация решений, принятых в прошлом году в Ульяновске на заседании президиума Государственного совета, позволит создать долгосрочную систему государственной поддержки пассажирских перевозок, оптимизировать маршруты различных видов транспорта и развивать мультимодальные транспортные технологии.

В своем выступлении Министр транспорта напомнил, что за последние несколько лет были проведены политические и спортивные мероприятия мирового масштаба: саммит АТЭС во Владивостоке, Олимпиада в Сочи, Универсиада в Казани, саммиты БРИКС и ШОС в Уфе.

В отчетном году прошел Кубок Конфедераций, который стал генеральной репетицией перед Чемпионатом мира по футболу. При этом наша страна впервые в истории проведения мировых первенств предоставила зрителям право бесплатного проезда между городами-организаторами. Им воспользовались свыше 52 тыс. болельщиков. Скоро в стране стартует Чемпионат мира по футболу. Это уникальное по масштабу мероприятие будет проходить в 11 городах, расположенных в трех часовых поясах.

Сегодня транспортная инфраструктура к Чемпионату практически полностью подготовлена. Принципиально

важно использовать весь накопленный опыт как для следующих массовых мероприятий, например, для Универсиады в Красноярске в 2019 году, так и в повседневной работе.

### Развитие транспортной инфраструктуры

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры – ключевая цель и важнейшее направление работы отрасли. Благодаря созданию дорожных фондов за последние шесть лет (с 2012 по 2017 год) удалось практически вдвое увеличить протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям. В 2012 году – 43,0% общей протяженности, 21 864,6 км; в 2017 году – 77,8%, 41 246 км.

В прошлом году открыт первый участок новой Центральной кольцевой автомобильной дороги – обход Звенигорода.

В этом году должно быть завершено на всем протяжении (669 км) строительство скоростной автодороги М-11 Москва – Санкт-Петербург, а также продолжено строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области, которые являются составными частями коридора между Европой и Азиатско-Тихоокеанском регионом.

За счет средств от системы «Платон» введены в эксплуатацию мосты в Нижнем Новгороде (Борский мост), Ростове-на-Дону (Ворошиловский мост), Пензе (Свердловский мост), Петрозаводске (Гоголевский путепровод), а также в Республике Бурятия, Удмуртской Республике, Кировской, Самарской и Тамбовской областях.

В полную силу заработал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». В 39 крупнейших городах уже приведено в нормативное состояние более половины дорожной сети (52,5% – 26 тысяч км), ликвидировано почти 1,5 тысячи (1465 мест) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Результаты реализации проекта оказывают непосредственное влияние на каждого третьего жителя России.

Весь прошедший год ударными темпами шло строительство Крымского моста и подходов к нему. Результаты усилий большой команды строителей можно будет оценить совсем скоро. В мае этого года по автодорожной части моста планируется запуск движения легкового транспорта и автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки.

Одновременно планируется запустить движение по 40-километровому автоподходу со стороны таманского берега (от федеральной трассы А-290), а также по автоподходу на крымской стороне от моста до трассы «Таврида». На всем протяжении это будет современная, скоростная и безопасная магистраль.

Ситуация с региональными и местными дорогами пока остается напряженной. С 2012 года было построено и реконструировано при поддержке федерального бюджета более 9 тыс. км (9162,5 км) региональных и местных дорог.

С учетом того, что даже в административных центрах немногим более 35% (35,5 %) дорог отвечают нормативным требованиям, а более 25 тыс. км не имеют твердого покрытия, текущие объемы дорожного строительства на региональном и муниципальном уровне недостаточны и их требуется наращивать. Удвоение расходов на строительство и обустройство дорог, озвученное в Послании Президента Федеральному Собранию, создаст необходимую для этого финансовую основу. Помимо этого, подготовлен план по приему региональных дорог в федеральную собственность, на первом этапе он включает порядка 8 тыс. километров дорог. По расчетам, это позволит субъектам высвободить около 3 млрд рублей и направить их на развитие своей сети.

Как отметил М. Соколов, активное внедрение в последние годы механизмов государственно-частного партнерства внесло существенный вклад в решение проблем ограниченности бюджетных ресурсов, повышения качества строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.



Открытие 20-километрового участка трассы М-3 «Украина» после масштабной реконструкции



**Таблица 1. Перевозки грузов по видам транспорта (млн тонн)**

	Январь- декабрь 2016 г.	Январь- декабрь 2017 г.	Январь-декабрь 2017 г. в % к январю-декабрю 2016 г.
Транспорт всех отраслей экономики	10 864,7	11 064,4	101,8
в том числе:			
Транспорт отраслей Минтранса России	9776,7	9926,2	101,5
железнодорожный общего пользования	1226,9	1266,5	103,2
промышленный железнодорожный*	2975,6	3070,8 <sup>1)</sup>	103,2
автомобильный	5430,6	5444,6	100,3
морской	24,62	24,57 <sup>3)</sup>	99,8
внутренний водный	118,0	118,6 <sup>3)</sup>	100,5
воздушный	0,977	1,128	115,5
Транспорт других министерств и ведомств			
трубопроводный	1088,0	1138,2	104,6

\* - Перевезено грузов по путям организаций.

