

Навстречу 95-летию журнала «Автомобильный транспорт»

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад.

Сегодня Центральные диспетчерские службы (ЦДС) по контролю и управлению движением маршрутов городского пассажирского транспорта созданы практически во всех городах нашей страны. А вот какие задачи были возложены на ЦДС более пятидесяти лет назад, нынешнее поколение автотранспортников может узнать из статьи «Централизованная служба эксплуатации автобусов и такси» (на примере города Сочи), опубликованной в журнале «Автомобильный транспорт» № 11, 1965 г.

Централизованная служба эксплуатации автобусов и такси

А. Подскребова, управляющий Сочинским автотрестом; П. Шпиро, начальник ЦДС Сочинского автотреста

Каковы ее основные задачи? Прежде всего – наиболее полное удовлетворение потребностей отдыхающих и местного населения, санаториев, поликлиник и других учреждений в автобусных и таксомоторных перевозках, высокая культура обслуживания пассажиров. С этой целью служба занимается рациональной организацией и оперативным планированием перевозок в районах города, согласовывает и увязывает работу пассажирских автомобилей всех автохозяйств. Вместе с тем она заботится о лучшем использовании автобусов и такси, рентабельной их эксплуатации.

Работники ЦДС изучают пассажиропотоки, открывают новые автобусные маршруты, ведут расчеты с заказчиками, принимают участие в перспективном планировании перевозок, в распределении нового подвижного состава по автохозяйствам, в установлении им плановых заданий.

Важнейшая функция центральной диспетчерской службы – руководство движением автобусов и таксомоторов на линии. Оно осуществляется через центральный пункт управления, на котором в течение рабочего дня дежурит старший сменный диспетчер. Ему в оперативном порядке подчиняются линейные диспетчеры 10 диспетчерских пунктов и диспетчеры автохозяйства. Он за-

нимается перестройкой графиков движения в связи с изменением обстановки на линии. В его ведении находятся резервные автобусы, а также автомобили технической помощи.

Если автобусы сходят с линии или нарушаются интервалы движения на основных маршрутах, сменный диспетчер либо вводит в эксплуатацию резервные автобусы, либо переключает на эти маршруты автобусы с менее загруженных линий. При сходе автобусов с второстепенных маршрутов он перестраивает движение, увеличивая интервалы.

На всех линейных диспетчерских пунктах установлены штамп-часы. Пользуясь ими, каждый шофер сам отмечает время прибытия и отправления. Линейный же диспетчер, помимо контроля за соблюдением графика, отмечает в путевом листе общее время по всем рейсам за смену. Он следит за внешним видом автобусов, чистотой в салонах, организует посадку пассажиров. Продает абонементные книжки, билеты на экскурсионные маршруты, выдает разменные монеты при бескондукторской работе. Периодически выезжает для контроля на маршруты. Это положительно сказывается на регулярности движения.

Сменный диспетчер центрального пункта составляет суточный рапорт о работе автобусов на линии. Наруше-

ния графиков, невыход автобусов на маршруты, опоздания бригад, дорожно-транспортные происшествия – все это отражается в рапорте. Помимо того, составляется перечень нарушений, который направляется в автохозяйство.

При централизованной службе эксплуатации функции автохозяйств несколько изменились. Основное внимание они сосредоточивают теперь на технической эксплуатации автомобилей. Составляют графики выхода автобусов и таксомоторов в соответствии с расписаниями движения и нарядами, получаемыми от ЦДС. Распределяют подвижной состав по маршрутам и стоянкам. А самое главное – обеспечивают своевременный его выпуск на линию согласно графику, отвечают за подачу резервных автобусов и автомобилей технической помощи.

