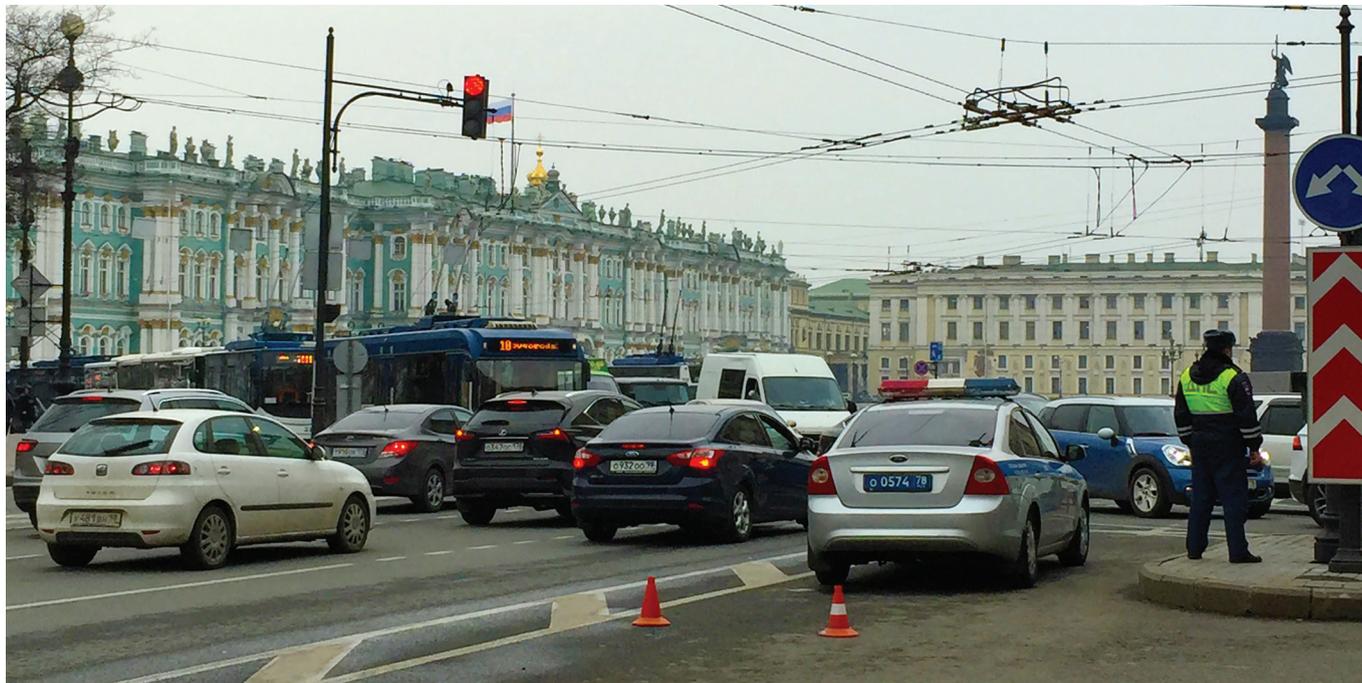


Вопрос – ответ

А. Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Иньюколлегия»



На вопросы читателей «АТ» отвечает Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Иньюколлегия».

– После проверки водительского удостоверения инспектор попросил паспорт. Фамилия в паспорте в связи с замужеством отличалась от фамилии в удостоверении. Инспектор штрафовать не стал, а предупредил о необходимости как можно быстрее поменять водительское удостоверение, так как оно считается недействительным. До истечения срока удостоверения еще 8 лет. Неужели водитель не имеет права управлять автомобилем? Может быть, достаточно возить с собой свидетельство о браке или его копию?

– Изменение персональных данных водителя (а смена фамилии после заключения брака является таким изменением) влечет за собой недействительность водительского удостоверения. Это предусмотрено п.п. «б» п. 35 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, которые были утверждены Постановлением Правительства РФ от 24.10.2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами». Недействительное удостоверение подлежит аннулированию.

Конечно, водитель, сменивший фамилию, собственно права на управление транспортным средством не утрачивает. Потому что недействительность водительского удостоверения не порождает утрату права управления.

Однако управлять автомобилем водитель с таким удостоверением не может. Считается, что у него нет доку-

мента, предусмотренного ПДД РФ. Следовательно, он будет считаться лицом, управляющим транспортным средством без документов. Удостоверение со старой фамилией, свидетельство о браке и паспорт такими документами не являются. Придется поменять водительское удостоверение на новую фамилию.