**Таблица 2. Коммерческие перевозки грузов<sup>2)</sup> по видам транспорта (млн тонн)**

	Январь- декабрь 2016 г.	Январь- декабрь 2017 г.	Январь-декабрь 2017 г. в % к январю-декабрю 2016 г.
Транспорт отраслей Минтранса России	3640,6	3728,2	102,4
железнодорожный общего пользования	1226,9	1266,5	103,2
промышленный железнодорожный	693,1	715,3 <sup>1)</sup>	103,2
автомобильный	1577,0	1602,1	101,6
морской	24,62	24,57 <sup>3)</sup>	99,8
внутренний водный	118,0	118,6 <sup>3)</sup>	100,5
воздушный	0,977	1,128	115,5

1) Оценка.

2) Перевозки грузов, выполненные на коммерческой основе (за плату) по заключенным договорам с предприятиями (организациями) – грузоотправителями (грузополучателями) или по их разовым заявкам, а также по заявкам отдельных граждан.

3) По данным Росморречфлота.

В прошлом году успешно завершена реализация ГЧП проектов в отношении участков федеральных автодорог М-11 «Москва – Санкт-Петербург» в Тверской области, М-3 «Украина» в Калужской области, М-4 «Дон» в Ростовской области. Сегодня государственно-частное партнерство в дорожном хозяйстве масштабно выходит на региональный уровень. Начата реализация региональных дорожных ГЧП-проектов в Хабаровском и Пермском краях. В текущем году также планируется реализация региональных ГЧП-проектов в Самаре, Уфе и Новосибирске.

На железнодорожном транспорте с 2012 по 2017 годы введены в эксплуатацию более 980 км (984,3 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий. В прошлом году открыто движение по новой железнодорожной линии Журавка–Миллерово в южном направлении, которая дала прямой выход из Центральной России на Черноморское побережье.

Поставленная задача по увеличению за шесть лет пропускной способности БАМа и Транссиба в полтора раза будет решаться в рамках 2-го этапа проекта модернизации этих линий с учетом развития месторождений Восточного полигона. Запланированные мероприятия позволят обеспечить вывоз грузов с основных месторождений Восточного полигона по этим магистралям в объеме до 180 млн тонн к 2025 году.

В декабре (07.12.2017 г.) в Ростовской области состоялось знаковое событие – открытие нового современного аэропорта «Платов», который ежегодно сможет принимать порядка 5 млн пассажиров. Аэропорт является одной из первых в истории современной России новых воздушных гаваней, построенных «с нуля».

Кроме того, введены в эксплуатацию новые аэровокзальные комплексы в аэропортах: Анапы (Витязево), Перми (Большое Савино), Красноярска (Емельяново), Тюмени (Рощино) и Калининграда (Храброво). Подготовлена

Рисунок 1. Объем коммерческих перевозок грузов

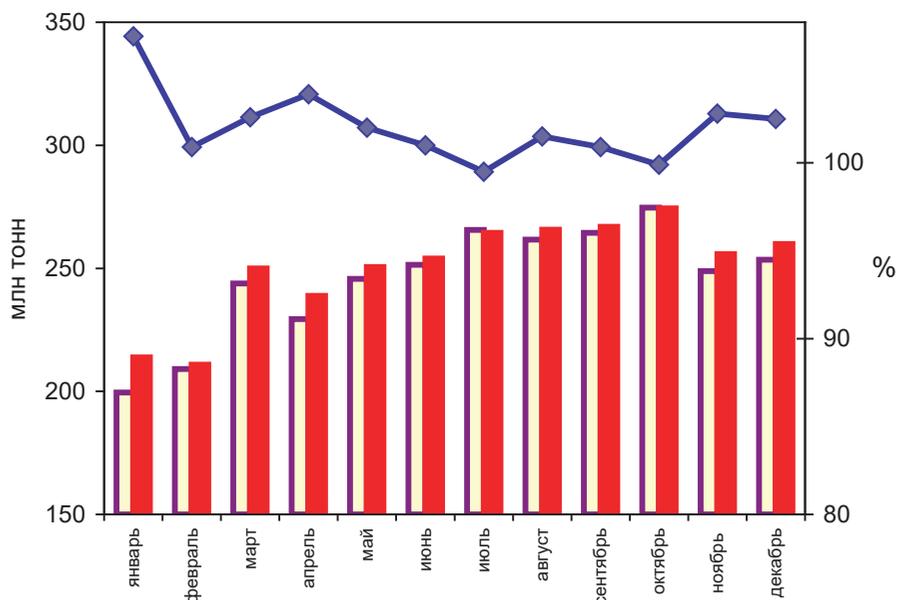


Таблица 3. Грузооборот по видам транспорта (млрд тонно-километров)

	Январь- декабрь 2016 г.	Январь- декабрь 2017 г.	Январь-декабрь 2017 г. в % к январю-декабрю 2016 г.
Транспорт всех отраслей экономики	5230,4	5514,1	105,4
в том числе:			
Транспорт отраслей Минтранса России	2741,3	2899,2	105,8
железнодорожный общего пользования	2344,1	2493,0	106,4
промышленный железнодорожный*	32,50	34,58 <sup>1)</sup>	106,4
автомобильный	247,8	250,9	101,2
морской	43,1	45,8 <sup>2)</sup>	106,3
внутренний водный	67,2	67,3 <sup>2)</sup>	100,2
воздушный	6,579	7,598	115,5
Транспорт других министерств и ведомств			
трубопроводный	2489,1	2614,9	105,1

\* - Грузооборот по путям организаций.

