

Автоновинки на выставке **COMTRANS` 2017**

Д. Мокин



В Москве с 4 по 9 сентября 2017 г. на территории выставочного комплекса «Крокус Экспо» прошла Международная выставка коммерческого автотранспорта COMTRANS. Ее организаторами являются компания ITEMF Экспо и НП «Объединение автопроизводителей России». Выставка включена в официальный календарь автомобильных выставок Международной организации автопроизводителей (OICA), проходит один раз в два года по нечетным годам и является на сегодняшний день одной из лидирующих международных выставок коммерческого автотранспорта в России, СНГ и странах Восточной Европы. Среди экспонентов свои достижения представили ведущие компании автомобилестроительной отрасли. Расскажем о наиболее ярких новинках автотехники, показанных нынешней осенью посетителям COMTRANS` 2017.

Мировая премьера MAN

Одно из главных событий на международной выставке коммерческого автотранспорта COMTRANS` 2017 – премьера нового автобуса MAN Lion's Coach. Посетители выставки стали первыми в мире, кто увидел новый туристический автобус. Европейская премьера MAN Lion's Coach состоится в конце октября на выставке BusWorld в Бельгии.

У представленного автобуса, который относится к новому поколению MAN Lion's Coach, новые внешний вид, салон, рабочее место водителя. Силовая линия (двигатель, трансмиссия) также модернизированы. Но главный акцент сделан на безопасность пассажиров. Прежние

стандарты безопасности пересмотрены и выведены на новый более высокий уровень.

С 1 января 2015-го года для стран таможенного союза вступили в силу Правила ЕЭК ООН № 66.02 (на территории Европы вступят в силу с 9 ноября 2017 года). Согласно действующим Правилам все новые автобусы должны будут в случае аварийного опрокидывания сохранять значительно больше жизненного пространства для пассажиров, чем прежде. У нового MAN Lion's в каркас интегрированы элементы из высокопрочной стали. Для изготовления дуги безопасности сзади и в области центральной стойки используется запатентованная технология



Посетители COMTRANS' 2017 стали первыми в мире, кто увидел новый туристический автобус MAN Lion's Coach

«труба в трубе». По сравнению с предыдущей версией новый автобус способен принимать на себя на 50% больше энергии удара, чем прежде.

Мощность серийно устанавливаемых дизельных двигателей MAN D26 стандарта Евро-6 выросла на 20 л.с. по сравнению с предыдущим поколением данных двигателей, момент – на 200 Н·м. Коробка передач TipMatic также модернизирована. Благодаря функции SmartShifting переключение передач теперь происходит более плавно, но при этом быстрее. Множество удобных функций и режимов движения окажут помощь водителю и обеспечат безопасность дорожного движения: топографический круиз-контроль MAN EfficientCruise с функцией холостого хода EfficientRoll, система слежения за дорожной разметкой LGS и MAN Attention Guard.

Специально для российского рынка новый MAN Lion's Coach может поставляться, в том числе, с двигателем D26 стандарта EEV 440ps (Евро 5+, без применения реагента AdBlue) и КПП TipMatic. Однако все преимущества и новшества обновленного двигателя D26 стандарта Евро-6 также доступны российскому покупателю.

Компания MAN осуществляет полную установку и настройку системы ЭРА-ГЛОНАСС сразу на производстве.

Дизайн рабочего места водителя обновлен, в частности были изменены расположение переключателей и форма вещевого отделения слева от водителя. В суровом климате водители оценят новое усовершенствованное подогреваемое лобовое стекло, а также новое боковое окно. По заказу оно изготавливается из небьющегося многослойного стекла. При этом толщина нагревательных нитей составляет всего 0,02 мм, то есть нагревательные нити никак не будут влиять на видимость.

Для пассажиров предусмотрены сразу несколько нововведений. Возле каждого пассажирского сиденья предусмотрены USB-разъемы, подключившись к которым пассажир в дороге сможет зарядить свой смартфон. Более того, с учетом того, что современные пассажиры предпочитают пользоваться собственными планшетами, разработана специальная конструкция откидных столи-



Обновленный дизайн рабочего места водителя

ков, интегрированных в спинку находящегося впереди сиденья. В столике сделана специальная выемка, в которую вставляется планшет. А особая конструкция кармана для откидного столика позволяет зафиксировать планшет, как бы зажав его в «тиски». Это гарантирует, что при любой скорости и на любых поворотах планшет не упадет и будет надежно зафиксирован.

При сохранении общей стилистики марки новое поколение MAN Lion's Coach обладает новым внешним дизайном. Вся внешняя светотехника теперь светодиодная и основана на LED-технологиях. Контуры как передних, так и задних фар обрели более выразительные, острые грани.

На российском рынке новый MAN Lion's Coach, как и предшественник, будет сначала представлен в двух версиях по длине кузова: 12101 мм и 13901 мм в двух- или трехосном исполнении соответственно. Опционально, по заказу, автобусы нового поколения MAN Lion's Coach могут оснащаться подъемником для инвалидной коляски.

Как уверяет автопроизводитель, все эти меры в совокупности позволяют говорить о том, что технологический, инженерный и потребительский уровень новых автобусов MAN Lion's Coach выведен на новую высоту.

Новая автотехника ПАО «КАМАЗ»

На стенде российского автопроизводителя ПАО «КАМАЗ» состоялась презентация нового грузового автомобиля КАМАЗ-54901 с кабиной К5. Новинка была представлена в ходе пресс-конференции генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина. Этот грузовик – один из главных проектов компании. Главное достоинство магистральных тягачей нового поколения – улучшенная эргономика, современные узлы и агрегаты, стильный дизайн.

Отдельного внимания заслуживает кабина, которая отвечает современным требованиям: расстояние в кабине от пола до потолка – 1980 мм, внутренняя ширина – 2270 мм. Органы управления и панель приборов с доступом на расстоянии вытянутой руки, сидение с широким диапазоном регулировок, два спальных места и бор-



Новый грузовой автомобиль КАМАЗ-54901 с кабиной К5



Электробус КАМАЗ-6282 заряжается от станций ультрабыстрой зарядки с помощью полупантографа, в дополнение используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от трехфазной сети переменного тока 380 В («ночная зарядка»)



Беспилотный автобус ШАТЛ, созданный совместно с НАМИ

товая информационная система с 10-дюймовым сенсорным экраном – все это обеспечивает водителю высокий комфорт. Противотуманные фары с фонарями освещения поворотов (или без них) встроены в бампер.

Грузовик КАМАЗ-54901 оснащен новой автоматизированной коробкой передач ZF Traxon и двигателем нового типа – рядным Р6. Рама автомобиля – из легких высокопрочных сталей, передняя ось – с увеличенной нагрузкой до 9 т и необслуживаемой ступичной частью, установлены экономичные и «тихие» гипоидные мосты с передаточным отношением от 2,5 до 3,07. Увеличена емкость топливных баков (один бак на 700 л либо 2 бака на 1200 л).

«Мы сделали своей стратегией переход в премиум-сегмент, – сказал руководитель «КАМАЗа», отвечая на вопросы журналистов и поясняя сочетание высоких технических характеристик и опций в рамках одной модели. – Это очень непросто для компании, но, тем не менее, другого пути нет». По словам Когогина, опытно-промышленную партию автомобилей с индексом 54901 планируется выпустить уже в следующем году. В серийное производство модель будет запущена в 2019 году. «Полностью переход на серию будет активно идти с 2022 года», – пояснил он.

Глава автогиганта отметил, что это один из главных проектов компании, за которым будущее. Для реализации этой цели в короткие сроки совместно с фирмой «Даймлер» было построено здание нового завода по производству каркасов кабин поколения К5. Поскольку вместе с новой кабиной автомобиля нового поколения будут оснащены новым рядным шестицилиндровым двигателем Р6, то под эту задачу на заводе двигателей «КАМАЗа» уже подготовлен новый конвейер.

С новым автомобилем в компании планируют выйти на мировой рынок. «За пределами России мы с большим удовольствием будем искать партнеров для его продаж по всей территории земного шара. Наши намерения – прежде всего, выйти на рынки стран СНГ. Мы рассчитываем прийти с ним в Европу тоже», – пояснил Сергей Когогин.

В экспозиции «КАМАЗа» на «Комтранс-2017» также был представлен беспилотный автобус особо малого класса ШАТЛ, созданный совместно с НАМИ. В связи с этим ряд вопросов представителей СМИ касался беспилотных технологий управления транспортом и появления этих машин на дорогах России. «Не могу сказать, когда водитель уйдет из кабины, но это точно произойдет при нашей жизни», – заявил Сергей Когогин. Он также пояснил, что отсутствие законодательной базы сегодня является главным фактором, сдерживающим развитие темы. «Беспилотные автомобили войдут в нашу жизнь, как только будут решены правовые и этические вопросы», – добавил он.

К новинкам на камазовском стенде можно причислить электробус КАМАЗ-6282 второго поколения с новым интерьером и экстерьером, который демонстрировался

вместе со станцией для его ультрабыстрой зарядки. Модель электробуса, разработанная «КАМАЗом» совместно с московской инжиниринговой компанией Drive Electro, уже проходила тестовые испытания в ГУП «Мострансавто» на маршруте «м. Славянский бульвар – инновационный город «Сколково». Представленный на «Комтрансе» электробус отличается от своих предшественников видоизмененным салоном – в нем отсутствует шахта моторного отсека, что позволило увеличить общую пассажироместность. Электробус КАМАЗ-6282 с обновленным интерьером и экстерьером в рамках мероприятий выставки COMTRANS 2017 был передан в опытную эксплуатацию Мосгортрансу сроком на два месяца.

Новое поколение грузовиков от «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»

Компания «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» представила экспозицию новой коммерческой техники Mercedes-Benz и Mitsubishi FUSO.

Седелный тягач для международных перевозок Actros 1848LS – представитель нового модельного ряда. В комплектацию входят: кабина GigaSpace с двумя спальными местами, кондиционером и жидкостным отопителем, двигатель R6 объемом 12,8 л и мощностью 350 кВт (476 л.с.) экологического класса Евро-6, 12-ступенчатая коробка передач с автоматическим переключением Mercedes PowerShift 3, 8-тонная передняя ось, полный комплект аэродинамических спойлеров, включающий боковые и нижние обтекатели, 2 топливных бака объ-

емом 720 и 430 литров. Тягач укомплектован инновационными электронными системами: системой предмоторительного управления силовой линией Predictive Powertrain Control, системой поддержания дистанции, системой контроля давления воздуха в шинах, системой экстренного торможения Active Brake Assist 4-го поколения, системой оценки стиля управления автомобилем FleetBoard Eco Support, системой стабилизации ESP.

Самосвал Arocs 4142K, полной массой 41 т, демонстрировался в рамках смены поколений. В его комплектацию входят: кабина ClassicSpace шириной 2,3 м с кондиционером и жидкостным отопителем, двигатель R6 объемом 12,8 л и мощностью 310 кВт (421 л.с.) экологического класса Евро-5, 12-ступенчатая коробка передач с автоматическим переключением Mercedes PowerShift 3, усиленное сцепление, 16-тонные задние рессоры, бескамерные шины 315/80 R22,5. Объем самосвального кузова – 16,5 м³.

На стенде компании состоялась презентация нового Unimog U529. Многофункциональные специальные Unimog производятся уже более 65 лет. Специально для российского рынка инженеры Daimler AG разработали новую модель с двигателями Евро-5 вместо применяемых в Европе Евро-6.



Седелный тягач для международных перевозок Actros 1848LS



Самосвал Arocs 4142K



Новый Unimog U529



Fuso Canter eCELL – полностью электрический автомобиль

Предыдущее поколение Unimog U300/U400/U500 зарекомендовало себя на российском рынке в качестве помощника при выполнении коммунально-дорожных и сопутствующих видов работ. Философия обновленной модели осталась неизменной: Unimog – «мастер на все руки», многофункциональный автомобиль, способный заменить целый парк специальной техники. Концепция применения быстросменного навесного оборудования делает Unimog поистине универсальным автомобилем, обеспечивая его круглогодичную работу без простоев. Теперь он стал еще более современным, технологичным, экономичным и экологичным.

Помимо грузовиков Mercedes-Benz, посетители выставки смогли увидеть Fuso Canter eCELL – полностью электрический автомобиль с полезной нагрузкой 3,0 т. По словам производителя, стоимость его владения на 30% ниже по сравнению с дизельным грузовым автомобилем. Выброс CO₂ – нулевой.

Новое поколение грузовиков Scania

Компания Scania презентовала на своем стенде три седельных тягача нового поколения: S730 A4X2NA, R500 A4X2NA, G410 A6x2/4NB. Грузовики представлены в трех типах кабин: базовая G, кабина R повышенной комфортности и флагманская кабина S с ровным полом. Новые ка-



Новое поколение грузовиков Scania

бины имеют улучшенные аэродинамические показатели, что способствует снижению расхода топлива и уровня аэродинамических шумов. Повышенной топливной эффективности способствуют и новые двигатели с обновленными топливными форсунками, термостатом в системе смазки двигателя и оптимизированным процессом сгорания топлива. Как отмечают в компании, благодаря применению инновационных решений, конструкторам удалось снизить расход дизельного топлива всех моделей семейства независимо от двигателя на 5%. Напомним, дебют новинок состоялся в августе 2016 года в Париже, теперь же техника представлена российской публике.

Для клиентов будет доступен новый 13-литровый шестицилиндровый рядный двигатель, предлагаемый с диапазоном мощности от 500 до 730 л. с. Представленная силовая установка отличается более эффективными показателями по сравнению с предшественниками преимущественно за счет увеличения мощностных характеристик при сниженной массе агрегата.

Смена поколений произошла не только в модельном ряду Scania. В дополнение к своим самым современным автомобилям, марка представляет новую систему гибкого технического обслуживания Flexible Plans. Благодаря использованию диагностических данных автомобиля, получаемых в режиме реального времени, специалисты марки адаптируют план технического обслуживания для каждого клиента в соответствии с условиями эксплуатации. Такая система позволяет существенно повысить надежность техники и подобрать оптимальный график обслуживания, учитывающий специфику бизнеса клиента. За счет оптимизации периодичности проведения плановых работ и проверок автомобилей, возрастает производительность автопарка, а вероятность возникновения возможных нарушений в повседневных процессах значительно снижается – каждая компания по-своему уникальна, а различные маршруты, стили вождения и условия эксплуатации сильно влияют на износ техники.

Модельная линейка от Ford Sollers

Грузовые автомобили Ford были представлены новой модельной линейкой, которая в том числе будет произ-



Седельный тягач Ford 3542T

водиться в России. Это седельный тягач 1848T, самосвал 3542D и новый в модельной линейке Ford автомобиль – седельный тягач 6X4 3542T. Все представленные машины оснащены новым 12,7-литровым двигателем Ecotorq, который совмещает в себе высокую мощность и топливную экономичность. Двигатель, соответствующий нормам Евро-5, доступен в двух модификациях – 480 л.с. и 420 л.с. Все машины могут быть оснащены современными АКПП с выбором режимов движения.

