

## Верность своей мечте

В. Широков,  
фото из архива А. Данильченко

**Так бывает в жизни, что поговоришь с человеком всего несколько минут, а потом кажется, что знаешь его уже давно. В первом же разговоре соглашаешься с его рассуждениями по различным вопросам. И хочется познакомиться с ним поближе, понять, как он расценивает те или иные события, относится к делу. Таким человеком оказался А.В. Данильченко – генеральный директор ООО «Балтийские цифровые сети» (БЦС). Организация является действительным членом АСМАП в Калининградской области.**

Андрей Владимирович Данильченко родился и вырос в Нальчике, до 14 лет жил там, потом переехал в Таганрог. Туда приехал дядя-дальнобойщик на КАМАЗе и как-то раз дал ему прокатиться. Мальчишке понравилось, так появилась мечта: «Буду, как и он, водителем-дальнобойщиком!». Она прочно поселилась в его сердце. Правда, когда учеба в средней школе шла к завершению, многие друзья говорили о море, хотели поступать на учебу в морские училища. Андрей решил доказать другим, что он не хуже, и махнул в Калининград учиться – в мореходку, в Балтийскую государственную академию, где и получил специальность радиотехника. Но в силу разных обстоятельств в море ходить не пришлось. С развалом страны наступили трудные времена. Решили заняться другим делом вместе с родным дядей, Сергеем Данильченко, работавшим в Калининграде дальнобойщиком.

Все началось с одной машины. Переговорив с ним и другими автоперевозчиками, получив финансовую помощь, Андрей Владимирович решил купить машину для перевозки грузов из Польши в Санкт-Петербург и другие города России. За рулем грузовика Renault Magnum надо было сидеть самому. Труд и смекалка помогли Андрею Владимировичу успешно продвинуть бизнес примерно за полгода. Появились заработанные деньги, купил еще один грузовик.

**– Было создано собственное предприятие?**

– Да, и со своим названием – БЦС. Возили не только продовольственные товары, но и стройматериалы,



Генеральный директор ООО «Балтийские цифровые сети» (БЦС) А.В. Данильченко в рабочем кабинете

мебель, телевизоры. В Калининграде тогда открылся завод по сборке телевизоров, и моя фирма доставляла их во многие города России. Бизнес, как говорят, пошел в гору. Уже в 2007 г. были приобретены два новых грузовика MAN, и это, конечно, не все. Число автомашин росло.

**– Андрей Владимирович, скажите, у вас появилась и база для своих машин?**

– Собственной базы так и нет, она взята в аренду, как и офис. А ремонт задумывался. Но ничего, главное – все получается.

**– За счет чего?**

– Благодаря умелому планированию, логистике, грамотным специалистам, тем же водителям. У меня нет текучки кадров. Такие ребята, как Сергей Любаев, Валерий Мужиков, Андрей Рябчинский, Игорь Игнатенко, работают со мной много лет, зна-

ют свое дело в совершенстве, ездят по всей Европе и до Урала в России. А какие сейчас требования?! Водитель должен знать уйму всяких документов, просчитывать каждую ситуацию заранее. За это я их ценю, имею представление, на что способен каждый из них.

Я смотрел на этого молодого современного директора предприятия и не мог удержаться от традиционного вопроса:

**– Андрей Владимирович, вы очень авторитетный человек, а есть ли у вас какие-то награды?**

– А зачем? Я как-то не думал об этом, у меня одна забота – работа. Я ей отдаюсь полностью и рад, что все получается так, как я хочу. А награды – это не главное, их можно получить и позже.

В подтверждение этих слов руководитель филиала АСМАП по Калининградской области Алексей Владимирович Егоров заметил:

– Это учтем, и обязательно представим к награждению. Но ведь его надо уговорить, он, прежде всего, весь в работе и всегда отмахивается, мол, я не общественный человек, вот то, что надо по работе, я всегда с вами...

**– Андрей Владимирович, а как вы переживаете кризисные времена, ведь их было столько?**

– Как говорят, легко. Вот самое трудное время в 2008 г. помогли пережить специалисты одного из заводов в Москве. Работая с ними, мы и не заметили особых трудностей, возили необходимые материалы, поставляли все вовремя.

**– Скажите, а в настоящее время у вас есть коллеги из других орга-**



Машины на стоянке

### низаций, с которыми вы обсуждаете разные рабочие вопросы?

– Конечно, есть. Это, прежде всего, директор ООО «Феникс» Павел Гутман, другой коллега – Сергей Наконник. Мы советуемся по разным вопросам, если требуется, то и помогаем друг другу. Такова жизнь...

### – Андрей Владимирович, и такой вопрос – по поводу книжек МДП. Вы ими пользуетесь?

– Безусловно. При всех национальных системах таможенного транзита книжки МДП являются приоритетными и в плане таможенного транзита, и в плане доставки груза потребителю. И это единственная система, которая позволяет осуществлять доставку груза в разные пункты назначения.



Андрей Владимирович в полном снаряжении на стендовой стрельбе

### – Давайте коснемся жизни личной. В работе предприятия просматривается ли семейное присутствие?

– Конечно. Ведь все началось с моего дяди Сергея. Сейчас у меня работает и сестра Ольга Владимировна. А вот старший сын трудится в другой отрасли, он программист. Младший учится в кадетском корпусе. Хочет, как и я когда-то, стать морским офицером...

### – Знаете, жизнь у каждого человека одна. И, наверное, кроме работы есть у вас и какое-то хобби?

– Да, я давно занимаюсь стендовой стрельбой. Если есть время, хожу на охоту. Я человек теплолюбивый, в отпуск предпочитаю ездить в теплые страны. Вот такие увлечения...

## КОРОТКО О ВАЖНОМ

### О присоединении к Дополнительному протоколу КДПГ

Правительство Российской Федерации 30 января 2018 года приняло Постановление № 83 «О присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной».

Указанный протокол предусматривает упрощение и ускорение процедуры оформления договора перевозки с помощью электронных средств связи путем введения электронной накладной, имеющей равную юридическую силу с бумажным вариантом накладной, предусмотренной Конвенцией.

В пункте 1 Постановления № 83 записано: «Принять предложение Министерства транспорта Российской Федерации, согласованное с Министерством иностранных дел Российской Федерации и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, подписанному в г. Женеве 20 февраля 2008 г.».

Начало действия документа – 09.02.2018 г.