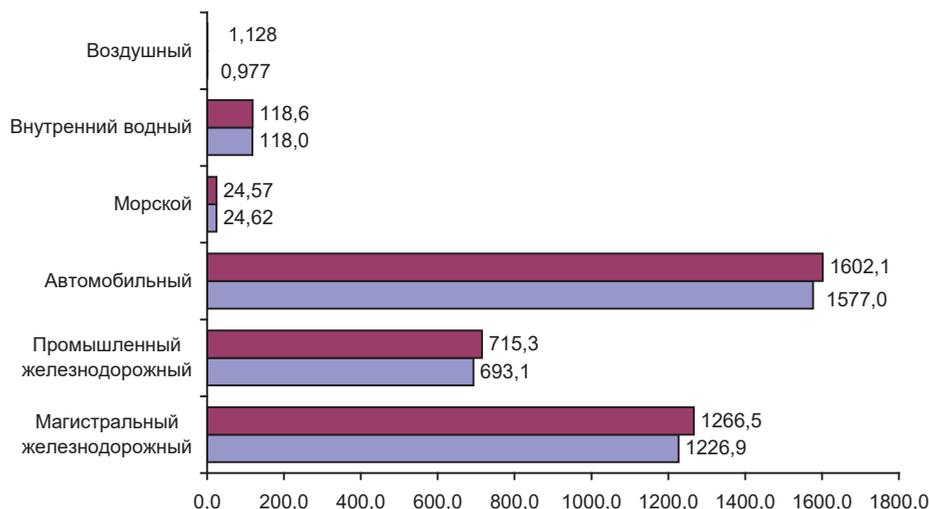
Таблица 4. Коммерческий грузооборот по видам транспорта (млрд тонно-километров)

	Январь- декабрь 2016 г.	Январь- декабрь 2017 г.	Январь-декабрь 2017 г. в % к январю-декабрю 2016 г.
Транспорт отраслей Минтранса России	2597,8	2758,6	106,2
железнодорожный общего пользования	2344,1	2493,0	106,4
промышленный железнодорожный	11,36	12,09 <sup>1)</sup>	106,4
автомобильный	125,5	132,8	105,8
морской	43,1	45,8 <sup>2)</sup>	106,3
внутренний водный	67,2	67,3 <sup>2)</sup>	100,2
воздушный	6,579	7,598	115,5

1) Оценка.

2) По данным Росморречфлота.

Рисунок 2. Коммерческие перевозки грузов по видам транспорта (млн тонн)



аэродромная инфраструктура в аэропортах Волгограда, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Самары, Саранска, реконструирована взлетно-посадочная полоса в Кызыле Республики Тыва.

В целях обеспечения развития внутренних водных путей в отчетном году были продолжены проекты по комплексной реконструкции Волго-Балтийского водного пути, Волго-Донского судоходного канала, гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала, Камского и Енисейского бассейнов. Для снятия ограничений на Единой глубоководной системе в прошлом году завершено проектирование Багаевского гидроузла и продолжено проектирование Нижегородского, строительство этих объектов начнется уже в этом году.

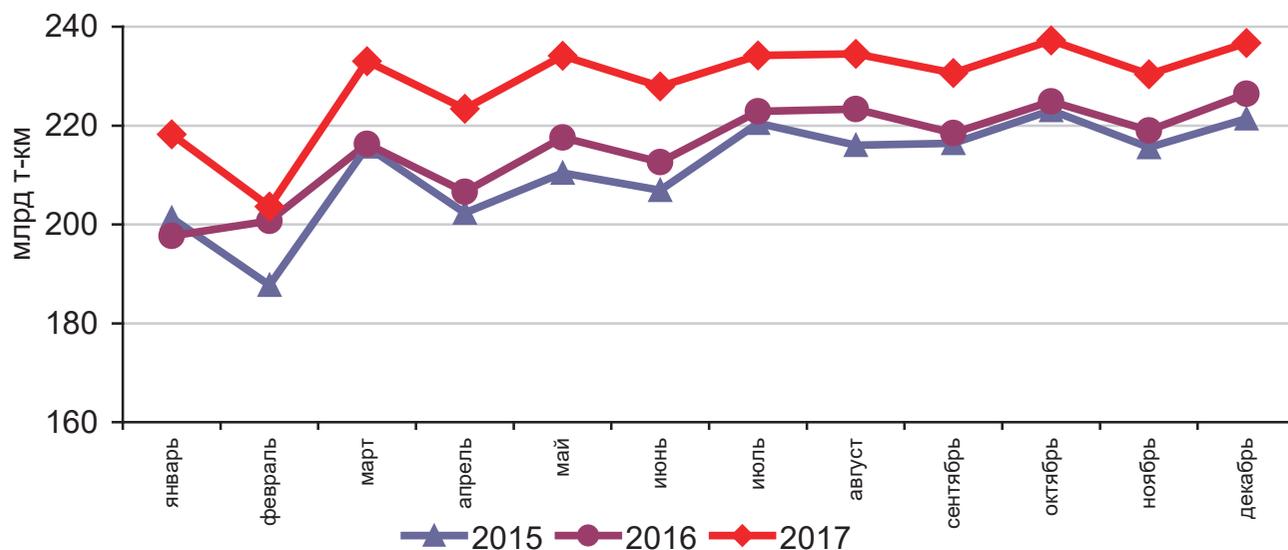
Как подчеркнул М. Соколов, поставленные перед транспортной отраслью задачи по усилению позиции нашей страны на глобальном рынке транспортных и логистических услуг, а также использованию транзитного потенциала невозможно решить без развития морской портовой инфраструктуры.