Автохозяйства несут ответственность за эксплуатацию линейных сооружений, за порядок на автобусных маршрутах, остановочных пунктах, стоянках такси, их оборудование, устанавливают средства связи, часы. Они выписывают путевые листы и вручают их шоферам, выдают и отмечают билетно-учетные листы, принимают от автобусных бригад эти документы, проверяют правильность их заполнения и передают для обработки в



Экскурсионный автобус на маршруте Сочи – озеро Рица



Диспетчерский пункт такси

машиносчетное бюро автотреста. Ведут оперативный учет и отчетность, обеспечивают выполнение плана по всем показателям.

О чем свидетельствует четырехлетний опыт работы централизованной диспетчерской службы? Она себя полностью оправдала.

В г. Большие Сочи и во всех его районах создана единая маршрутная автобусная сеть. Обслуживание маршрутов передано тем автохозяйствам, которые ближе других расположены к начальным пунктам.

Централизация эксплуатационной службы способствовала тому, что были введены единые тарифы и билеты на всех городских и пригородных линиях. Благодаря этому теперь нет жалоб пассажиров на разную в стоимости проезда в пределах одного города. Резко улучшилось диспетчерское руководство перевозками, повысилась ответственность автохозяйств за выпуск автомобилей на линию. Например, автобусный парк № 2, выполняющий так называемые санаторные и заказные перевозки, в 1964 г. и за первые 6 месяцев 1966 г. не допустил ни одного опоздания автобусов к месту посадки пассажиров.

То, что появилась возможность оперативно маневрировать подвижным составом, положительно сказывается на обслуживании пассажиров. За последние полтора года не было случая, чтобы по вине автотранспортников сорвались заказные, экскурсионные или турист-

ские перевозки. Повысилась регулярность движения автобусов.

Сократились возвраты подвижного состава с линии в автохозяйства, срывы рейсов. Когда же они бывают, сменный диспетчер немедленно принимает оперативные меры, чтобы выправить положение. В отдельных случаях для восстановления нормального движения используются автобусы автохозяйств, не обслуживающих эти линии.

ЦДС обстоятельно изучает пассажиропотоки в районах города. Это позволило разработать новые расписания движения на действующих линиях и открыть рациональные маршруты.

Создание централизованной службы эксплуатации благоприятно сказалось на внедрении прогрессивных методов обслуживания пассажиров и диспетчерского руководства работой автомобилей на линии. В Сочинском автотресте получили распространение бескондукторные автобусы, прием предварительных заказов на предоставление автобусов и такси, закрепление автобусных бригад за маршрутами. Эффективным оказался механизированный учет работы автомобилей на линии и регулярности движения (по числу рейсов).

ЦДС взяло на себя организацию экскурсионных перевозок, которые очень рентабельны. Объемы их из года в год растут.

За последнее время открыты новые экскурсионные маршруты, в том числе смешанные автомобильно-

морские: Сочи – Мыс Пицунда – озеро Рица, Сочи – Батуми, Сочи – Севастополь – Сочи и др.

Заслуга ЦДС и в том, что улучшилось использование подвижного состава. В частности, во 2-м автобусном парке и Хостинском автохозяйстве коэффициент выпуска автобусов на линию равен 0,96, а в целом по автотресту 0,94. Важный результат деятельности централизованной службы эксплуатации – координация работы автобусов и такси при обслуживании массовых потоков пассажиров в аэропорту, на морском и железнодорожном вокзалах.

В выигрыше остались и автохозяйства. Администрация и общественные организации стали больше заниматься воспитательной работой в коллективах. Совместные усилия ЦДС и автохозяйств принесли свои плоды. Все автопарки выполняют планы перевозок при относительном снижении их себестоимости. Особенно улучшились технико-эксплуатационные показатели в разгар курортного сезона.

Преимущества ЦДС в сравнении с существовавшей ранее децентрализованной службой эксплуатации пассажирских автомобилей очевидны. Улучшились организация перевозок и обслуживание пассажиров, повысилась эффективность использования автобусов и легковых таксомоторов. Все это стало возможным благодаря самоотверженной, четкой работе многих шоферов, кондукторов, диспетчеров, ремонтников, целых коллективов автохозяйств.