

# Фургон для дела и души: Fiat Ducato 130 MultiJet

Д. Мокин



**Автомобили Fiat Ducato вот уже более 30 лет перевозят грузы и пассажиров по дорогам Европы и России. Снискав большую любовь у своих владельцев с момента первой серии, выпущенной в 1981 году, «Fiat» продолжает традицию делать коммерческий транспорт, отвечающий современным требованиям рынка грузовых и пассажирских перевозок. Последнее, шестое поколение этих автомобилей увидело свет в 2014 году. Рассмотрим новинку подробнее.**

## **Встречают по одежке**

По количеству технических изменений новый Fiat Ducato не сильно отличается от предшественника, зато внешне заметно преобразился. Шестой Ducato выглядит стильно.

Кстати, новый облик фургонов-близнецов Fiat Ducato, Peugeot Boxer и Citroën Jumper в этот раз разрабатывали итальянцы, а не французы, как это было ранее. «Fiat» с 1978 го-

да сотрудничает с французской «PSA Peugeot Citroën» в разработке и производстве минивэнов и легких коммерческих автомобилей. На счету этих автомобильных гигантов более семи миллионов совместно произведенных автомобилей.

Новый облик Ducato передает ощущение динамичности и мощности благодаря новой рельефной форме капота, широкой решетке радиатора, мас-

сивному бамперу и светодиодным узким фарами дневного света. Вся эта красота не только радует глаз, но и, как и положено коммерческому автомобилю, имеет практическое значение. Бампер состоит из четырех элементов, которые могут быть заменены по отдельности в случае повреждения, что в сравнении с неразборным бампером значительно снижает стоимость ремонта. По бокам бампера над



**Сдвижная боковая дверь размером 1250x1755 мм обеспечивает удобный доступ в грузовой отсек и легкую погрузку европалеты**

противотуманными фарами расположились ниши, эффектно подчеркивающие геометрию фар, которые одновременно являются удобными подножками, чтобы водитель мог без труда очистить ветровое стекло. Фары, как и прежде, расположены высоко, вне зоны повреждения в случае мелких столкновений. К тому же, по уверениям производителя, они эффективней на 40%, что уменьшает энергопотребление и снижает расход топлива.

Задняя часть Fiat Ducato по-прежнему массивная и прямоугольная, с двумя распашными дверями, с нескользкой ступенькой в заднем бампере, обеспечивающей удобный доступ в грузовой отсек. Вертикальные задние фонари получили новый рисунок, под стать передним фарам. Распашные двери могут открываться на 90° или 180°. Опционально угол открывания дверей может быть увеличен до 270°.

### **Двигатель**

Было бы несправедливо утверждать, что шестой Ducato – это всего лишь перелицованный пятый. Изменений немного, но они затрагивают такие важные для коммерческого автомобиля параметры, как производительность, надежность и экономичность.

Проверенный временем дизельный турбодвигатель 130 MultiJet II с электронно управляемым непосредственным впрыском топлива



**Модернизированный дизельный турбодвигатель MultiJet II объемом 2,3 л выдает 130 л.с. при 3600 об/мин**



**В салоне множество ниш, полочек и карманов для хранения. Откидной планшет на центральной консоли с держателем – удобное решение**

Common Rail объемом 2,3 л выдает мощность 130 л.с. при 3600 об/мин, что на 10 л.с. больше, чем у предыдущей модели. При этом заявленный расход топлива уменьшился до 7,3 л на 100 км, что само по себе рекордный показатель в классе легких грузовиков (расход топлива на Fiat Ducato пятого поколения 7,8 л/100 км, мощность двигателя 120 л.с. при 3600 об/мин). Максимальный крутящий момент 320 Нм при 1800 об/мин позволит без труда тронуться автомобилю и перевезти предельно тяжелый груз. Аналогичный крутящий момент на Fiat Ducato предыдущего поколения достигался на отметке 2000 об/мин.

На российский рынок Fiat Ducato будет поставляться только с одним двигателем – модернизированным 130 MultiJet II экологического стандарта Евро-4, агрегированным с 6-ступенчатой механической КП.

### **Все, что ни делается, к лучшему**

Помимо повышения производительности и тяговых характеристик, снижения расхода топлива, в новом Fiat Ducato конструкторы повысили прочность и надежность автомобиля внедрением специальных усилителей в конструкцию кузова и дверей, применили новые дверные петли и замки, усилили элементы подвески. Усовершенствованию подверглась и тормозная система, увеличился срок службы тормозных колодок и тормозных дисков. Кстати, межсервисный интервал Fiat Ducato составляет 20 000 км.

Не забыли инженеры, а может, и маркетологи «Fiat» о холодной русской зиме и добавили в стандартную комплектацию пакет адаптации автомобиля для России, который включает: генератор увеличенной мощности, аккумулятор увеличенной емкости, подогреватель топливного фильтра.

