

Toyota Verso

Компактный семейный автомобиль-трансформер

Д. Мокин



Минивэн Toyota Verso удачно пережил пластическую операцию и приобрел новый выразительный облик в унисон современным тенденциям автомобильного дизайна и новой концепции компании «Toyota», основанной на стремительных линиях кузова и акценте на нижней части автомобиля. Можно даже сказать, Verso приобрел характер.

Если поразмышлять о внешности этого автомобиля, то создается впечатление, что вместе с рестайлингом Verso получил раздвоение личности. Ведь это по-прежнему семейный седан со всеми полагающимися атрибутами, но при этом хищный прищур передних фар теперь способен прокладывать себе дорогу в плотном городском потоке лишь одним появлением в зеркале заднего вида движущегося впереди автомобиля. Так или иначе, все автомобильные компании следуют за желаниями клиентов. Требования покупателей растут, а распространенной и небезосновательной догме о

надежности японских автомобилей все сложнее конкурировать за кошелек потребителя с наступающими на пятки европейскими и корейскими производителями, предлагающими изысканный дизайн и «драйв» за те же деньги. Измененный облик Toyota Verso открывает перед ним новую дорогу к сердцам покупателей. Тенденция, когда покупатель автомобиля «голосует сердцем», – все более характерная черта для массового спроса на автомобильном рынке.

Изменения коснулись не только экстерьера. Инженеры компании «Toyota» перенастроили подвеску и руле-



Обновленный минивэн Toyota Verso



В обновленном Toyota Verso значительно улучшилось качество отделки салона



Компоновка приборной панели Toyota Verso не изменилась, а качество отделки и внимание к деталям улучшились

вое управление, улучшили звукоизоляцию салона и снизили вибрации. Кроме того, была увеличена жесткость кузова дополнительными сварными точками в задней части силовой структуры.

Салон остался без явных изменений, а вот качество материалов значительно улучшилось. Хромированные и кожаные вставки на приборной панели и дверях, мягкий, приятный на ощупь пластик придают выразительности салону. Высокая посадка водителя «по-автобусному», возможно, не самое удачное решение для компактвэна, но регулировок хватает, чтобы удобно разместиться и не испытывать усталости в длительной поездке. Сиденья приобрели выраженную боковую поддержку. Расположенная посередине панель приборов позволяет следить за показаниями, не отвлекаясь от дороги, и отлично читается боковым зрением. На приподнятой центральной консоли расположились навигационная мультимедийная система с цветным сенсорным экраном и двухзонный климат-контроль.

Toyota Verso по-прежнему предлагается с пяти- и семиместным исполнением салона. Отдельного внимания заслуживает система EasyFlat, насчитывающая 32 варианта трансформации двух задних рядов кресел. Сиденья среднего ряда складываются и двигаются вперед-назад независимо друг от друга. Спинки по наклону регулируются даже у задних кре-

сел. Сложить можно оба задних ряда в ровный пол, только третий ряд, получив багажник объемом 440 л, или каждое кресло по отдельности. Объем багажника при поднятых креслах третьего ряда составит всего 155 л. Зато усесться с комфортом могут все пять задних пассажиров средней комплекции. Благодаря широким регулировкам кресел обоих рядов «пазл» из пяти человек складывается без труда.

Благодаря измененным настройкам амортизаторов крены в поворотах уменьшились, при этом прежний уровень комфорта сохранился. Реакция на поворот руля стала острее, но идеальной ее назвать все равно сложно, при активной работе рулевым колесом на скорости электропривод не успевает за руками водителя, делая управление менее предсказуемым. Проезд виражей на скорости не его стихия, да и вряд ли такая ситуация уместна при управлении семейным минивэном.

В России Toyota Verso представлен двумя бензиновыми атмосферными моторами 1,6 л, мощностью 132 л.с. при 6400 об/мин (160 Нм при 4400 об/мин) и 1,8 л, 147 л.с. при 6400 об/мин (180 Нм при 4000 об/мин) с изменяемыми фазами газораспределения и системой регулировки хода клапанов Valvematic. Агрегировать двигатели можно как с механической 6-ступенчатой коробкой передач, так и с вариатором Multidrive S. Управлять переключе-



Семейный компактвэн Toyota Verso стремится создать максимум комфорта для своих пассажиров



Система EasyFlat имеет 32 варианта трансформации двух задних рядов сидений в салоне

чением передач в ручном режиме на АКПП можно с помощью селектора или подрулевых лепестков. В спортивном режиме управляющая электроника раскручивает двигатель до максимальных оборотов и смело использует пониженные передачи, заметно ускоряя автомобиль.

У нас на тест-драйве оказался автомобиль с вариатором и бензиновым двигателем объемом 1,8 л. Надо сказать, что для городской черты это оптимальная комбинация. Разгонной динамики хватает и для резвого старта и обгона и активных перестроений в плотном потоке даже в обычном автоматическом режиме. Бесступенчатый вариатор плавно меняет передаточные числа, реакции на газ оперативны и понятны. Для любителей «покрутить» двигатель есть режим кик-даун, при этом временная задержка для переключения на пониженную передачу совсем невелика и Verso охотно откликается на призыв ехать быстрее. Необходимости в использовании спортивного режима за все время тест-драйва, откровенно говоря, не возникло, да и существующей прыти в городском потоке Verso хватает с избытком.

Безопасности пассажиров и водителя уделено большое внимание. Уже в базовой 5-местной комплектации автомобиль оснащается активными подголовниками

первого ряда, шестью подушками и шторками безопасности для 1-го и 2-го ряда сидений, коленной подушкой безопасности для водителя. Семиместный автомобиль имеет удлиненные боковые шторки безопасности, которые защищают головы пассажиров на самом дальнем ряду сидений. Приятной опцией базовой комплектации для многих может стать система помощи трогания при подъеме (HAC). Разумеется, антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD), система курсовой устойчивости (VSC) и антипробуксовочная система (TRC) – это базовое оснащение Toyota Verso.

Минимальная цена пятиместного автомобиля в базовом исполнении «Комфорт» с двигателем 1,6 л и механической коробкой передач составляет 820 000 рублей. По умолчанию автомобиль оснащен подогревом передних сидений, кондиционером, передними электростеклоподъемниками, аудиосистемой с поддержкой MP3, боковыми зеркалами с обогревом и электроприводом. Цены на семиместный Verso с мотором 1,8 л и вариатором начинаются с отметки в 890 000 рублей. Топовый вариант модели в комплектации «Престиж» стоит минимум 1 090 000 рублей. В этой комплектации будут 17-дюймовые колесные диски, комбинированная отделка салона, солнцезащитные шторки для задних пассажиров, задние воздуховоды, система бесключевого доступа и запуска двигателя, камера заднего вида, датчик дождя, отдельный климат-контроль, светодиодные дневные ходовые огни.

По результатам тест-драйва можно сделать вывод, что отличительными чертами, за которые стоит выбрать этот автомобиль, могут стать надежный, шустрый и экономичный атмосферный двигатель объемом 1,8 л, удобный в городской черте отзывчивый вариатор, всевозможная трансформируемость салона для перевозки не только большой семьи из семи человек, но и различных грузов, высокий уровень безопасности. Все, что требуется семейному компактвэну, теперь и в облике, отвечающем современным тенденциям автомобилестроения.