

Ему везет!

С. Владимиров

Генеральный директор ООО «Восток» В. И. Дук, чья фирма не раз признавалась одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки в категории от 1 до 10 транспортных средств, верит в будущее и ностальгирует по прошлому. Автомобильные перевозки, считает он, будут существовать всегда: ведь для того, чтобы торговать, людям необходимо перемещать товары.

ООО «Восток», которым руководит Виктор Иосифович Дук, осуществляет международные перевозки. Предприятие было создано в 2005 г., а до этого Виктор Иосифович был коммерческим директором в другой организации – ООО «Канон-Транс», которое основал вместе с другом Игорем Ивановичем Калашниковым, он тоже перевозил товары через границу. Ну а до того В.И. Дук трудился на государственном предприятии. Тогда-то он и стал совершать международные рейсы. Первый из них он помнит до сих пор: в то время начали рушить Берлинскую стену (в Европе тогда многое разрушалось!), потому, может быть, и пустили его в Германию по... польской визе. Приехали водители в Гамбург, загрузились видеокассетами, полюбовались на красоту европейскую.

Транспортировать тогда было что, даже газированную воду привозили из той же Польши. Ездили в бывшие страны социалистического лагеря на КАМАЗах – в Болгарию, Румынию. Фрукты из Греции возили тоннами. Из Польши – овощи и те же яблоки. В саму Польшу почти 20 лет они вместе с И.И. Калашниковым доставляли пиломатериалы и набирались международного опыта.

А сейчас в бывшие соцстраны не сунься – санкции, которые, правда, на промышленные товары почти не распространяются. Потому возили и возят водители ООО «Восток» из Европы машинное масло фирмы «Равиол». В Ростове-на-Дону у фирмы есть свой офис, откуда то-



В. Дук

вар разовится и в Сибирский федеральный округ, и в Москву, и в Санкт-Петербург, а также на Север и к соседям – в Краснодарский край.

В настоящее время в автопарке предприятия ООО «Восток» пять магистральных автопоездов, все марки Mercedes-Benz. Теперь ездят в Европу не через Украину, а через Литву (Каменный Лог) – когда машина следует в Европу, и через Беларусь (Брест) – когда возвращается на родину.

Водителей своих (а их в ООО «Восток» шестеро) Виктор Иосифович любит. Кадры он подбирает тщательно, потому работают они у него уже долго. Водители переходили к нему из других предприятий по рекомендациям. Почему? Да потому, что нормальное человеческое отношение в ООО «Восток» к рабочим людям: и зарплата с командировочными платится вовремя, и соцпакет полный. Но, наверно, и сама личность директора привлекает.

И не верит В.И. Дук, что когда-нибудь его автопоезда смогут ездить без водителей, как сейчас прогнозируют некоторые. Верит разве что в систему, которая тормозит авто при приближении к ней встречного транспорта. Она действительно нужна. Был у него водитель, который два раза придремывал за рулем и «целовался» со своими же машинами.

Ездят водители по одному и четко соблюдают Европейское соглашение о режиме труда и отдыха: девять часов работы и ни «копейкой» больше. И действует это





На региональном этапе по ЮФО конкурса «АСМАП-Профи» в 2009 г. (слева) и в 2012 г. (справа)

правило для большегрузов ООО «Восток» везде – и в России, и за ее границей. Тахограф в машине следит за этим строго. В неделю водитель в дороге должен провести 56 часов. Шесть дней работы – день отдыха. Еще неделю отработал – двухсуточный отстой. И если он попадает на загрузку с обязательными днями отдыха, то хорошо. А нет, так хоть на границе останавливайся и отдыхай, дорогой ты наш водитель: время, конечно, – деньги, но здоровье человека дороже.

А очереди на границах имеются: ну не могут литовцы так пахать, как наши или белорусы. Как выходной на дворе – так пьют они кофе, и не подступись к ним. Вот и стоят большегрузы, ждут, пока по-европейски отдохнут таможенники из бывшей братской республики.

Инструктаж по безопасности, заполнение журнала – все это в обязательном порядке перед рейсом и во время него. Криминал водители пережили в 1990-х: все было – и тенты резали, и машины грабили прямо в Ростове. Сейчас стало спокойнее. «И, – смеивается Виктор Иосифович, – ездят мои водители, как на троллейбусе, по маршруту – настолько он привычен».

Что сегодня перевозит ООО «Восток»? Из Германии – машинные масла, а в Германию (в основном из Волгограда) – что потребуется: то семена горчицы (ее поля в области знатные), то металл с завода «Красный Октябрь», то сажу для производства шин.

– Работа наша сегодня вообще-то рутинная, – говорит В.И. Дук, – Маршрут не меняется: Волгоград – Германия, выгрузка может быть в Ганновере или Гамбурге.

Ну да, были проблемы с польскими разрешениями, признается гендиректор «Востока», потому случались сбои в работе. Но причины-то не в водителях, а в отношениях между правительствами. Но интересы бизнеса оказались сильнее политики: людям надо производить продукцию и торговать ею, а стало быть – ее перевозить, поэтому как-то потихоньку все и наладилось.

Есть ли у ООО «Восток» проблемы? А как же в нынешнее время без них?!

Хотелось, чтобы ставки на фрахт были повыше. Евро-то в цене подрос, и стоимость запчастей зарубежного производства выросли в два раза. А куда без них: машины импортные, прицепа тоже. Да и цены на фрахт не поднимаются уже лет десять, а перевозки те же. И ведь не бросишь, не повезешь сегодня ты – поедет в Европу завтра вместо тебя белорус или литовец. У них другая база налогообложения, потому и живут они по-другому.

А ведь работало в свое время 147-е Постановление Правительства РФ, которое на десять лет освобождало международных перевозчиков от таможенных платежей за приобретаемые за рубежом транспортные средства. Это делалось для развития международных автоперевозок, но при вступлении в Таможенный союз все это ушло. И теперь выкручивайся, перевозчик, как хочешь.

Но предприятие работает – и как! Всероссийский конкурс АСМАП «Перевозчик года» ежегодно проходит в каждом федеральном округе. В этом году предприятие В.И. Дука в очередной раз стало победителем (в категории от 1 до 10 машин) в Южном и Северо-Кавказском округах. И не только в нынешнем, но и в 2012 г. тоже.

С 2005 г. ООО «Восток» принимает участие в региональных этапах конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», в котором регулярно завоевывает призовые места. Так, в 2013 г. и в 2016 г. предприятие заняло первое место в личном зачете соревнований, в 2012 и 2009 гг. – первое место в командном зачете.

– А насчет будущего, – говорит Виктор Иосифович, – так мы в него, конечно, верим, но многое зависит не от нас: отменят санкции – будем развиваться и работать на равных со всеми европейскими странами.

Бизнес опять должен победить политику, уверен В.И. Дук, и это непременно произойдет.