Грузооборот морских портов продолжил рост и практически достиг рекордной отметки в 790 млн тонн (786,4 млн тонн). За шесть лет объем перевалки вырос в 1,5 раза (2011 г. – 535,6 млн тонн), а производственные мощности морских портов перевалили отметку в 1 млрд тонн.

Прирост производственных мощностей морских портов составил в отчетном году 22 млн тонн, в основном, за счет реализации мероприятий в морских портах Сабетта и Приморск. В декабре 2017 года с терминала «Ямал СПГ» в порту Сабетта произведена первая отгрузка сжиженного газа и газового конденсата в танкер-газовоз «Кристоф де Маржери».

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути вырос за последние пять лет в 3 раза и со-

Рисунок 3. Динамика коммерческого грузооборота транспорта (без трубопроводного и железнодорожного транспорта необщего пользования)



ставил 9,9 млн тонн. Дальнейшие шаги по развитию этой трассы будут направлены на решение масштабной задачи по развитию Северного морского пути как глобальной транспортной артерии.

Возрождается круизное судоходство. В 2017 году организована регулярная круизная линия между портами Сочи – Новороссийск – Ялта – Севастополь, которую обслуживает девятипалубный круизный лайнер «Князь Владимир». Конкуренентоспособность транспортных услуг в значительной мере зависит от эффективности функционирования пунктов пропуска через государственную границу.

В прошлом году в Российской Федерации функционировало 313 пунктов пропуска. После завершения реконструкции и технического перевооружения в 2017 году открыты 9 пунктов. В рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу Минтрансом России организована работа по техническому оснащению 14-ти воздушных пунктов пропуска.

### Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса

Задача по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса является одной из важнейших. При этом обеспечение безопасности жизни и здоровья граждан, защита объектов транспорта и транспортных средств от всех видов угроз остается главным приоритетным направлением деятельности отрасли.

В прошедшем году продолжено категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Особый акцент был сделан на объектах, задействованных в предстоящем Чемпионате мира по футболу. Сформирован специальный межведомственный оперативный штаб, который координирует все вопросы, связанные с безопасностью при проведении этого мероприятия.

Важнейшим вопросом остается безопасность на воздушном транспорте. Важна также задача по повышению

**Таблица 5. Перевозки пассажиров по видам транспорта (млн человек)**

	Январь- декабрь 2016 г.	Январь- декабрь 2017 г.	Январь-декабрь 2017 г. в % к январю-декабрю 2016 г.
Транспорт отраслей Минтранса России	18 373,9	18 317,2	99,7
в том числе:			
трамвайный	1396,6	1347,7 <sup>2)</sup>	96,5
троллейбусный	1483,1	1423,8 <sup>2)</sup>	96,0
метрополитенный	3311,7	3356,3 <sup>2)</sup>	101,3
автомобильный (автобусный)	11 027,4	10 938,8	99,2
морской	13,0	11,7	90,0
внутренний водный	13,5	12,7 <sup>3)</sup>	94,1
воздушный, из них:	88,56	105,02	118,6
внутренние перевозки	56,40	62,57	110,9
железнодорожный, из них:	1040,0	1121,2	107,8
пригородные (включая внутригородские) перевозки	938,5	1018,9	108,6

**Таблица 6. Пассажирооборот по видам транспорта (млн человек)**

	Январь- декабрь 2016 г.	Январь- декабрь 2017 г.	Январь-декабрь 2017 г. в % к январю-декабрю 2016 г.
Транспорт отраслей Минтранса России	511,9	553,0	108,0
в том числе:			
трамвайный	4,60	4,44 <sup>2)</sup>	96,6
троллейбусный	5,50	5,28 <sup>2)</sup>	96,0
метрополитенный	44,1	44,7 <sup>2)</sup>	101,4
автомобильный (автобусный)	116,9	116,2	99,4
морской	0,088	0,082	93,2
внутренний водный	0,550	0,562 <sup>3)</sup>	102,2
воздушный, из них:	215,59	258,84	120,1
внутренние перевозки	104,12	114,58	110,0
железнодорожный, из них:	124,6	122,9	98,6
пригородные (включая внутригородские) перевозки	31,1	32,0	102,9

безопасности на дорогах и снижению смертности в результате ДТП.

В недавно принятой Стратегии безопасности дорожного движения (от редакции: см. «Автомобильный транспорт» № 3, с. 47) показатель погибших к 2024 году должен быть снижен в 3 раза (до 4 человек на 100 тыс. населения), что потребует скоординированной системной работы всех органов исполнительной власти.

Переход на риск-ориентированную модель способствовал повышению результативности и эффективности надзорной деятельности. В 2017 году количество плановых проверок снизилось более чем на 20%, а показатель устранения нарушений, выявленных при проверках, составил почти 95%.

### Основные приоритеты

Безусловный приоритет деятельности отрасли – сбалансированное развитие всех видов транспорта, обеспечивающее повышение качества жизни граждан, конкурентоспособность российских товаров и услуг.

Одним из самых востребованных видов транспорта останется автомобильный транспорт, который перевозит более половины всех грузов (2017 – 54,9%). Несмотря на положительную динамику, российские перевозчики занимают лишь 45% нашего рынка международных автомобильных перевозок (в начале 2000 года – 25%).

М. Соколов отметил, что задачу повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков необходимо решать комплексно, при плотном взаимодействии с Союзом транспортников России и отраслевыми ассоциациями.

Одним из направлений повышения мобильности населения и трудовых ресурсов остается развитие пригородного железнодорожного сообщения. Для обеспечения стабильного функционирования пригородного железнодорожного сообщения необходимо реализовать в полном объеме уже принятые решения. Это касается, в первую очередь, вопросов финансирования пригородных железнодорожных перевозок субъектами.

Следующее направление – государственная поддержка развития внутренних региональных перевозок на воздушном транспорте. Программы субсидирования сегодня корректируются с учетом потребностей регионов и пожеланий пассажиров.

Министр считает, что для дальнейшего роста внутренних региональных перевозок необходимо обнуление ставки НДС на маршрутах, пунктом назначения или отправления которых не являются аэропорты Московского авиационного узла. Это позволит обеспечить дополнительный рост пассажиропотока на региональных маршрутах не менее чем на 13%, что в целом компенсирует выпадающие доходы бюджета (в размере 8 млрд рублей) за счет увеличения объемов транспортной работы и дополнительного дохода от неавиационной деятельности.

Президентом РФ в Послании Федеральному Собранию поставлена задача по увеличению экспорта всех услуг до 100 млрд долларов. Как подчеркнул М. Соколов, у транспортной отрасли есть значительный потенциал в этом направлении. Для его реализации необходимо обеспечить конкурентоспособность наших перевозчиков на всех видах транспорта, а также защиту их интересов, создать условия для роста транзитных перевозок, увеличить оказание вспомогательных и дополнительных услуг в морских портах и аэропортах.

Первоочередными задачами в этом направлении должны стать внедрение электронной транспортной накладной на автомобильном транспорте и международного стандарта (стандарт e-Freight) электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте, а также создание интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Наряду с экспортом транспортных услуг необходимо развивать экспорт образовательных услуг и услуг в сфере строительства транспортной инфраструктуры.

Задача подготовки комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфра-

Рисунок 4. Динамика пассажирооборота транспорта общего пользования (млрд пасс.-км)

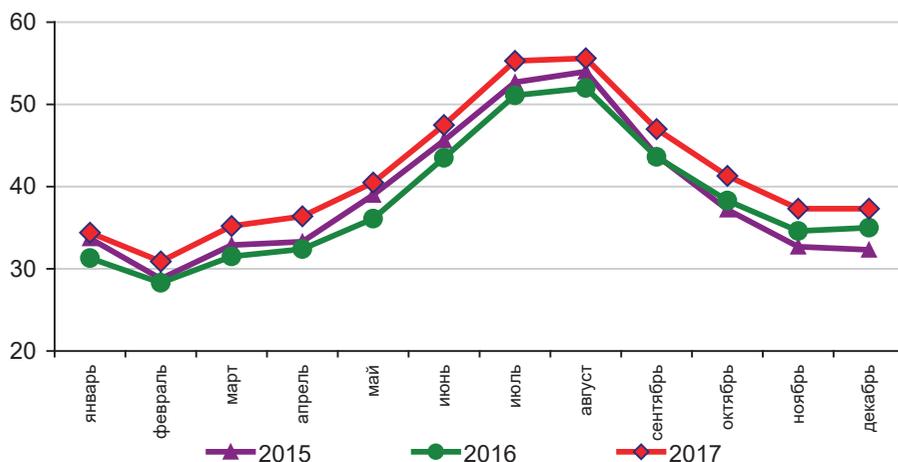
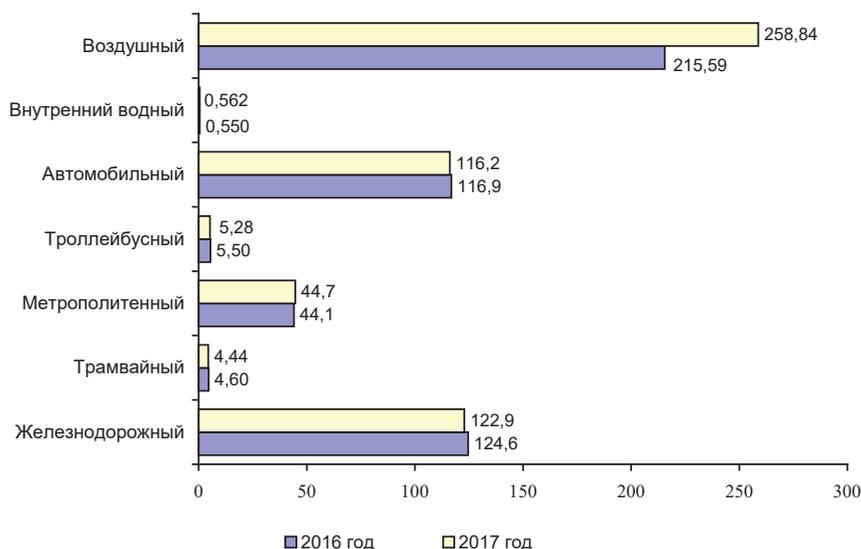


Рисунок 5. Пассажиروоборот транспорта общего пользования (млрд пасс.-км)



структуры должна решаться на основе следующих основных принципов.

Первое – приоритетность формирования Единой опорной транспортной сети на основе Стратегии пространственного развития. Второе – переход на проектное управление, которое предусматривает максимальную концентрацию ресурсов на приоритетных проектах и их реализацию в строго запланированные сроки.

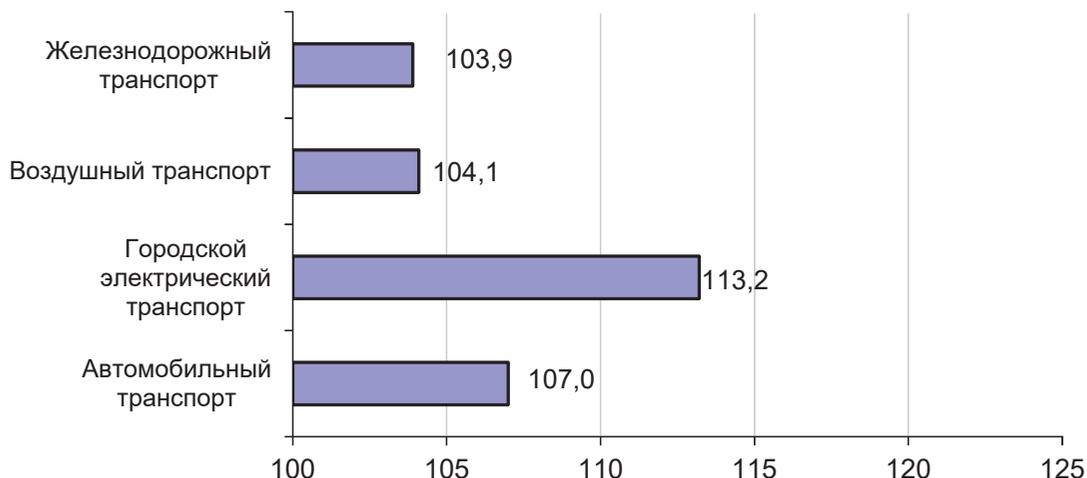
Первый шаг в этом направлении уже сделан – принята новая редакция государственной программы «Развитие транспортной системы» до 2021 года, которая сформирована по проектному подходу.

Следующий шаг – разработка государственной программы уже до 2025 года, которая будет включать новые инвестиционные проекты по комплексному развитию магистральной инфраструктуры всех видов транспорта. Внедрение методов проектного управления должно

Таблица 7. Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2017 года

	Индексы цен (тарифов) за декабрь 2017 г. в %		январь- декабрь 2017 года в % к январю- декабрю 2016 года
	к предыдущему месяцу	к декабрю предыдущего года	
Услуги пассажирского транспорта	101,9	106,8	107,0
Автомобильный транспорт	100,3	107,0	106,9
Проезд в городском муниципальном автобусе, поездка	100,2	110,8	110,7
Проезд в городском коммерческом автобусе, поездка	100,1	105,5	106,5
Проезд в маршрутном такси, поездка	100,6	109,3	107,6
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	100,1	103,7	104,4
Городской электрический транспорт	100,0	113,2	112,8
Проезд в трамвае, поездка	100,0	112,8	112,6
Проезд в троллейбусе, поездка	100,1	112,3	111,7
Проезд в метро, поездка	100,0	113,7	113,6
Воздушный транспорт	101,5	104,1	104,2
Полет в салоне экономического класса самолета, в расчете на 1000 км пути	101,5	104,1	106,5
Железнодорожный транспорт	109,2	103,9	105,7
Проезд в пригородном поезде, поездка	100,0	105,8	104,1
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	110,0	102,9	105,9
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	110,5	102,4	104,8
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	111,5	103,9	105,7
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	111,1	105,4	107,4

Рисунок 6. Индексы тарифов на пассажирские перевозки в декабре 2017 года в % к декабрю 2016 года



быть распространено на региональный и местный уровни.

Должен быть продолжен приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». Кроме того, необходимо начать аналогичный проект в отношении агломераций и городов, не участвующих в настоящее время в проекте.

До 2024 года должны быть реализованы важнейшие проекты по строительству обходов крупных городов, строительству мостов и путепроводов, подъездов к крупным транспортным узлам и многосторонним пунктам пропуска, развитию скоростных автомобильных дорог, созданию автодорожного маршрута Европа – Азиатско-тихоокеанский регион.