Предупреждение инспектора является одной из санкций (альтернативно штрафу в 500 рублей) за управление автомобилем без водительского удостоверения (п. 2 ст. 12.3 КоАП РФ). Обвинение в управлении транспортным средством лицом, не имеющим права управления (п. 1 ст.12.7 КоАП РФ) будет считаться незаконным.

– На проезжей части улицы несколько парковочных мест отмечены разметкой, перед ними имеется знак «Парковка» и табличка, указывающая, что парковать автомобили следует вдоль бордюра. Можно ли запарковать автомобиль вдоль бордюра, но за границей стояночных мест?

– Судя по вопросу, имеется сомнение в правомерности парковки. Следовательно, парковаться нельзя. Вернее, не стоит.

Если серьезно, то отсутствие после парковочной зоны (назовем это место так) знаков «Остановка запрещена» (3.27), «Стоянка запрещена» (3.28) или иных знаков, запрещающих остановку и стоянку, не лишает водителя

права запарковать свой автомобиль за размеченными парковочными местами. Более того, если парковка является платной, то зоной платной парковки будет считаться именно размеченное место. Место за ней (при отсутствии соответствующих знаков) может считаться бесплатным для парковки.

Надо только оценить обстановку и убедиться, не имеется ли иных – кроме знаков – запретов на парковку (разметки, зоны перекрестка – в общем не является ли это место местом, где остановка и (или) стоянка запрещены Правилами дорожного движения).

– Причинен вред в ДТП. Полиса ОСАГО у виновника не было, поэтому он написал расписку о том, что должен мне 50 000 рублей за причиненный в ДТП вред. ГАИ не вызвали. Сейчас виновник отказывается платить. Ремонт будет стоить больше обещанной суммы. Можно ли взыскать с него деньги за ремонт?

– Оформлять ДТП нужно в любом случае. С участием ГАИ или самостоятельно. Оформленные документы и фотоснимки будут, прежде всего, доказывать факт аварии. Потому что первое, что спросит судья (а добровольно возмещать вред другой участник ДТП, как я понимаю, отказывается) – а действительно ли повреждения вашего автомобиля были получены в результате того самого ДТП? Вторым вопросом будет вопрос про объем и характер повреждений. Третьим – вопрос о виновности второго участника. Четвертым – о стоимости возмещения ущерба.

При этом каждый участник обязан сам (или при содействии суда) доказать все обстоятельства, о которых он заявляет в суде. Сможете?

Если уж так сложились обстоятельства, что оформлять ДТП не захотели (что и незаконно и неразумно), то хотя бы расписка должна быть не про ДТП, а про долг вообще. Так хотя бы можно будет без доказывания в суде фактов по ДТП, потребовать долг обратно.

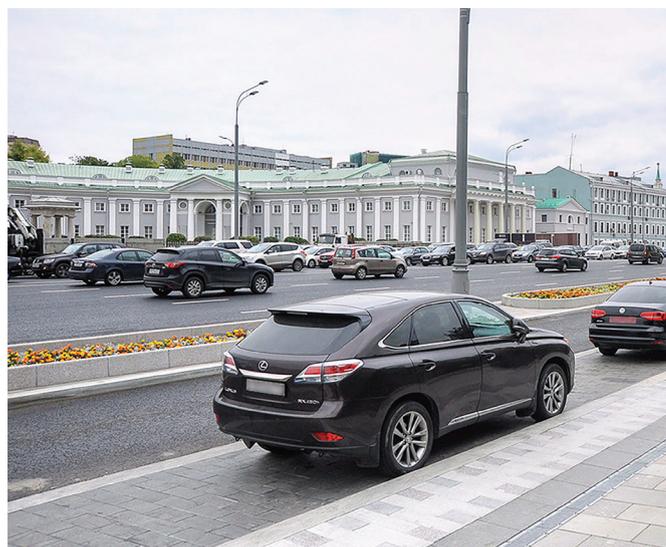
– Следуя в очереди автомобилей, необходимо ли останавливаться перед железнодорожным переездом, если знака «Стоп» не имеется?

– Предполагается, что проезд через переезд открыт, и движение через него не запрещено.

Формально, при отсутствии такого знака, останавливаться необязательно. Однако при отсутствии прямого запрета (опущенный шлагбаум, запрещающий сигнал светофора, запрещающий сигнал дежурного по переезду) имеются как минимум две ситуации, на которые необходимо обратить внимание.