В списке технологических усовершенствований также числятся множество электронных систем помощи водителю. Среди них электронная система курсовой устойчивости (ESC) с функцией предотвращения

ния опрокидывания автомобиля при выполнении маневров на высокой скорости, адаптивная система определения нагрузки и центра тяжести (LAC), система помощи при трогании на подъеме (Hill Holder), предотвращающая откат автомобиля вниз по уклону, а также технология, повышающая давление в тормозных контурах при экстренном торможении (HVA).

Система контроля тяги Traction+ перераспределяет крутящий момент с проскальзывающего колеса на то, которое имеет лучшее сцепление с дорогой. Система активируется кнопкой и позволяет тронуться с места даже груженому автомобилю в самых сложных условиях: снег, грязь, песок. Функция помощи при движении под уклон (HDC) помогает спуститься с заданной скоростью по уклону до 50%, не касаясь педалей акселератора и тормоза. Выехать за пределы занимаемой полосы движения не позволит система предупреждения (LDWS), включением звуковых и световых сигнализаторов, что особенно актуально в условиях плохой видимости.

#### Стандартное оснащение Fiat Ducato:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Подушка безопасности водителя
- Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180°
- Дневные ходовые огни (стандартные лампы)
- Тканевая отделка сидений серого цвета
- Решетка радиатора серебристого цвета
- Подогреватель Webasto Termo Top Z
- Защита картера двигателя
- Пакет адаптации автомобиля для России (генератор увеличенной мощности, аккумулятор увеличенной емкости, подогреватель топливного фильтра)
- Датчик уровня масла двигателя
- Полочка над сиденьем водителя
- Полноразмерное запасное колесо



Новая мультимедийная система с навигацией и сенсорным экраном включает встроенный CD/MP3-плеер, интерфейс Bluetooth, USB и AUX



Водительское сиденье имеет все необходимые регулировки



Большие зеркала заднего вида обеспечивают превосходный обзор

- Передние электрические стеклоподъемники

#### Что лучше – тащить груз или толкать?

Спор в среде водителей легких грузовиков, какой привод лучше, передний или задний, пожалуй, не закончится никогда. Конструкторы Fiat Ducato считают, что передний, таким он является и на новом, шестом поколении этих автомобилей. По крайней мере, у такого привода есть два плюса: не надо с собой возить палету кирпичей в пустом кузове зимой, чтобы тронуться с места, и возможность сохранить низкую погрузочную высоту.

Подвеска спереди независимая на стойках типа McPherson, сзади балка на листовых рессорах, которую можно усилить двойными рессорами за отдельную плату.

#### Рабочее место водителя

Кабина – широкая трехместная, много пространства над головой. Рычаг КПП расположен на центральной консоли, благодаря чему можно без труда перемещаться по салону, к тому же такая компоновка не стесня-



В дверях автомобиля – большие и удобные карманы

ет среднего пассажира. Кстати, если такого пассажира в салоне нет, то спинку его сиденья можно откинуть и превратить в широкий подлокотник с подстаканниками или стол.

Архитектура внутреннего пространства кабины практически не изменилась. Посадка «побусовскому», но эргономика салона на высоте, все приборы удобно расположены и интуитивно понятны. Водительское сиденье с подогревом, регулируется по высоте и наклону, имеет поясничную поддержку и откидной подлокотник справа. Широкий выступ внутренней облицовки двери под боковым стеклом служит удобной опорой для левой руки.

Особенно хочется отметить большое количество различных ниш, карманов и ящичков для различных нужных и не очень в дороге вещей. По-настоящему удобным решением стал откидной планшет на центральной консоли с держателем блокнота или бумаг размером А4. Туда же можно закрепить мобильный планшет или смартфон. Такой же держатель предусмотрен в откидывающейся спинке среднего пассажира, делать срочные записи в пути можно, не сильно отвлекаясь от дороги.

Под потолком во всю ширину кабины расположена глубокая полка, где можно разместить рабочие документы. Большие карманы в дверях, множество подстаканников и охлаждаемый ящик сделают рабочий день водителя комфортнее.

Из минусов организации пространства внутри салона стоит отметить расположение рычага стояночного тормоза слева, между дверью и креслом водителя, так низко, что приходится складываться пополам, чтобы до него дотянуться. При каждой остановке эта процедура вызывает раздражение. Руль не регулируется по углу наклона, а только по вылету, что несколько усложняет выбор удобной посадки.

Новая мультимедийная система с навигацией и сенсорным экраном включает встроенный CD/MP3-плеер, интерфейс Bluetooth и управление на рулевом колесе, USB и AUX-подключение устройств. Пятидюймовый дисплей небольшой и не очень удобный, а навигация, если она предусмотрена опционально, работает не всегда корректно и иногда теряет сигнал. Но если не сильно придирается, то для коммерческого автомобиля вполне подойдет.

Двухсекционные зеркала делают обзор вокруг фургона достаточным для маневрирования и сводят к минимуму мертвые зоны. При наличии камеры заднего вида и парктроников проблем с подъездом к погрузочному пандусу и парковкой точно не возникнет.

