

Генеральный директор ООО «Фирма «Транспортник» А.Н. Браженко: «В нашем деле нужна отличная репутация»

Д. Платонова

Многие автотранспортники из российских регионов показывают высокие результаты и трудятся на совесть. Мы пообщались с генеральным директором ООО «Фирма «Транспортник» А.Н. Браженко, который занимается перевозками с 1989 года. Свою профессиональную карьеру он начинал с простого водителя и как никто другой знаком со всеми деталями и подводными камнями этой профессии. С 1995 года организация является членом АСМАП. Перевозчики Приволжского федерального округа уважают Александра Николаевича за его профессионализм и избрали членом Регионального совета Ассоциации в ПФО. За многолетний добросовестный труд А.Н. Браженко отмечен нагрудным знаком Министерства транспорта Российской Федерации «Почетный работник транспорта России», наградами АСМАП и региона.

– Александр Николаевич, вспомните себя в начале карьеры. Как все начиналось?

– Мне всегда нравилось водить автомобиль, и поэтому я решил стать водителем. Около пятнадцати лет я сам ходил в рейсы, потом стал начальником отдела. В то время правительство предоставило возможность заниматься предпринимательской деятельностью. Я подумал и решил: почему бы не попробовать открыть свое дело? Так потихонечку бизнес стал развиваться, а моя команда – увеличиваться.

– Сколько работников у вас сейчас?

– В моей команде 21 человек. Из них 12 водителей, а остальные – бухгалтерия и другие специалисты. В на-

шем автопарке 12 автомобилей различных марок – DAF, Scania, MAN и КАМАЗы нового поколения. При его обновлении всегда стараемся подбирать нашим сотрудникам надежные тягачи. Мы заботимся о том, чтобы рейсы проходили максимально комфортно для водителей. Задумался над тем, чтобы в этом году приобрести технику по программе обновления парка подвижного состава на специальных условиях для членов АСМАП.

– Поделитесь секретами взаимопонимания с водителями.

– Обязательно нужно учитывать, что у всех разные характеры: у кого-то спокойный, а у кого-то вспыльчивый! Поэтому к каждому водителю нужен индивидуальный подход. Я стараюсь понимать всех, ведь каждый сотрудник уже зарекомендовал себя как профессионал. И от их труда зависит успех предприятия в целом. Все они для меня одинаково важны.



Генеральный директор ООО «Фирма «Транспортник» А.Н. Браженко держит в руках нагрудный знак Министерства транспорта Российской Федерации «Почетный работник транспорта России»

– Как у вас решаются сложности в работе водителей?

– Если в дороге случается форс-мажор, я всегда курирую ситуацию. Например, если на весовом посту фуру не пропускают, водитель звонит мне, а я сразу же даю ему установку – не нервничать! Затем проговариваю, что нужно отвечать на претензии работников поста. В большинстве случаев вес автопоезда в дороге меняется из-за ям, кочек и других неровностей. Поэтому и груз перемещается от одной стенки кузова к другой, и в итоге весы выдают погрешности в измерениях. Кстати, сейчас такие ситуации встречаются намного реже, видимо, дороги в стране стали лучше делать и ремонтировать.

– Как удалось привлечь в семейный бизнес сына? Ведь о таком мечтают почти все отцы-предприниматели.

– Я особо не настаивал. Владимир сам захотел работать со мной, он попробовал и ему понравилось. Сейчас он является моим заместителем и не видит другого вида деятельности, поскольку полностью доволен своей работой. Думаю, что отцам не нужно навязывать свое мнение в выборе профессии детей, потому как без любви дело просто-напросто не выживет.

– Какие традиции есть в вашем коллективе?

– Когда мы покупаем новый автомобиль, все собирается на торжественное вручение ключей водителю, за которым будет закреплена машина. Он остается довольным, что его поощряют таким образом, ощущает поддержку всего коллектива, а также чувствует ответственность и уважение.

– Что вы испытываете, когда видите в новостях, что где-то перевернулась груженная фура?

– Я искренне сочувствую водителю! Все потому, что такие дорожно-транспортные происшествия прибавляют уйму хлопот. Необходимо вытянуть большегруз, получить компенсацию у страховой фирмы. Этот процесс может прилично затянуться по времени. Однажды наш водитель попал в подобную ситуацию, он вез мешки с цементом и потом вручную все собирал – настолько ему было стыдно. Хорошо, что такие случаи у наших водителей единичны.

– Какие меры профилактики вы проводите, чтобы водители не попадали в подобные происшествия?

– Мы перед каждым рейсом проводим инструктаж по технике безопасности. Я всегда говорю: «Все, что движется, все рискованное. И гонки не нужны на трассе, ехать нужно с большой осторожностью и трепетом к грузу». Это понимают наши специалисты. Они так же, как и я, считают, что чем тише едешь, тем целее и дальше будешь!

– Необычные рейсы у вас случались?

– Вы будете смеяться, но давным-давно мы ездили в Италию за туалетной бумагой и салфетками, привозили их в Москву. Я тогда удивлялся: неужели у нас не могут ее производить? Также везли спецтехнику из Испании, тоже был интересный рейс.



Автопарк компании из Чувашии довольно разнообразен

– Какие у вас сейчас основные направления рейсов?

– Один из постоянных – это Чувашия – Казахстан. Мы возим туда средства защиты растений от гербицидов, которые производят на одном из чувашских заводов. С казахами мы работаем давно и слаженно. В рейсе всегда с ними находимся на связи. Мне нравится этот дружелюбный народ. Люди, которые там ждут поставок, оперативны и трудолюбивы.

– В чем секрет успеха в вашем деле?

– В транспортном бизнесе важно, чтобы тебя уважали и знали как надежного партнера. Если у вас белоснежная репутация, то люди всегда обратятся именно к вам. Зачем им искать кого-то на стороне и потом переживать? Также нужно иметь товарищей во многих других сферах деятельности. Они могут посодействовать в решении различных вопросов и дать рекомендацию потенциальному заказчику.

– Каковы планы на будущее?

– В планах расширить направления международных и междугородных транспортных перевозок, а также продолжить трудиться на благо нашего семейного бизнеса – ООО «Фирма «Транспортник».



Одно из последних приобретений организации – седельный тягач DAF XF