Первая ситуация – приближение к переезду в пределах видимости поезда (локомотива, дрезины). Уверенность, что «проскочу», может и не сработать. Так что – стоп.

Вторая – аналогичная запрету двигаться через перекресток, при наличии затора. Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на



переезде, то выезжать на переезд запрещено. Стоит внимательно контролировать обстановку и убедиться в том, что следовавший впереди вас автомобиль действительно съезжает с переезда (противоположных рельсов) и не намерен останавливаться. Поэтому перед переездом стоит замедлить ход или даже остановиться, не въезжая на него.

– Есть ли санкции за постановку на автомобиль зеркал заднего вида от автомобиля другой марки? Штатные не нравятся, хотелось бы заменить.

– Думаю, что проблем быть не должно. В любом случае стоит ориентироваться на то, что тюнинг – а замену зеркал можно отнести к тюнингу – не должен ухудшать безопасность. Зеркала, которые есть желание поставить на автомобиль взамен штатных, должны быть сертифицированы, то есть автомобиль с этими зеркалами должен иметь допуск к участию в дорожном движении. Если «родной» автомобиль с этими зеркалами ездил по нашим дорогам, то его зеркала на другом автомобиле, тоже допущенном к





участию в дорожном движении, не станут препятствием к такому движению.

А вот что-то самодельное, конечно же, требует согласования и разрешения.

Ответственность за управление автомобилем с несогласованными изменениями на первый взгляд пустяковая – 500 рублей штрафа или предупреждение. Однако, если изменения сочтут серьезными, то и штраф будет посерьезней – 500 или 800 рублей, как за езду на незарегистрированном автомобиле. Кстати, повторное обвинение в этом повлечет уже 5000 рублей штрафа или лишение права управления на срок 1–3 месяца.

– Стоял в правом ряду, а ехать нужно было прямо. Загорелась стрелка «направо» и я, чтобы не задерживать ряд, проехал чуть вперед и взял левее. Пришло письмо счастья за нарушение «стоп-линии». Разметка допускала движение из правого ряда прямо и направо. В чем ошибка?



– Ошибка в том, что несмотря на дорожную разметку – стрелка прямо и направо, пересекать стоп-линию при запрещающем сигнале светофора было нельзя (а там, судя по тому, что Вы стояли, был именно запрещающий сигнал для движения прямо). Понятно, что Вы не хотели мешать тем, кто ехал направо, имея «разрешающую стрелку». Однако при упомянутой разметке Вам позволялось стоять в правом ряду и дожидаться разрешающего сигнала светофора для движения прямо.

Дополню, что при дорожной разметке только «направо», нельзя стоять в правой полосе и при правой зеленой стрелке ждать разрешения двигаться прямо. Следует повернуть направо и там уже «выкручиваться» из ситуации.

Полагаю, что при отсутствии разметки и знаков «Движение по полосам» (такое бывает) и наличии «зеленой» правой стрелки допустимо ожидание в правой полосе разрешающего сигнала для движения прямо. Основание? Отсутствие каких-либо указаний со стороны дорожной разметки и знаков, при том что ПДД РФ такую ситуацию не регламентируют (я бы лично ввел запрет «стояния» при горящей «зеленым» дополнительной секции).

– Всегда остерегаюсь обгонять или опережать автомобиль ДПС. То ли врожденный пиетет, то ли опасение сделать что-то не так и нарваться, как минимум, на остановку и проверку документов. А что в этой связи говорят правила?

– Ну, осторожность и внимательность никогда не будут лишними. Нельзя обгонять любое транспортное средство, имеющее на наружной поверхности специальные цветографические схемы, у которого включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал. Назовем это «активное движение специального автомобиля». Учтите, что нельзя обгонять и сопровождаемые таким транспортом автомобили.

Отсутствие любого из этих трех условий (признаков) («боевая раскраска», работающие маячки и сирена) свидетельствует о том, что транспортное средство движется в неактивном режиме и обгонять его можно.

Однако я бы при этом учел не только то, что обгон совершается по правилам и на разрешенном к обгону участке дороги, но и то, что при этом допустимая скорость не превышает.

В правилах, кстати, речь идет об обгоне, запрета на опережение не имеется (разницу, надеюсь, пояснять не нужно). Несмотря на это, советую проявлять внимательность при опережении такого автомобиля.

Напомню еще вот про что. Все знают про правило уступить дорогу такому транспортному средству. Однако правила, например, еще требуют от водителя снизить скорость и быть готовым немедленно остановиться в случае необходимости, если тот приближается «к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета».