

Fiat Freemont – реинкарнация по-американски

Д. Мокин

Итальянский концерн «Fiat», в состав которого после банкротства в 2009 году входит американская компания «Chrysler», выпускающая автомобили Dodge, предложил российскому покупателю весьма неоднозначный автомобиль – Fiat Freemont, также известный как Dodge Journey. Его мы и тестируем на этот раз.

В отличие от «коренного американца» Freemont обладает более скромными техническими характеристиками и рассчитан на европейского потребителя, отдающего предпочтение практичности и экономичности. Правда, с последним утверждением можно поспорить, поскольку под маской итальянца скрывается настоящий американский бензиновый обжора.

Внешний облик не оставляет вариантов – перед тобой настоящий американский автомобиль: брутальный передок с массивным выдающимся вперед передним бампером, угловатые кузовные детали, так характерные для американского автопрома последних лет, большие арки колес и массивные зеркала по бокам. Однозначно определить тип кузова этого автомобиля сложно: своими габаритами, клиренсом довольно сильно напоминает кроссовер или минивэн, однако при этом остается универсалом. Итальянского в нем разве что шильдик с эмблемой «Fiat» на решетке радиатора.

Внутри он еще больший американец, чем это может показаться на первый взгляд. Обилие карманов и всевозможных потайных мест для разной мелкой и не очень поклажи поражает воображение. В этом автомобиле вещи точно не будут хаотично разбросаны по салону. Две ниши с крышками в ногах задних пассажиров под коврик, большой ящик под сиденьем переднего пасса-



жера, немыслимой глубины отсек в подлокотнике между передними сиденьями, двойной пол в багажном отделении, разнообразные карманы и сеточки по всему салону.

Салон Freemont просторен и позволяет производить разнообразные трансформации с сиденьями для перевозки большой семьи и крупногабаритных грузов. Задние сиденья могут складываться, образуя ровный пол, для транспортировки груза больших размеров. В одну горизонтальную плоскость можно сложить все спинки пассажирских сидений правого борта для перевозки длинномерных грузов, при этом еще останется место для одного или двух пассажиров за спиной водителя. Объем багажного отделения при сложенных задних сиденьях составляет внушительные 1915 см³ в комплектации Urban с пятиместным исполнением салона. Опционально можно установить третий ряд сидений, сделав салон семиместным. Данная комплектация является стандартной в комплектации Lounge. Но объем багажника при этом сократится до 300 см³.

Удобству пассажиров в Fiat Freemont уделено особое внимание. Задние сиденья имеют регулируемый наклон спинки для каждого отдельного пассажира, а также продольную регулировку в пределах 10 см. С комфортом в этом автомобиле может разместиться человек любой комплекции.

Практичный подход во Freemont проявляется в мелочах, имеющих порой совсем немалое значение. Например, широкие двери открываются под углом почти 90 градусов и позволяют без труда садиться и выходить людям плотного телосложения или расположить габаритный груз через задние двери. Пластиковая вставка с обратной стороны сиденья переднего пассажира – очень практичное решение в случае перевозки на заднем сиденье малолетних детей, частенько пачкающих обивку ногами, особенно в условиях российского межсезонья. Для очистки сиденья в Fiat Freemont достаточно лишь протереть пластик. Сиденья заднего ряда расположены выше передних, чтобы пассажиры на «галерке» имели возможность смотреть вперед и наслаждаться красо-



тами в автомобильном путешествии. Вместительность и удобство – козырь Fiat Freemont.