Новинка DAF Trucks Rus

В рамках выставки компания DAF Trucks Rus впервые представила новый грузовик DAF XF 480 FT Super Space Cab с колесной формулой 4x2, который будет доступен в России уже в начале следующего года. Как было отмечено во время презентации, данная модель объединила в себе лучшие технические решения, основанные на многолетнем опыте производства и эксплуатации. Так, благодаря инновационному двигателю PACCAR MX-13, эффективной автоматической коробке передач TraXon и улучшенным аэродинамическим характеристикам удалось сократить расход топлива на 7%. Новая компактная система дополнительной обработки отработавших газов EAS обеспечила снижение снаряженной массы машины на 100 килограммов и увеличение ее грузоподъемности. Улучшения коснулись и кабины водителя: новая система управления климатом HVAC, максимально удобный доступ в кабину, возможность настройки переключателей в соответствии с предпочтениями водителя создают ощущение комфорта на протяжении всего рейса. Новинка соответствует экологическим стандартам Евро-6.



DAF XF 480 FT Super Space Cab с колесной формулой 4x2

Премьера «Фотон Мотор»

На выставке ООО «Фотон Мотор» провела премьеру флагмана тяжелой серии магистральных тягачей нового поколения Auman EST A и мало- и среднетоннажных грузовиков Aumark M4.

Магистральный тягач Auman EST A – тягач производства Foton Daimler Automotive Co., Ltd., вобравший в себя



Магистральный тягач Auman EST A производства Foton Daimler Automotive Co., Ltd.

современные технологии, доступные для коммерческого транспорта. Модель представляет собой продукт глобального альянса, в который входят компании Cummins, ZF, Continental, WABCO, Knorr-Bremse, Baidu и др. Автомобиль разрабатывался в течение 4 лет, а мировая премьера состоялась на международном автосалоне IAA-2016 в Ганновере. Foton Auman прошел полный цикл испытаний в Европе и Америке и адаптирован для работы в суровых условиях. Модель собирается на заводе Foton Daimler, рассчитанном на выпуск 200 тысяч грузовиков в год. В Китае тягач Foton Auman EST A выпускается с тремя вариантами колесной формулы (4x2, 6x4 и 6x2R), первой на российский рынок выходит модель 4x2 под индексом BJ4189, рассчитанная на работу в составе автопоезда полной массой до 44 тонн.

Новое поколение мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей Aumark M4 пришло на смену известной серии M3. Обновленная модель, созданная в сотрудничестве с Cummins, ZF, Bosch и многими другими ведущими компаниями, была впервые представлена на 17-м Международном Автосалоне в Шанхае в апреле 2017 года. По сравнению с моделью предыдущего поколения, Foton Aumark M4 прошел серьезную доработку. На новые конструкции приходится около 35% от общего числа узлов и агрегатов, в то время как процент модифицированных узлов, среди которых задний мост, передняя и задняя подвески, карданный вал и прочее, составляет 25%. Таким образом, M4 на 60% отличается от предшественника. Гамма Foton Aumark M4 включает модели полной массой от 3,5 до 12 тонн. Первыми на российский рынок выходят модификации S1 BJ1065 и BJ1088 полной массой 6,0 и 8,0 тонн соответственно. Ориентировочные сроки начала продаж новинки – октябрь 2017 года. В 2018 году планируются поставки старших модификаций S3 полной массой 8,3 и 9,5 тонн. 12-тонный флагман модельного ряда S5 станет доступным российскому покупателю в начале 2019 года.

Белорусские презентации

Минский автомобильный завод представил в Москве четыре новинки: автобус большого класса, трехосный седельный тягач, автопоезд в составе двухосного седельного тягача и изотермического полуприцепа, а также среднетоннажный бортовой автомобиль.

Автобус МАЗ-231185 предназначен для междугородных и пригородных перевозок, который оснащен подъемником для инвалидов-колясочников. Новинка может найти применение на пригородных маршрутах в СНГ и некоторых странах Европы.

Автобус вмещает до 87 человек, причем количество сидячих и стоячих мест примерно одинаковое. Так, в салоне установлено 47 сидений, в том числе два откидных. Предусмотрено и отдельное место для человека в инвалидной коляске. Еще один атрибут безбарьерной среды – специальный лифт для людей с физическими особенностями. Комфортный микроклимат в салоне обеспечит климатическая установка Eberspacher.



Автобус МАЗ-231185 предназначен для междугородных и пригородных перевозок

МАЗ 231185 выделяется большими для своего класса размерами: длина – 12 метров, ширина – 2,55 метра. Высота незначительно превышает 3 метра. 18-тонную машину разгоняет немецкий двигатель от Daimler, который дополняет автоматическая коробка передач от Allison. Предельная скорость ограничена электроникой на отметке 100 км/ч.

В автобусе может быть установлена светодиодная оптика. Она не только добавляет ярких штрихов экстерьеру, но и обладает повышенной светоотдачей при меньшем потреблении тока, долговечностью и высокой защитой от пыли и влаги.

На выставке также был представлен автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-5440С9-520-031 и полуприцепа МАЗ-Купава 930011. Он предназначен для международных перевозок различных тарных грузов на дальние расстояния. Тягач оснащен 6-цилиндровым двигателем экологического класса 5 с системой SCR (Selective Catalytic Reduction), созданным Ярославским моторным заводом.



Автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-5440С9-520-031 и полуприцепа МАЗ-Купава 930011



Седельный тягач МАЗ-643029-1420-012 с колесной формулой 6x4



Среднетоннажный бортовой автомобиль 4x2 МАЗ-4381СО



На стенде «Волгабус»

Автомобиль получил новый интерьер с более просторным верхним спальным местом. Изменения коснулись и панели приборов, которая изготовлена в серых тонах: установлен новый щиток приборов с бортовым компьютером увеличенной диагонали, а также новые дефлекторы и кнопки. Над ветровым стеклом предусмотрена противосолнечная шторка с электроприводом, на водительской двери – шторка с механическим приводом.

Тягач работает в сцепке с изотермическим полуприцепом МАЗ-Купава 930011 на шасси МАЗ-97585. Его грузоподъемность составляет 26 тонн, объем кузова – 85м³.

Еще одной новинкой стал седельный тягач МАЗ-643029-1420-012 с колесной формулой 6х4. Его отличают усиленная задняя подвеска (26 000 кг). Нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 22 550 кг, что позволяет буксировать полуприцепы в составе автопоезда полной массой до 65 тонн. На автомобиле установлен двигатель Weichei Power WP12.430 мощностью 430 л.с. Предусмотрены комплектации для работы как с бортовыми, так и с самосвальными полуприцепами.

Новинка Минского автомобильного завода – среднетоннажный бортовой автомобиль 4х2 МАЗ-4381СО на шинах размерности 245/70R19.5. По сути, это «развозной» автомобиль, предназначенный для работы в городских условиях. Что важно, он не подпадает под систему оплат российской системы взимания платы с грузовиков «Платон», поскольку его полная масса составляет 12 тонн. Для сокращения времени на погрузочно-разгрузочные работы на МАЗ-4381СО установлена бортовая платформа шторного типа объемом 38,9 м³. Ее внутренняя длина – 6150 мм, что позволяет вместить 14 европоддонов.

На автомобиле установлен новый двигатель ЯМЗ-534 экологического класса Евро-5 с 6-ступенчатой коробкой передач ZF 6S800ТО.

