

Преимники славных традиций

Е. Москвитина



Директор Владивостокского ПАТП ПАО «Приморавтотранс» Алексей Савельев и молодой специалист – начальник эксплуатации Владивостокского ПАТП Иван Чернов (внук генерального директора ПАО «Приморавтотранс»)

Владивостокское пассажирское автотранспортное предприятие ПАО «Приморавтотранс» является одним из лидеров на рынке автотранспортных услуг в Дальневосточном регионе. Ежегодно оно перевозит около 150 тысяч пассажиров. Несколько десятков современных автобусов компании колесят по дорогам Приморского края и провинциям Китайской Народной Республики, обеспечивая бесперебойную доставку пассажиров к месту назначения.

Пассажирский транспорт «Приморавтотранс» хорошо узнаваем. Новые автобусы всегда безупречно чистые, имеют представительный вид, на них нанесен логотип компании. К тому же водители аккуратны, вежливы, учтивы. Сервис на высоте. А ведь это одно из главных условий на рынке жесткой конкуренции.

– Стараемся постоянно обновлять автопарк, – делится директор Владивостокского пассажирского автотранспортного предприятия А.А. Савельев. – Предпочтение отдаем китайской марке Higer, чьи туристические автобусы отлично зарекомендовали себя на российском рынке автотранспортных услуг. Конечно, одними лишь комфортными автобусами туристов не завлечь. Это целая совокупность мер, к которым относятся и ценовая политика, и гибкость услуг, и рекламная подача, и многое другое.

Нынешняя экономическая обстановка в стране довольно сложная, растут цены на топливо и расходные материалы, при этом тарифы на проезд остаются прежними. Но, судя по оценке деятельности, Владивостокскому ПАТП удастся справиться с ситуацией. Об этом красноречиво свидетельствуют цифры. Если в прошлом году прибыль предприятия составила чуть более 5 млн рублей, то за четыре месяца текущего года она уже перевалила за 6 млн. Вот вам и работа в кризис.

Очевидно, что директор А.А. Савельев знает, как построить работу предприятия даже в условиях рецессии,

сохранив при этом его прибыльность. За его плечами сорокалетний опыт работы в системе «Приморавтотранс». В Дальневосточном транспортном управлении, с которым связала его судьба, прошел все профессиональные ступени: работал старшим диспетчером, начальником отдела эксплуатации, заместителем директора Арсеньевской автоколонны, которую позже возглавил. И уже более десяти лет руководит Владивостокским пассажирским автотранспортным предприятием.

С приходом Алексея Алексеевича из Арсеньевского АТП дела здесь стали заметно продвигаться. Первым делом он, как настоящий хозяйственник, затеял капитальный ремонт всей базы: привел в надлежащий вид здание и помещения конторы, боксы, технические постройки. Проанализировал расход горючего, пересмотрел расход средств и установил режим их жесткой экономии. На первых порах приобрел несколько подержанных автобусов. Но, как только прибыль возросла, стал обновлять подвижной парк новыми автомобилями. Нашел дилера и без всяких кредитов сразу купил у него десять новеньких автобусов, на что потратил около 40 млн.

– Это были 2005–2006 гг. – золотые времена для международных автоперевозчиков. Поездки в Китай пользовались огромной популярностью у челноков, «помогаек», да и просто шоп-туристов. Автобусы уходили за границу, укомплектованные под завязку, – вспоминает Алексей Алексеевич.

Потом (в связи с новыми таможенными распоряжениями) пассажиропоток стал сокращаться. Даже безвизовый въезд через международный автомобильный пункт пропуска «Пограничный» и свободное хождение рубля в китайском городе Суйфэньхэ не смогли спасти ситуацию. А с наступившим кризисом в 2014 г. поток туристов упал практически до нуля. Сегодня ситуация вновь начинает улучшаться. На международных маршрутах царит оживление.

– Люди стали привыкать к новому курсу рубля, сейчас уже нет таких резких колебаний, как раньше. Туристический шопинг начинает набирать обороты.

Любой кризис можно пережить, если рядом трудятся единомышленники, умеющие не сдаваться, идти вперед, преодолевая трудности, считает А.А. Савельев. За годы своей работы ему удалось собрать сплоченный коллектив. Сегодня в нем трудятся более семидесяти человек. Здесь нет случайных кадров – все люди, проверенные временем, зарекомендовавшие себя с лучшей стороны.

О профессионализме водителей Владивостокского пассажирского автотранспортного предприятия ПАО «Приморавтотранс» говорит их безаварийное вождение. Свое мастерство они не раз демонстрировали на показательных выступлениях во время соревнований водителей автомагистральных поездов. На пассажирских «хагерах» с ювелирной точностью проходили они полную испытаний трассу.

– С каким бы образованием ни приходили к нам специалисты, они в обязательном порядке учатся, мы платим за это деньги учебным заведениям. А чтобы предприятие стало родным, близким, заботимся о своих сотрудниках, обеспечиваем им максимум социальных услуг, даем возможность достойно зарабатывать, – говорит А.А. Савельев.

В одной связке на автопредприятии трудятся старожилы и молодежь. Первые являются опытными наставниками. Среди них – Николай Кулинченко, Валерий Жда-

нов, Александр Глебенков и другие. Если говорить о молодежи, то, по словам директора автопредприятия, это успешные, настойчивые, перспективные специалисты. Некоторые продолжают семейную династию. Например, сын директора – Александр Савельев является начальником технического отдела, внук генерального директора «Приморавтотранс» Иван Чернов возглавляет отдел эксплуатации, дочь главного инженера Ивана Суровикина Юлия Нестеренко – менеджер по перевозкам, а дочь главного бухгалтера Натальи Путилиной – Мария Путилина, как и мама, трудится бухгалтером.

Помимо преемственности поколений есть у Владивостокского автотранспортного предприятия еще одна традиция, можно даже сказать, своего рода ноу-хау. Несколькими годами назад один из новых автобусов решили назвать именем Матвея Клушина, который двадцать лет руководил Дальневосточным транспортным управлением, прошел путь от мастерского до руководителя транспортного управления, стал образцом преданности профессии автотранспортника. Почему бы и нет? Есть же, к примеру, у пограничников традиция присваивать заставам имена героев... Идею тут же воплотили в жизнь: автобус «Матвей Клушин» трудится теперь на одном из международных маршрутов.

Управлять автобусом, названным именем Матвея Клушина, выпала честь водителю-международнику Эдуарду Олыкайнину – одному из лучших шоферов Владивостокского пассажирского автопредприятия. У него внушительный стаж работы – 22 года, и все время он провел на туристических маршрутах. За успешную трудовую деятельность его не раз награждали. В его копилке есть медаль от губернатора, знак за безаварийную работу, грамоты и благодарности. Неудивительно, что новенький автобус марки Higer, которому присвоили имя легендарного транспортника, поручили именно ему.

– Я часто вожу туристические группы, направляющиеся в Китай, среди которых встречаются одни и те же пассажиры. И только недавно узнал, что они думали, будто автобус назван моим именем, – смеется Эдуард Олыкайнин. – Кто-то из туристов обратился ко мне, назвав Матвеем. Сначала я не обратил на это внимания. Но вскоре заметил, что и другие пассажиры называют меня так же.

То, что он не Матвей Клушин, стало для многих туристов откровением. «Вот те на! – удивлялись они. – Мы-то были уверены, что в «Приморавтотрансе» появилась новая традиция – имя каждого водителя указывать на борту транспортного средства!».

Сегодня на предприятии думают о присвоении другому автобусу имени Константина Ключника, который в свое время достойно защищал интересы транспортников и работников дорожного хозяйства. На очереди имя министра автомобильного транспорта Евгения Трубицына... Это очень важно, сохранять и помнить свою историю. И как здорово, что у транспортников есть такие добрые и славные традиции.



Водитель предприятия Эдуард Олыкайнин на фоне автобуса, названного в честь Матвея Петровича Клушина, который с 1986 по 1986 г. был начальником Дальневосточного транспортного управления