### **Модификации кузова**

Модельный ряд нового Fiat Ducato предполагает широкий выбор вариантов исполнения кузова под индивидуальные потребности клиента: цельнометаллический фургон, грузопассажирский вариант Combi (от 5 до 9 мест) и просто шасси с двумя вариантами длины колесной базы под установку различных спецкузовов, а также выбором между одинарной и двойной кабинами.

Фургон может иметь три варианта высоты кузова, четыре варианта габаритной длины и три модификации колесной базы. В зависимости от модели внутренний объем грузового отсека варьируется от 8 до 17 м<sup>3</sup>. Грузовой отсек имеет квадратную форму, что позволяет эффективно использовать пространство. Расстояние между колесными арками – 1422 мм, а значит, стандартная европалета 1200 мм гру-



**Задняя часть Fiat Ducato массивная и прямоугольная, позволяет эффективно использовать грузовое пространство**



Fiat Ducato 130 MultiJet шестого поколения передает ощущение динамичности и мощности

зится легко и быстро. Сдвижная боковая дверь имеет два варианта ширины: 1075 или 1250 мм, а также два варианта высоты: 1485 или 1755 мм. Для крепления груза предусмотрены четыре крюка по бокам грузового отсека, а также несколько точек для креплений на полу кузова.

Величина колесной базы имеет три варианта длины: 3000, 3450 и 4035 мм.

Грузоподъемность фургона: 560–1575 кг/1825 (Махi-кузов) кг.

Полная разрешенная масса: 2600–3510 кг/4000 (Махi-кузов) кг.

Размеры грузового отсека:

высота: от 1662 до 2172 мм;

длина: от 2670 до 3705 мм/4070

(Махi-кузов) мм;

ширина: 1870 мм.

В результате можно скомпоновать большое множество модификаций грузовых фургонов, микроавтобусов и шасси под установку различных кузовов.

### На практике

Управляется новый Fiat Ducato как легковой автомобиль. Мощный и эластичный двигатель позволяет не замечать тяжесть в грузовом отсеке на всех диапазонах скоростей и обеспечивает уверенный разгон как с грузом, так и без него. В потоке машин, как в городской черте, так и на трассе, Ducato не нарушает психологический комфорт водителя и способен дать фору не только «коллегам по цеху», но и некоторым легковым автомобилям.

Справедливости ради стоит сказать, что заявленного расхода топлива в смешанном цикле нам достичь не удалось. Возможно, потому, что он декларирован для автомобиля с низкой крышей и короткой колесной базой, а наш Ducato был самым «средним» по этим показателям. Может быть, и потому, что мы усердно «топили» по трассе, но ниже 10,2 л/100 км пути нам зафиксировать расход топлива не удалось. Что в целом тоже приемлемый показатель для грузового коммерческого автомобиля.

Автомобиль получился производительным для дела, удобным для водителя, экономичным в эксплуатации, красивым внешне и практичным внутри, а еще более надежным. Настоящая рабочая лошадка с холерной гривой. Эти показатели и неплохая базовая комплектация делают его сильным конкурентом на рынке коммерческого транспорта.

### Цена вопроса

Стоимость фургона Fiat Ducato в базовой комплектации с короткой колесной базой, низкой крышей, объемом кузова 8 м<sup>3</sup> составит 1 млн 195 тыс. рублей, а самый длинный и высокий кузов в той же комплектации с объемом 17 м<sup>3</sup> обойдется покупателю в 1 млн 740 тыс. рублей. Средняя колесная база со средней высоты крыши и объемом кузова 12 м<sup>3</sup> будет стоить 1 млн 530 тыс. рублей. К стоимости кузова в базовой комплектации стоит добавить обширный список дополни-

тельного оборудования, который насчитывает более 70 опций.

#### Вот наиболее значимые из них:

- Левая сдвижная дверь (дополнительно к правой двери) – 26 000 руб.
- Задние распашные на 270° двери – 13 500 руб.
- Топливный бак увеличенного объема 125 л – 6700 руб.
- Усиленная задняя подвеска (двухлистовые рессоры) – 7400 руб.
- Водительское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником – 4000 руб.
- Многофункциональный держатель для смартфонов и планшетов – 6000 руб.
- Сервоотроник (гидроусилитель с изменяемым коэффициентом усиления) – 5400 руб.
- Система контроля стабильности движения (ESP) и адаптивного контроля загрузки (LAC) – 24 000 руб.
- Система контроля полосы движения (LDWS) – 17 500 руб.
- Система контроля безопасности в движении Traction + – 34 000 руб.
- Управление аудиосистемой на рулевом колесе – 5000 руб.
- Электропривод и подогрев зеркал заднего вида – 8000 руб.
- Программируемый предпусковой подогреватель Webasto – 35 000 руб.
- Камера заднего вида – 20 000 руб.
- Задние датчики парковки – 15 500 руб.
- Навигационная мультимедийная система с голосовым управлением, сенсорным экраном 5" – 41 000 руб.