Перспективными проектами развития скоростных и высокоскоростных железнодорожных пассажирских перевозок являются: Москва – Казань – Екатеринбург – Челябинск и Москва – Ростов-на-Дону – Адлер. Строительство этих линий кардинально изменит деловые, тури-

стические и экономические связи между центральными, восточными и южными районами России.

Важнейшей задачей остается развитие опорной сети аэропортов. Получит существенное развитие региональная аэропортовая сеть на территориях Крайнего Севера, Дальнего Востока и Забайкалья.

Будут расти мощности морских портов Сабетта, Высок, Восточный, Калининград, Тамань, Мурманск. За три года (2018–2020 годы) портовые мощности увеличатся более чем на 130 млн тонн.

Комплексное развитие транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (с использованием Транссиба) и «Север – Юг» (по побережью Балтийского моря – Персидский залив) обеспечит реализацию транзитного потенциала страны Российской Федерации.

Еще одним ключевым проектом является развитие коридора «Европа – Западный Китай», в скорейшей реализации которого заинтересованы все вовлеченные в общий проект стороны (Россия, Китай и Казахстан). Гру-

Рисунок 7. Индексы тарифов на грузовые перевозки в декабре 2017 года в % к декабрю 2016 года

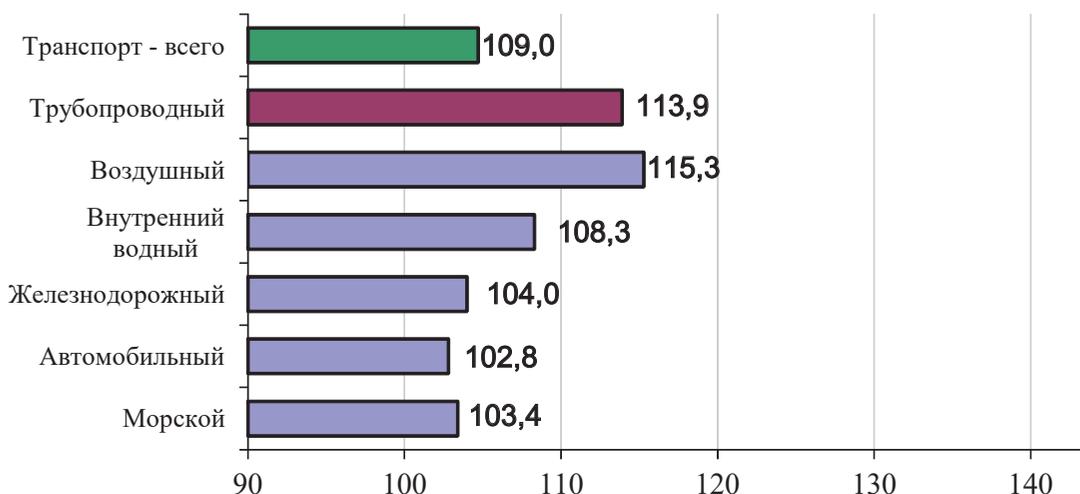


Таблица 8. Индексы тарифов на грузовые перевозки в декабре 2017 года

	К периоду, предшествующему отчетному	К декабрю месяца 2016 года
Транспорт – все виды в том числе:	100,5	109,0
Железнодорожный	100,0	104,0
Морской	100,8	103,4
Внутренний водный	100,8	108,3
Автомобильный	100,0	102,8
Воздушный	100,5	115,3
Трубопроводный	100,9	113,9
из него:		
нефть	99,8	102,6
газ	101,5	120,8
Транспорт - итого (без трубопроводного)	100,1	104,7

зопоток в акватории Северного морского пути должен к 2025 году возрасти до 80 млн тонн.

Необходимым элементом функционирования транспортных коридоров является комплексное развитие транспортных узлов в морских бассейнах. Так, например, ввод Мурманского транспортного узла позволит переориентировать грузы, в первую очередь уголь, на российские порты, при этом затраты грузоотправителей сократятся в полтора раза по сравнению с портами Прибалтики.

Увеличение практически в 2 раза в ближайшие шесть лет расходов на автомобильные дороги страны позволит не только обеспечить значительный прогресс по приведению в порядок региональной и муниципальной сети, но и построить и реконструировать 21 тыс. км автомобильных дорог общего пользования.

Технологическая революция в мире, а также риск технологического отставания на транспорте диктуют необходимость ускоренного внедрения новых цифровых технологий, беспилотных транспортных средств, искусственного интеллекта. Министр подчеркнул, что в нашей стране уже есть хорошие заделы.

В первую очередь, это работающая более четырех лет Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). К ней уже подключено более 8000 перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта из 135 стран. С ее помощью были выявлены и задержаны несколько тысяч лиц, находившихся в розыске, а также представлявших реальные угрозы работе транспорта.

Еще одной современной работающей системой является Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС». За два года работы в системе зарегистрировано 1 695 620 транспортных средств, системой принято более 800 тыс. экстренных вызовов, из них свыше 9700 вызовов потребовали реагирования экстренных служб.

Уже сегодня при планировании и организации транспортных процессов генерируется значительный объем

уникальных данных, так называемых «больших данных». Сегодня поставлена задача – сделать нашу страну одним из мировых центров хранения, обработки, передачи и защиты таких данных, которые должны базироваться на собственных отечественных платформах.