На представленных автомобилях предусмотрена возможность установки электропривода зеркал, электроподъемников, шторки с электроприводом, цен-

трального замка, кондиционера, круиз-контроля, системы курсовой устойчивости, а также системы экстренного вызова оперативных служб.

Новые автобусы «Волгабус»

Компания «Волгабус» презентовала 2 новых автобуса из перспективного модельного ряда – междугородный «Марафон» и газомоторный «СитиРитм-10СNG».

Серийное производство машин планируется запустить в начале 2018-го года сразу на двух площадках – в г. Волжском Волгоградской области, а также на новом производственном комплексе во Владимирской области.

Модель «Марафон» предназначена для междугородных перевозок и доступна в двух комплектациях – с лифтом для подъема колясок и без. В первом случае вместимость автобуса составляет 47 пассажиров, без лифта количество посадочных мест увеличивается до 53. В машинах могут быть установлены двигатели ведущих международных производителей MAN, Mercedes и Yuchai мощностью от 280 до 300 л.с. Внутри салона предусмотрена система кондиционирования.

Городской полунизкопольной газомоторный автобус «СитиРитм-10 СNG» способен вместить до 65 человек и также оснащен специальным оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников. Двигатель машины соответствует стандарту Евро-5. На выставке был представлен газомоторный вариант, но автобус выпускается также с дизельным ДВС.

Спецверсии Volvo

В выставке COMTRANS приняла участие компания Trucks Volvo Trucks. На ее стенде помимо популярных моделей грузовиков можно было увидеть специальные версии автомобилей. В частности, Volvo FH Викинг и Volvo FH Ocean Race. Однако посетители остались неравнодушными еще к одной спецверсии грузовика Volvo. На протяжении выставки COMTRANS у посетителей стенда Volvo Trucks была уникальная возможность вживую



Великолепный грузовик Volvo Iron Knight (Железный рыцарь)



Мировая премьера HD35City прошла в день открытия COMTRANS` 2017



Шасси Isuzu NPR82/CNG с газовым двигателем

увидеть обладателя сразу двух мировых рекордов скорости на 500 м и 1000 м – великолепный грузовик Volvo Iron Knight (Железный рыцарь) с двигателем мощностью 2400 л.с. и АКПП I-Shift Dual Clutch с двойным сцеплением. Более того, желающие могли сделать фото на память с пилотом этого монстра – легендарным шведским гонщиком Бойе Овебринком, а также получить фирменный постер с его автографом.

Премьеры Hyundai Truck and Bus Rus

В рамках выставки компания Hyundai Truck and Bus Rus – официальный дистрибьютор коммерческой тех-

ники Hyundai в России – представила обновленный модельный ряд грузовиков – новый Mighty. Но главная новинка, мировая премьера которой прошла в день открытия COMTRANS` 2017, – автомобиль HD35City, являющийся преемником легендарного Porter и по характеристикам напоминающий улучшенный KIA Bongo. Стоит обратить внимание, что это вовсе не продолжение модели HD35 – роднит с ней новую модель HD35C лишь внешний вид кабины.

Для модели HD35C характерен возросший внутренний объем, выверенная эргономика, более высокая посадка и гораздо лучшая обзорность. HD35City целесообразно использовать для городских перевозок. Именно поэтому он имеет название HD35City (сокращенно HD35C).

Второй весьма ожидаемой премьерой, но уже лишь на российском уровне, стал новый Mighty – более премиальная и улучшенная версия HD78. В России данная модель будет представлена 2 версиями: Hyundai Mighty EX6 с полной массой 6500 кг и грузоподъемностью 3880 кг и Hyundai Mighty EX8 с полной массой 7800 кг, грузоподъемностью 5115 кг.

Кроме того, Hyundai Truck and Bus Rus ставит перед собой задачу уверенного присутствия в LCV сегменте, для чего подойдет новая модель – H350, которая будет доступна как микроавтобус, фургон и шасси. Ограничение полной массы в 3500 кг позволит управлять фургоном H350, имея лишь категорию «В» в водительском удостоверении. При этом H350 рассчитана и на работу в составе автопоезда с полной массой 7000 кг – при необходимости прицеп увеличит полезную нагрузку вдвое. Все семейство Hyundai H350 будет комплектоваться рядными 2,5-литровыми моторами D4CB класса Евро-5, мощностью 150 или 170 л.с. на выбор с 6-ступенчатой синхронизированной МКП TO45S6.

Топовые модели Isuzu

На стенде компании «Исузу Рус» смогли увидеть тяжелый тягач на шасси Isuzu GIGA, среднетоннажное шасси Isuzu FORWARD 18.0 LONG с фургоном-рефрижератором и гидробортом, а также полноприводный автомобиль на шасси Isuzu NMS85. Интерес гостей вызвали пикап Isuzu D-Max в новой комплектации Arctic Trucks, предназначенной для суровых климатических условий эксплуатации, а также шасси Isuzu NPR82/CNG с газовым двигателем, которое ранее не было представлено в России.

Российская премьера Volkswagen

Марка Volkswagen Коммерческие автомобили является одним из крупнейших поставщиков автомобильной техники как серийной, так и специального назначения. В этом году на стенде марки был представлен 21 автомобиль. В рамках проведенной выставки COMTRANS` 2017 состоялась официальная премьера нового Volkswagen Crafter. Новинка оснащается двухлитровыми дизельны-



Официальная премьера нового Volkswagen Crafter

ми двигателями семейства EA211 с шестиступенчатой ручной коробкой передач и опциональной системой полного привода 4Motion.

Новый Crafter перенял характерные элементы дизайна своего «младшего брата» – Volkswagen Transporter шестого поколения. Внешне динамичный, он в то же самое время обладает солидными внутренними достоинствами: принципиально новая ходовая часть с электромеханическим рулевым управлением, двухлитровые дизельные двигатели со сниженным потреблением топлива, эргономичное рабочее место водителя, а также многообразие ассистирующих систем.

В переднеприводном варианте объем грузового пространства достигает 18,4 м³ при допустимой полной массе 3,0–4,0 т. При этом погрузочная ширина между колесными нишами составляет 1380 мм, а максимальная длина грузового отсека – 4 855 мм. Погрузка в новый Crafter осуществляется благодаря сдвижной двери, открывающей проем шириной 1311 мм, минимальной высоте кромки грузового отделения, которая в переднеприводных версиях составляет 570 мм, и углу раскрытия задних дверей 270° (опционально). Груз можно зафиксировать «со всех сторон»: опциональные шины для крепления в форме запатентованных авиационных профилей могут быть установлены в боковых бортах, перегородке, в потолке и в полу.

Для России новый Crafter получил усовершенствованные двухлитровые дизельные двигатели нового поколения

различной мощности. Для переднего привода с поперечным расположением двигателя диапазон мощности составляет от 75 кВт (102 л. с.) до 103 кВт (140 л. с.). В полноприводных моделях двигатель расположен поперечно с мощным исполнением 103 кВт (140 л. с.).

Благодаря электромеханическому усилителю рулевого управления новый Crafter предлагает большое количество активных ассистирующих систем, таких как активный ассистент движения по полосе Lane Assist, парковочный автопилот Park Assist и ассистент маневрирования с прицепом Trailer Assist. Система определения усталости Rest Assist, ассистент управления головным светом Light Assist и многое другое. Что касается систем пассивной безопасности, то здесь, наряду с фронтальными и боковыми подушками безопасности, а также подушками безопасности для защиты головы для водителя и переднего пассажира, также имеются камера заднего вида Rear View, ассистент выезда с парковки Rear Traffic Alert и разработанная специально для нового Crafter сенсорная защита боковых сторон кузова.