Материалы отделки салона среднего качества, мягкий пластик присутствует, но до европейского уровня явно недотягивает. Если сильно не придираешься, то смириться с отделкой по-американски можно. В центре приборной панели расположен 4-дюймовый экран «touch-screen», в функции которого входит управление не только аудиосистемой, но и климатической установкой. Привычного клавишного управления направлениями потока воздуха для обдува нет, а чтобы изменить эти параметры, необходимо проделать немислимое количество операций в меню на дисплее и каждый раз при изменении варианта обдува подтверждать свое намерение нажатием виртуальной кнопки. Шрифт на дисплее настолько большой, что абсолютно не соразмерен экрану, из-за этого часть надписей на дисплее сокращена так, что сразу понять их смысл сложно. А вот управление магнитолой на руле удачно реализовано – клавиши переключения радиостанций и звуковых дорожек, а также регулировка гром-



Большой дорожный просвет позволяет Fiat Freemont преодолевать легкое бездорожье

кости звука установлены с обратной стороны рулевого колеса. Нажимать кнопки кончиками пальцев удобно, и это совсем не отвлекает от дороги.

На российском рынке Fiat Freemont комплектуется бензиновым 4-цилиндровым мотором объемом 2,4 л, 170 л.с. при 6000 об/мин вкпе с автоматической коробкой передач. Других версий силового агрегата и трансмиссии не предлагается. Привод только передний. Любителям внедорожных приключений не стоит питать иллюзий – этот автомобиль подходит для дорог, ну, может, еще для плохих дорог, но точно не для бездорожья. Высокий клиренс, 182 см, и большой ход подвески позволяют ему без проблем преодолевать ямы и бугры на проселочной дороге, а вот застрять в грязной луже или мягком грунте можно надолго. Тест на диагональное вывешивание колес также ставит Freemont в неудобное положение. Подвеска Freemont комфортна, но не в ущерб управляемости. Передняя – независимая типа MacPherson, винтовые пружины, газонаполненные амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости. Задняя – независимая Multi-Link, винтовые пружины, газонаполненные амортизаторы,

стабилизатор поперечной устойчивости. Информативности на руле достаточно, чтобы контролировать автомобиль в поворотах. В крутых виражах работать рулем приходится активно, что неудивительно, ведь Freemont совсем не спортивный автомобиль.

Динамические характеристики Freemont совсем не такие впечатляющие, как может показаться, принимая во внимание мощность мотора. При старте с места Freemont медленно и вальяжно разгоняется, как океанский лайнер, и как бы сильно ни приходилось его «пришпоривать», мотор ревет, но автомобиль отказывается немедленно подчиняться нажатию на педаль акселератора. Но, набрав скорость, получаешь адекватную ответную реакцию на газ. Двигатель и автоматическая трансмиссия настроены на спокойную езду, без резких движений в потоке и щекочущих нервы ускорений. Учитывая частую перегазовку при старте, расход бензина в городском цикле на нашем Freemont за время тест-драйва составил 18,5 л/100 км против 14,5 л/100 км согласно паспортным данным. Поэтому назвать его экономичным автомобилем язык не поворачивается. Но не стоит забывать



Диагональное вывешивание колес может поставить Freemont в неудобное положение. Наличие полного привода для кроссовера в некоторых ситуациях может оказаться совсем не лишней опцией

о его американском происхождении, частично оправдывающем подобный расход топлива. На роль семейного универсала Fiat Freemont подходит практически идеально: большой, комфортный, спокойный, безопасный. По результатам краш-тестов Euro NCAP автомобиль получил пять звезд.

Freemont предлагается в двух комплектациях – пятиместной Urban и семиместной Lounge. В версии Urban минивэн имеет шесть подушек безопасности, парктроник, подогрев передних сидений, электрические зеркала с подогревом, круиз-контроль, ESP, ABS, систему бесключевого доступа в салон, запуск двигателя кнопкой и стереосистему с 4,3-дюймовым сенсорным экраном. Дополнительно можно оснастить Urban семиместным салоном, трехзонным климат-контролем и люком на крыше с электроприводом, 8-дюймовым экраном с навигацией.

Семиместная комплектация Lounge в дополнение к Urban имеет кожаный салон, люк с электроприводом, тонировку задних стекол, мультимедийную систему с 8,4-дюймовым сенсорным экраном, функцией голосового управления, навигатором и камерой заднего вида.