Такая цифровая платформа на транспорте создается. Пока она получила условное название «Цифровая платформа транспортного комплекса». С ее помощью бизнес и население сможет быстро и безопасно оказывать и получать транспортные услуги, оформлять документы в электронном виде, рассчитывать оптимальные маршруты.

Развитие беспилотных технологий ведется в рамках проекта «Караван». Тестовый проезд отечественных беспилотных автомобилей на подъездах к Крымскому мосту запланирован в мае этого года. Совместно с коллегами из Минпромторга России и ФГУП «НАМИ» под Москвой создается полигон для автомобилей с интеллектуальными системами, в том числе с повышенным уровнем автономного вождения.

В заключение своего доклада М. Соколов от лица Министерства транспорта РФ поблагодарил весь коллектив транспортного комплекса страны за добросовестный, самоотверженный труд и достигнутые результаты.

### Законопроектная деятельность

С докладом о ходе реализации плана законопроектной деятельности Минтранса России в 2017 году и о плане законопроектной деятельности на 2018 год выступил статс-секретарь – заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов.

Он сказал, что в 2017 г. особое внимание Минтрансом России уделялось совершенствованию законодательства в области решения социально-экономических проблем, задач безопасного функционирования транспортной системы, повышения эффективности и качества предоставляемых услуг. План законопроектной деятельности на 2017 г. содержал 124 законопроекта, из которых принято 15 федеральных законов, остальные находятся в разных стадиях готовности.

**С. Аристов**

В области автомобильного и городского пассажирского транспорта установлены дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов. Принят Федеральный закон «Об организации дорожного движения», направленный на урегулирование общественных отношений, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

Как отметил замглавы Минтранса России, ряд законопроектов находится на рассмотрении в Государственной Думе РФ. По некоторым документам ведется работа департаментами Министерства. Речь идет о прямых смешанных (комбинированных) перевозках и других проектах.

Говоря о задачах на текущий год, С. Аристов сообщил, что в план законопроектной деятельности включено 111 законопроектов, 21 из которых – новые. По видам транспорта законопроекты распределились следующим образом: по автомобильному – 27; водному (море, река) – 19; железнодорожному – 18; в сфере авиации – 15; по дорожному хозяйству – 12; 20 законопроектов, регулирующих вопросы имущественных отношений, транспортной безопасности, пропуска через государственную границу, образования и другие.

Среди ключевых документов замминистра выделил законопроект «О региональных пассажирских перевозках», устанавливающий единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта. Также планируется внесение изменений в Градостроительный Кодекс, которым транспортное планирование определяется в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях. Изменения коснутся закона об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

### **Данные статистики**

В ходе подготовки к итоговой Коллегии Минтранса России на официальном сайте транспортного ведомства был размещен информационно-статистический бюллетень «Транспорт России» за 2017 год, где приводятся показатели деятельности каждого вида транспорта, включая автомобильный.

### **Рынок грузовых перевозок**

В 2017 году организациями всех видов экономической деятельности (без трубопроводного транспорта) перевезено 9,9 млрд тонн грузов и выполнен грузооборот в размере 2,9 трлн т-км (соответственно 101,5% и 105,8% к уровню 2016 г.).

Объем коммерческих перевозок грузов по транспортному комплексу составил в 2017 году 3,7 млрд тонн (102,4% к уровню 2016 г.), что обусловлено увеличением объемов производства в основных грузообразующих отраслях. Коммерческий грузооборот составил в 2017 году 2,76 трлн т-км (106,2 % к уровню 2016 г.).

В 2017 году автомобильным транспортом перевезено 5444,6 млн тонн грузов (100,3% к уровню 2016 г.), грузооборот составил 250,9 млрд т-км (101,2%).

Объем коммерческих автомобильных перевозок достиг 1602,1 млн тонн (101,6% к уровню 2016 г.), коммерческий грузооборот – 132,8 млрд т-км (105,8%).

### **Рынок пассажирских перевозок**

Пассажиروоборот транспорта общего пользования составил в 2017 году 553,0 млрд пасс.-км (108,0% к уровню 2016 г.). Рост пассажируоборота достигнут в основном за счет воздушного транспорта (120,1% к уровню 2016 г.). Подвижность населения на транспорте общего пользования увеличилась в 2017 году на 7,6% к уровню 2016 года и составила 3,8 тыс. пасс.-км на 1 человека.

В 2017 году автобусным транспортом общего пользования перевезено 10,9 млрд пассажиров (99,2% к уровню 2016 г.) и выполнен пассажируоборот в размере 116,2 млрд пасс.-км (99,4%).

### **Индексы тарифов**

Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2017 года к декабрю 2016 года составил 106,8%, в том числе на автомобильном транспорте – 107,0%, воздушном – 104,1%, железнодорожном – 103,9%, городском электрическом транспорте – 113,2 %.

Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) в декабре 2017 года к декабрю 2016 года составил 104,7%, в том числе на железнодорожном транспорте – 104,0%, автомобильном – 102,8%.

*Фото пресс-службы Минтранса России  
и архива редакции журнала «АТ»*