В новом Crafter предлагается интегрированный интерфейс управления автопарком (FMS) в качестве готового интерфейса для функции телематики. Это обеспечивает совместимость со всеми основными решениями контроля за местонахождением автомобиля на маршруте, представленными на рынке.

Стандартно новый Crafter для России проходит подготовку для холодного климата и оснащается дополнительным отопителем (догревателем). В качестве опции доступны: обогреваемый руль, обогреваемое лобовое стекло и системы отопления кабины и грузового отделения.

Появление первых автомобилей в дилерских центрах марки – сентябрь текущего года.

Новый пикап Mercedes-Benz X-класс

Mercedes-Benz представил всю линейку специализированных автомобилей и автомобилей для отдыха. Но помимо них был показан автомобиль, заслуживающий отдельного упоминания, – Mercedes-Benz X-Класс, обладающий типичными атрибутами пикапа, такими как функциональность и внедорожные качества, а также



Mercedes-Benz X-Класс появится в России во втором квартале 2018 г.

классическими характеристиками настоящего Mercedes-Benz – стильным дизайном, комфортом, динамикой и безопасностью. Таким образом, абсолютно новый X-Класс, без сомнения, премиальный пикап. Благодаря широкой колее, характерной для марки, комфортной настройке амортизаторов, а также винтовым пружинам и дисковым тормозам с внутренней вентиляцией впереди и сзади X-Класс является пикапом, который можно использовать как на бездорожье, так и на дорогах. Подключаемый полный привод 4MATIC с понижающей передачей Low Range и опциональной блокировкой дифференциала заднего моста позволяет уверенно преодолевать бездорожье. Постоянный полный привод будет предлагаться с середины следующего года. Тогда же линейка моделей пополнится топовым дизельным двигателем V6 (190 кВт/258 л.с.), одним из лучших в сегменте среднеразмерных пикапов. Ожидается, что выход нового пикапа на европейский рынок состоится в ноябре 2017 года. В начале 2018 года последуют ЮАР и Австралия, в России автомобиль появится во втором квартале 2018 г., а в начале 2019 г. – в Аргентине и Бразилии.

УАЗ ПРОФИ и перспективные модели новой линейки

Ульяновский автомобильный завод представил новый коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ и перспективные модели новой линейки.

УАЗ ПРОФИ – это новый продукт в сегменте легких коммерческих автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны, разработанный с учетом пожеланий владельцев данного сегмента транспортных средств. Ключевыми преимуществами новой модели УАЗ ПРОФИ являются грузоподъемность, мощность в сочетании с топливной эффективностью, уровень комфорта легкового автомобиля и, конечно же, проходимость на уровне других моделей УАЗ.

На стенде автозавода были показаны перспективные модели новой линейки УАЗ ПРОФИ с широким спектром надстроек, которые позволят удовлетворить разнообразные потребности клиентов в сфере перевозок грузов, доставки товаров, осуществления строительных ремонтных работ и т.д.

Среди них: промтоварный фургон УАЗ ПРОФИ с одинарной кабиной и типом привода 4x2; многофункциональный

фургон УАЗ ПРОФИ с полным приводом; бортовая платформа с типом привода 4x2 с тентом на удлиненном шасси автомобиля УАЗ ПРОФИ с однорядной кабиной.

Бортовая платформа с бортами из алюминиевого профиля толщиной 25 мм и разборным каркасом имеет длину более 4 м. Напольное покрытие выполнено из водостойкой ламинированной фанеры с сетчатым противоскользящим покрытием. Скобы для крепления не мешают перемещению груза: 4 напольных петли и 2 на передней усиленной стенке. Передний борт не съемный с защитной решеткой, усиленной трубами, служит опорой для длинномерного груза до 6 м. Каркас тента разборный, тент съемный со светопропускающим белым верхом. Петли бортов оцинкованные.

В линейку перспективных моделей вошел УАЗ ПРОФИ с двухрядной кабиной с типом привода 4x2. Этот пятиместный автомобиль, оборудованный платформой с откидными бортами из алюминиевого сплава и усиленной передней стенкой, предназначен для безопасной перевозки длинномеров. УАЗ ПРОФИ с однорядной кабиной с типом привода 4x2, оснащенный бортовой платформой со съемным каркасом (без средних стоек) и тентом, бортами из алюминиевого сплава, усиленной передней стенкой, также предназначен для безопасной перевозки длинномерных грузов.

Посетители выставки смогли увидеть автомобильный гидроподъемник УАЗ ПРОФИ на полноприводном шасси с двухрядной кабиной, предназначенный для перевозки ремонтных бригад городских коммунальных служб и подъема на высоту до 14,7 м для выполнения строительных и электромонтажных работ.

Также на стенде располагался УАЗ ПРОФИ с бортовой платформой с крано-манипуляторной установкой на полноприводном шасси, предназначенный для самостоятельной погрузки, разгрузки и транспортировки различных грузов.

Рядом с предыдущей моделью находился авторефрижератор с типом привода 4x2, представляющий собой изотермический фургон объемом 9м³ с дополнительно установленным холодильным оборудованием. Он предназначен для перевозки продуктов питания и прочих товаров, требующих поддержания заданного температурного режима в интервале от -20°C до +50°C.

Все автомобили оснащены новым поколением бензинового двигателя Заволжского моторного завода, хорошо зарекомендовавшим себя в эксплуатации отечественных коммерческих автомобилей. Новый двигатель ZMZ-PRO, развивающий мощность до 160 л.с., в сочетании с адаптированной под коммерческий транспорт КПП корейского производства, обеспечивает дополнительную топливную эффективность.

На старте продаж потребителям будет предложена заднеприводная версия с двумя типами платформ, грузоподъемность которых составит до 5 европаллет.

Новая модель УАЗ ПРОФИ сохранила основные преимущества бренда УАЗ, такие как хорошая проходимость и адаптированность к любым дорожным и климатическим условиям эксплуатации. При этом новый коммер-



Новый коммерческий автомобиль УАЗ ПРОФИ

ческий автомобиль отличается высоким уровнем комфорта: эргономичное рабочее место, качественная шумоизоляция в кабине, интуитивно-понятное расположение органов управления и современное оснащение позволяют водителю чувствовать себя как в легковом автомобиле. Современные системы пассивной и активной безопасности, а также капотная компоновка обеспечивают высокую степень защиты водителя и пассажиров.

УАЗ ПРОФИ в комплектации «Стандарт» будет оснащен системой ABS+EBD, подушкой безопасности водителя, электро-стеклоподъемниками, салонным фильтром, центральным замком, боковыми зеркалами с обогревом и электрорегулировкой. Стоимость версии «Стандарт» составит 649 000 руб.

Комплектация «Комфорт», доплата за которую составляет 50 000 руб., предлагает своим клиентам повышенный уровень комфорта и включает в себя кондиционер, охранную сигнализацию с дистанционно-управляемым центральным замком, противотуманные фары, регулировки сидения водителя по высоте подушки и поясничному подпору, аудиосистему (MP3\USB) с двумя динамиками, зимний пакет с электрообогревом лобового стекла по всему периметру, подогревом сидений, аккумулятором повышенной емкости 75А.

На выбор потребителей будут предложены такие дополнительные опции как: блокировка заднего дифференциала, зимний пакет (для комплектации «Стандарт»), система помощи при парковке, современная мультимедийная система с 7-ми дюймовым интерактивным экраном и возможностью интеграции навигационной системы.

Премьеры «Группы ГАЗ»

Стенд «Группы ГАЗ» стал одним из самых многочисленных по количеству представленных автомобилей на выставке COMTRANS` 2017: было показано 24 модели автомобильной техники, из них – 10 премьер.

Компания впервые показала «тяжелые» версии автомобилей «ГАЗель NEXT 4,6» и «ГАЗон NEXT 10» с увеличенной грузоподъемностью. В сегменте большегрузных автомобилей главным сюрпризом стал дорожный автомобиль «Урал NEXT» с колесной формулой 6x4. Также был представлен праворульный «Урал NEXT» для экспортных рынков. Основные новинки автобусной линейки: туристический автобус Cruise, специально разработанный к Чемпионату мира по футболу, «Вектор NEXT» в модификации «Доступная среда», городской автобус Cursor с низким входом. Совершенно новая разработка компании – мощный дизельный двигатель ЯМЗ-770.

Расскажем об этих премьерах поочередно.

Новая модель среднетоннажного грузового автомобиля «ГАЗон NEXT» полной массой 10 т

Применение современных технических решений позволило существенно расширить функциональность, улучшить дорожные характеристики и эргономику нового автомобиля.



«ГАЗон NEXT» полной массой 10 т

По сравнению с предыдущей моделью «ГАЗон NEXT 8,7» грузоподъемность автомобиля выросла на 1 т до 5,9 т (шасси). Увеличенная до 2550 мм ширина бортовой платформы позволяет размещать в кузове до 12 европаллет.

Одна из главных конструктивных особенностей автомобиля – пневматическая подвеска задней оси – позволяет регулировать высоту кузова при погрузке-разгрузке и поддерживать ее на постоянном уровне в процессе езды, независимо от степени загрузки автомобиля, а также обеспечивает плавность хода даже при движении по разбитым дорогам. Подвеска оснащена гидравлическими телескопическими амортизаторами Monroe и стабилизатором поперечной устойчивости. Колесная база уже в заводском исполнении увеличена на 635 мм, что позволило более равномерно распределить нагрузку между передней и задней осями.

Тормозная система автомобиля – пневматическая, с дисковыми механизмами всех колес, с функциями ABS и ASR. Установка дополнительной тормозной системы – моторного тормоза (ретардера) – позволила повысить эффективность торможения, особенно при движении по горным дорогам и крутым спускам, снизить износ тормозных колодок.

Увеличение мощности двигателя ЯМЗ-534 до 170 л.с., а максимального крутящего момента – до 664 Нм привело к улучшению тягово-динамических характеристик автомобиля и снижению расхода топлива.

Управление коробкой передач осуществляется с помощью дистанционного привода (джойстика), который размещен на приборной панели. Автомобиль, который был представлен на выставке, укомплектован шестиступенчатой коробкой передач, собственной разработкой «Группы ГАЗ». Серийное производство новой коробки начнется в 2019 году.

Просторная и комфортабельная кабина «ГАЗона NEXT» укомплектована поддресоренным водительским сиденьем с анатомической поддержкой, пятью уровнями регулировки и поясничным подпором, 2DIN-магнитолой с клавишами управления на руле и климатической системой Delphi с функцией обогрева ветрового стекла. Ка-

бина изготовлена из оцинкованной стали, прошедшей двойное грунтование, а крылья и колесные арки – из высокопрочного пластика, что обеспечивает высокий уровень защиты от коррозии. Внешне кабина новой модели отличается от более легкой версии «ГАЗона NEXT 8,7» более широкими колесными арками, широким бампером и новым противопоткатным брусом.

Автомобили «Урал» для дорог общего пользования

С выпуском семейства дорожных автомобилей марка «Урал» выходит в сегмент рынка техники для дорог общего пользования.

«Группа ГАЗ» представила дорожные автомобили «Урал» с колесными формулами 6x4. В экспозиции на выставке COMTRANS` 2017 были представлены первые образцы неполноприводных автомобилей «Урал» с колесной формулой 6x4: дорожный самосвал «Урал» и седельный тягач «Урал», построенные на единой платформе.

Особенностью данных автомобилей является применение современной кабины NEXT, которая обеспечивает эргономичность рабочего места водителя, а также высокий уровень пассивной безопасности и удобство в обслуживании. Кабины на автомобилях представлены в двух исполнениях – однорядная и кабина со спальным местом. Для отдельных модификаций также будет доступна кабина со вторым рядом сидений.



Дорожный самосвал «Урал»



Дорожный седельный тягач «Урал»

Дорожный самосвал «Урал» – универсальный автомобиль для использования как в работе коммунальных служб и на стройплощадках, так и на крупных и мелких промышленных предприятиях. На базе шасси данной модели предусмотрено размещение различного навесного оборудования. Полная масса одиночных автомобилей (без прицепа) достигает 25 т, что обеспечивает возможность их использования без превышения ограничений технического регламента по нагрузкам на дорогах общего пользования. Эффективная работа автомобиля обеспечивается двигателем производства Ярославского моторного завода ЯМЗ-536 мощностью 330 л.с. и 9-ступенчатой коробкой передач. Двигатель выполнен в соответствии с требованиями экологического класса Евро-5.

Дорожный седельный тягач «Урал» предназначен для транспортировки тяжелых грузов в рамках местных и региональных перевозок. Полная масса автопоезда составляет 44 т, что соответствует техническому регламенту при эксплуатации по дорогам общей сети для данного сегмента техники. Также конструкцией автомобиля предусмотрена возможность эксплуатации при полной массе до 50 т. Кабина – со спальным модулем, высота кабины позволяет комфортно разместиться в ней водителю и пассажирам. Двигатель седельного тягача – ЯМЗ-653 мощностью 422 л.с. экологического стандарта Евро-5, коробка передач – 16-ступенчатая.

Автомобиль «Урал NEXT» для стран с левосторонним движением

«Группа ГАЗ» представила новую экспортную модель – бортовой автомобиль «Урал NEXT» (колесная формула 6x6) с правосторонним рулевым управлением.

В линейке традиционных автомобилей «Урал» уже есть праворульная версия, теперь версия с правым рулем появилась и в семействе нового поколения NEXT. Автомобиль предназначен для поставок в страны с левосторонним движением, которые составляют значительный экспортный потенциал – это свыше 30% всего населения Земли. После участия в выставке автомобиль отправится на испытания в одну из африканских стран.



Праворульный «Урал NEXT»

При создании праворульной версии в кабине грузовика был перенесен на правую сторону и полностью переконструирован педальный узел, перенесена на правую сторону рулевая колонка и комбинация приборов, блок предохранителей, на левую сторону – стеклоочиститель, вещевой ящик. Благодаря симметричности основной детали панели приборов, изначально предусмотренной для создания модификаций кабины с правым рулем, удалось минимизировать время на разработку и подготовку производства кабины. Изменения агрегатной базы – «зеркальный» рулевой механизм, оригинальные кронштейны механизма и поперечин рамы, оригинальный рычаг поворотного кулака на переднем мосту, специальные фары ближнего света для левостороннего движения.

Автомобиль «Урал» оснащен кондиционером, который обеспечивает высокий уровень удобства для водителя и пассажиров при эксплуатации в труднопроходимой местности и в тяжелых климатических условиях. На автомобиле установлена бортовая платформа с откидывающимися боковыми и задним бортом, которая может использоваться для перевозки пассажиров (до 35 человек при установке трех рядов сидений), грузов, а также контейнера типоразмера КК 4.2 с замками по стандарту ISO (соответствует по присоединительным размерам стандартному двадцатифутовому контейнеру). Грузовик оснащен двигателем ЯМЗ-536 мощностью 312 л.с.

Грузовики «Урал NEXT», сохраняя традиционные преимущества бренда «Урал», – уникальную проходимость и высокую функциональность, обладают повышенной надежностью и комфортом, улучшенной управляемостью и экономичностью. Гарантия на автомобили составляет 24 месяца или 100 тысяч км пробега, межсервисный интервал машины – 15 тысяч км.

Внедорожники

«Группа ГАЗ» представила также опытную линейку внедорожных автомобилей, созданную на базе различных моделей марки ГАЗ: вездеход-амфибию «Соболь», экспедиционный автомобиль «Вебрь NEXT» и пикап «Вебрь NEXT». В конструкции автомобилей новой линейки высокая проходимость и отличные внедорожные качества сочетаются с высоким уровнем эргономики и комфорта.

Образцы внедорожных автомобилей предназначены для работы в лесных и охотничьих хозяйствах, нефтяной и газовой отрасли, в пустынях и в районах Крайнего Севера, для экстремальных путешествий и активного отдыха. В дальнейшем планируется расширение линейки как за счет автомобилей полной массой до 3 т, созданных на базе «Соболя» с разными типами кузовных надстроек и внедорожного оснащения, так и за счет тяжелых автомобилей, созданных на базе техники «Урал NEXT».

Вездеход-амфибия «Соболь» – автомобиль, обладающий уникальными внедорожными свойствами. Машина способна перемещаться по бездорожью, снежной равнине, болотистой местности, преодолевать водоемы. На автомобиль



Экспедиционный автомобиль «Вебрь NEXT»



Пикап «Вебрь NEXT»



Вездеход-амфибия «Соболь»

установлен подключаемый полный привод с понижающей передачей и блокировками переднего и заднего межколесных дифференциалов. Использование порталных мостов позволило увеличить клиренс автомобиля до 53 см. Управление раздаточной коробкой – электронное. Понтоны в передней и боковой частях позволяют машине держаться на плаву даже при полной загрузке. Вездеход оборудован электронной системой регулировки давления в колесах, гребным винтом с электроуправлением, предпу-

сковым подогревателем и дополнительным отопителем салона, электрической лебедкой, системой откачки воды, шинами низкого давления с минимальной нагрузкой на грунт. Количество пассажирских мест – 10 (2 в кабине, 8 в салоне), при необходимости задняя часть салона может быть преобразована в грузовой отсек.

Экспедиционный автомобиль «Вебрь NEXT» создан на платформе внедорожного грузовика ГАЗ-33088 «Садко», на которую установлен цельнометаллический кузов фургона «ГАЗель NEXT». Два ряда сидений рассчитаны на 6 пассажиров и водителя. Объем свободной части кузова – 6 м³. Свободная компоновка салона позволяет устанавливать дополнительные пассажирские сиденья и убирать второй ряд кресел, чтобы увеличить объем перевозимого груза.

Пикап «Вебрь NEXT» также имеет 7 пассажирских мест. На автомобиль установлена металлическая бортовая платформа с задним откидным бортом. Просторная и комфортабельная кабина с широким дверным проемом укомплектована поддресоренным водительским сиденьем с анатомической поддержкой, пятью уровнями регулировки и поясничным подпором.

Жестко подключаемый передний мост, самоблокирующиеся дифференциалы в переднем и заднем мостах, понижающая передача, система регулирования давления в шинах, высокий дорожный просвет, большие углы въезда/выезда, 18-дюймовые колесные диски с вездеходной резиной и мощная механическая лебедка позволяют автомобилю «Вебрь NEXT» преодолевать самые сложные препятствия. В то же время использование кузова и кабины семейства NEXT обеспечивает водителю и пассажирам высокий уровень эргономики и комфорта, непривычный для внедорожного грузовика.

Основные технико-технические характеристики вездехода-амфибии «Соболь»: полная масса – 3500 кг; длина – 5117 мм; ширина – 2500 мм; клиренс – 530 мм; грузоподъемность – 1000 кг. На автомобиль установлен дизельный двигатель Cummins ISF 2,8 мощностью 120 л.с. с максимальным крутящим моментом 250 Н·м.

Основные технико-технические характеристики автомобиля «Вебрь NEXT»: полная масса автомобиля – 6850

кг; грузоподъемность – 2,5 т (пикап), 2 т (автобус). Габаритная длина – 6430 мм (пикап), 6500 мм (автобус), ширина – 2268 мм; клиренс – 315 мм. На автомобиль установлен современный дизельный двигатель ЯМЗ-534 мощностью 149 л.с. с максимальным крутящим моментом 490 Н·м.

Перспективная модель электрического микроавтобуса «ГАЗель NEXT»

Модель электробуса «ГАЗель NEXT» произведена на шасси «ГАЗель NEXT 4,6».

Электробус «ГАЗель NEXT» создан на базе унифицированной электроплатформы, которая разработана для всего модельного ряда легких коммерческих автомобилей марки ГАЗ. На ее базе возможно изготовление бортовых грузовиков, фургонов и микроавтобусов.

Электромобиль оснащен асинхронным трехфазным электродвигателем максимальной мощностью 98 кВт с редуктором собственной разработки, который позволяет разгонять автобус до 90 км/ч. Запас хода – не менее 120 км. Зарядка возможна как от промышленной (380 В), так и от бытовой (220 В) сети. Минимальное время зарядки составляет менее трех часов. Редуктор и тяговые батареи размещены в раме автомобиля, что позволяет полностью использовать все пространство салона для перевозки пассажиров.

Каркасный микроавтобус повышенной пассажиреместимости впервые демонстрировался широкой публике. Автобус создан в рамках программы «Доступная городская среда», отличительная особенность модели – низкий уровень пола, что удобно для пожилых людей, пассажиров с ограниченными возможностями и для пассажиров с детскими колясками. Он может перевозить от 16 до 22 пассажиров. Пневматическая задняя подвеска обеспечивает хорошую плавность хода машины, задний мост увеличенной грузоподъемности и усиленная рама – высокую надежность конструкции. В дальнейшем автобусы этой конструкции будут производиться также с дизельными двигателями.

Вадим Сорокин, Президент «Группы ГАЗ», во время презентации новых моделей отметил: «В дальнейшем мы будем развивать модельный ряд электромобилей ГАЗ на основе создания новой компонентной базы – как



Электробус «ГАЗель NEXT»



Бортовой автомобиль «ГАЗель NEXT 4,6»

собственными силами, так и совместно со специализированными компаниями и научно-техническими центрами. Главная проблема сегодня – большая стоимость основных электрических компонентов, практически 100% которых являются импортными. В настоящее время «Группа ГАЗ» совместно с партнерами ведет разработку электродвигателя для легких коммерческих автомобилей с увеличенным КПД, батареей с собственной системой управления и ряда других ключевых узлов. Уже в конце года планируется начать сборку электромобилей нового поколения с более совершенными характеристиками».

Легкий коммерческий автомобиль повышенной грузоподъемности

На выставке «Группа ГАЗ» впервые представила новую линейку легких коммерческих автомобилей «ГАЗель NEXT» полной массой 4,6 т. По сравнению с действующей линейкой «ГАЗель NEXT» (полной массой 3,5 т) новая модель отличается повышенной с 1,5 т до 2,62 т грузоподъемностью, увеличенным объемом кузова и бортовой платформы, улучшенной эргономичностью, более высоким уровнем активной безопасности.

Конструктивные отличия «ГАЗель NEXT 4,6» – новый задний мост типа «спайсер», тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех колесах и с системами ABS и ESP, увеличенная ширина бортовой платформы (на бортовой модификации), увеличенная на 700 мм длина кузова (на фургонах и микроавтобусах).

На платформе «ГАЗель NEXT 4,6» будет выпускаться полная линейка коммерческих автомобилей: бортовые автомобили с однорядной и двухрядной кабинами, шасси под специальные надстройки, грузовой фургон с объемом кузова 15,5 м³ и фургон-комби, а также несколько моделей микроавтобусов.

Бортовой автомобиль «ГАЗель NEXT 4,6», представленный на выставке COMTRANS` 2017, – это предсерийный образец. Продажи этой модели начнутся в первом квартале 2018 года. Автомобиль будет оснащаться бортами, изготовленными из алюминия или из катаного стального



Микроавтобус «ГАЗель NEXT 4,6»

профиля, прошедшего катафорезное грунтование, с минимальным количеством сварных соединений. Это обеспечивает высокую коррозионную стойкость кузова.

Представленный на выставке образец автомобиля укомплектован механической шестиступенчатой коробкой передач с возможностью передачи крутящего момента до 490 Н·м. Это новая разработка Объединенного инженерного центра «Группы ГАЗ», которая в настоящее время проходит испытания в составе автомобиля и будет внедрена в производство в начале 2019 года. Применение шести передач и нового ряда передаточных чисел позволит значительно улучшить тягово-скоростные и топливно-экономические свойства автомобиля.

Микроавтобус «ГАЗель NEXT 4,6» отличается не только повышенной грузоподъемностью, но и удлиненной до 3950 мм колесной базой. Возросший объем кузова позволил увеличить пассажироместимость микроавтобуса до 20 человек. На автомобиль установлена автоматическая коробка передач (АКПП) производства французской компании Punch Powerglide. Безразрывная передача крутящего момента на АКПП позволяет обеспечить плавное движение автомобиля и высокий уровень комфорта для пассажиров.

Платформа «ГАЗель NEXT 4,6» вобрала в себя все преимущества конструкции автомобиля «ГАЗель NEXT 3,5», который выпускается с 2013 года. Это прочная двухрычажная независимая передняя подвеска, просторная и удобная кабина водителя, высокоинформативное реечное рулевое управление, усиленная рама и модернизированная задняя подвеска.

Основные технико-технические характеристики автомобиля «ГАЗель NEXT 4,6»: полная масса – 4,6 т; грузоподъемность – 2,62 т; габариты (длина / ширина / высота) – 6580/2513/2310 мм; двигатель – Cummins ISF 2,8 (объем 2,8 л, мощность 149,6 л.с., крутящий момент 330 Н·м; максимальная скорость 130 км/ч).

Новый дизельный двигатель ЯМЗ для большегрузной техники

Впервые широкой публике был представлен рядный дизельный двигатель ЯМЗ-770 для тяжелой техники и ди-

**Двигатель ЯМЗ-53414****Двигатель ЯМЗ-770****Двигатель ЯМЗ-53613**

зель-генераторных установок. Также на стенде компании экспонировались перспективные двигатели ЯМЗ-53414 CNG и ЯМЗ-53613, расширяющие новое семейство средних рядных двигателей, предназначенных для комплектации грузовой, автобусной и специальной техники.

Двигатель ЯМЗ-770 – прототип 6-цилиндрового тяжелого рядного дизельного двигателя размерности 130x156 мм, рабочим объемом 12,43 л с диапазоном мощности 360–550 л.с. Двигатели нового семейства ЯМЗ-770 имеют аккумуляторную систему топливоподачи, систему рециркуляции отработавших газов, моноблочную 24-клапанную головку цилиндров с расположенным в ней распределительным валом. Базовые детали рассчитаны на давление сгорания 250 бар. Двигатели отвечают современным тенденциям мирового дизелестроения: они экономичны, имеют ресурс более 1 млн км и потенциал обеспечения экологических требований Евро-6. Прогрессивная конструкция тяжелых рядных дизельных двигателей ЯМЗ-770 имеет значительный ресурс по форсированию. Диапазон крутящего момента 1700–2500 Нм обеспечивает высокие тягово-динамические параметры транспортных средств. Двигатели ЯМЗ-770 предназначены для использования в составе тяжелой транспортной, строительной, карьерной техники, а также тракторов, комбайнов, ж/д техники, судов и дизель-генераторных установок.

Двигатели ЯМЗ-530 – продолжение уникального семейства средних рядных двигателей. Платформа шестицилиндрового двигателя из представленной на выставке линейки станет базовой для развития семейства до уровня Евро-6.

Двигатель ЯМЗ-53613 – 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель стандарта Евро-5, мощностью 312 л.с., предназначен для автомобилей «Урал NEXT», МАЗ, городских и пригородных автобусов ЛиАЗ. Линейка шестицилиндровых двигателей ЯМЗ-536 стандарта Евро-5 имеет улучшенные технико-экономические показатели по расходу масла, топлива, расширенный диапазон мощности (240–330 л.с.) и крутящего момента (900–1370 Нм), с ресурсом 800–1000 тыс. км. Достижение параметров Евро-5 обеспечивает система нейтрализации отработавших газов SCR. Данный двигатель отличает высокая степень локализации базовых узлов и деталей, достигающая 80%.

Двигатель ЯМЗ-53414 CNG – 4-цилиндровый рядный газовый двигатель стандарта Евро-5, мощностью 170 л.с., предназначен для автобуса «Вектор NEXT», среднетоннажных автомобилей нового поколения «ГАЗон NEXT», грузовиков МАЗ. Ведется доработка и совершенствование базовой конструкции, расширяется применяемость газовых двигателей. Линейка 4-цилиндровых рядных газовых двигателей ЯМЗ-530 CNG представлена в диапазоне мощности 150–170 л.с., крутящий момент 493–90 Н·м, ресурс 700–900 тыс. км пробега. Двигатели ЯМЗ-530 CNG имеют высокие технико-экономические показатели, по основным параметрам и потребительским качествам не уступают лучшим мировым аналогам, обеспечивают выполнение экологических параметров Евро-5 с перспективой достижения Евро-6.

В двигателях семейства ЯМЗ-530 использованы передовые конструктивные решения по компоновке, управлению, работе основных систем, обеспечивающих их надежность и экономичность. Выпуск дизельных и газовых моторов ЯМЗ-530 ведется в едином технологическом потоке на производстве, которое является одной из самых современных площадок двигателестроения в Европе. Завод общей площадью 57 тыс. м², оснащенный современным технологическим и инженерным оборудованием, начал работу в 2012 году. Производство сертифицировано в соответствии с требованиями международной системы ISO/TS 16949. Уровень автоматизации технологического комплекса достигает 90%. Инженерная инфраструктура обеспечивает выполнение самых жестких требований к производственной среде по чистоте, температуре, давлению, освещенности, уровню шума и вибраций. Инвестиции в строительство завода и освоение производства линейки дизельных и газовых двигателей семейства ЯМЗ-530 составляет около 11 млрд рублей.

С основными новинками автобусной линейки «Группы ГАЗ» можно ознакомиться в отдельной публикации в этом номере журнала «АТ».

Судя по количеству представленных новых моделей на выставке COMTRANS' 2017, можно предположить, что российский автомобильный рынок восстанавливается, и автопроизводители не намерены останавливаться на данном этапе, ставя своей основной целью дальнейший рост.

Окончание – в очередном номере «АТ»