

Вы вчера не употребляли?

А. Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»

Давно мы не говорили о проверках водителей на наличие опьянения. Пожалуй, со времен отмены «нулевого варианта». Тем более, появилось мнение, что процедура проверки водителя на состояние опьянения (например, из-за большого количества документов, составляемых при такой проверке) слишком громоздка и заформализована. Поэтому желательно эту процедуру упростить: ввести – уже на законодательном уровне – так называемый экспресс-контроль.

В данной публикации мы же вспомним, какова проверка сейчас. И не потому, что за рулем автомобилей находятся сплошные пьяницы или на дорогах свирепствует ГИБДД. Просто полученные знания лишними не бывают. Да и «громоздкость» процедуры иногда ой как облегчает жизнь водителю.

Поводы для проверки

Пожалуй, на мой частный и очень субъективный взгляд, проверок стало больше. Во всяком случае, передвижных постов я почему-то вижу на дорогах больше. И заметно, что водителей останавливают совсем не за нарушения, а так – «попроверить». И вопросы задают странные: как вы себя чувствуете; куда едете; когда последний раз выпивали; а вчера не пили и т.п.? Цель явная – вызвать водителя на беседу и попытаться обнаружить поводы для проверки на опьянение.

Поводы для начала такой проверки неизменны – наличие «достаточных оснований полагать, что лицо, которое управляет транспортным средством, находится в состоянии опьянения (наличие у лица одного или нескольких признаков)», а именно:

- запах алкоголя изо рта;
- неустойчивость позы;
- нарушение речи;
- резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- поведение, не соответствующее обстановке.

Это всем известные так называемые клинические признаки опьянения. Причем не только алкогольного, но и наркотического, а также того, что водитель может находиться под воздействием лекарственных препаратов.

Первый этап проверки

Первый документ, который обязаны составить, если один из перечисленных признаков (или несколько признаков) обнаружен – **протокол отстранения от управления транспортным средством**.

Водителю, непосредственно после выявления вышеуказанных оснований, запрещают управлять транспортным средством до устранения причины отстранения. Отстранение от управления транспортным средством осуществляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.

Протокол об отстранении от управления транспортным средством подписывается сотрудником, его составившим, и лицом, которого отстранили от управления. Стоит помнить, что отказ водителя от подписания прото-

кола фиксируется соответствующей записью в протоколе отстранения. Копия протокола вручается отстраненному от управления лицу.

Эти же признаки являются основаниями для освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

По сути, освидетельствование – это первый этап проверки. Он проводится по «упрощенной» процедуре самими инспектором и буквально на дороге. Его задача – установить факт употребления алкоголя. Вторым этапом является медицинское освидетельствование на состояние опьянения и его не нужно путать с первым. О втором этапе я расскажу позже.

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется инспектором после отстранения лица от управления транспортным средством в присутствии двух понятых (либо с применением видеозаписи). Освидетельствование проводится с использованием технических средств измерения, обеспечивающих запись результатов исследования на бумажном носителе. Используемое средство должно быть разрешено к применению Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения, поверено в установленном порядке, и его тип должен быть внесен в государственный реестр утвержденных типов средств измерений. Естественно, что используемые инспекторами технические средства (алкотестеры) отвечают всем этим требованиям (использование бытовых пользовательских алкотестеров и органолептический метод не рассматриваем – это незаконно).

Как уже было сказано, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления транспортным средством. В случае, если у инспектора нет алкотестера, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения может осуществляться на ближайшем стационарном посту, в ином помещении органа внутренних дел, где такое специальное техническое средство имеется.

Перед освидетельствованием инспектор обязан информировать освидетельствуемого водителя о порядке

освидетельствования с применением специального технического средства, целостности клейма государственного поверителя, наличия свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

Отбор пробы выдыхаемого воздуха производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого специального технического средства.

Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

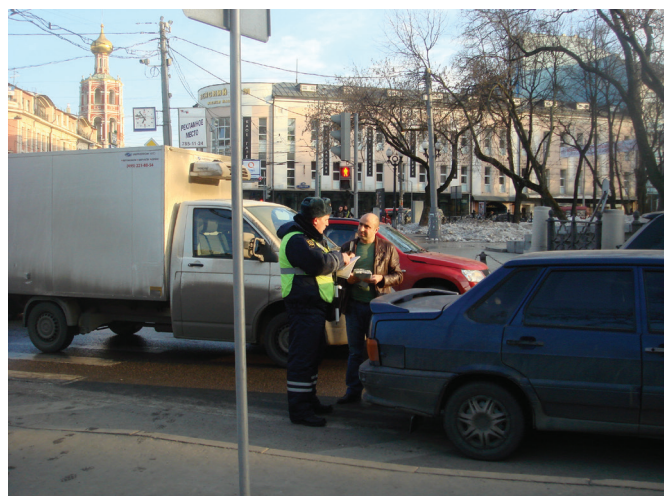
Результаты освидетельствования оформляются **вторым документом – актом освидетельствования на состояние алкогольного опьянения**, который подписывается инспектором, освидетельствованным и понятыми (в случае их участия).

Бумажный носитель с записью результатов исследования и подписью освидетельствованного и понятых (в случае их участия) приобщается к акту освидетельствования. Копия акта выдается лицу, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

В случае если освидетельствование на состояние опьянения осуществляется на ближайшем стационарном посту, в ином помещении органа внутренних дел, при отрицательном результате освидетельствования на состояние опьянения и отсутствии оснований для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лицо препровождается к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.

При несогласии освидетельствованного с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в акте освидетельствования делается соответствующая запись, после чего осуществляется направление лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. То есть проверка переходит ко второму этапу.

Обращу внимание на то, что следует отличать *несогласие с результатами освидетельствования, несогласие с освидетельствованием, а также несогласие пройти медицинское освидетельствование*. Часто этой схожестью в терминах пользуются некоторые инспектора с целью «упрощения» процедуры. Ну, чтобы не оформлять всё и не ездить к медикам. Несогласие с освидетельствованием приравнивается к отказу от освидетельствования. Последствия отказа от освидетельствования не столь страшны, как считают, – водителю обязаны предложить пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения. А вот отказ от медицинского освидетельствования уже приравнивается по последствиям к управлению транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.



Отказ от медицинского освидетельствования приравнивается по последствиям к управлению транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения

Второй этап проверки

Второй этап проверки – медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Основаниями для направления на медицинское освидетельствование являются:

- отказ водителя транспортного средства от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- несогласие водителя транспортного средства с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- наличие достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (то есть не согласиться с результатами освидетельствования может и инспектор. Прибор показал менее 0,16, а инспектор уверен, что водитель пьян).



Стоит помнить, что отказ водителя от подписания протокола фиксируется соответствующей записью в протоколе отстранения. Копия протокола вручается отстраненному от управления лицу



Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется инспектором после отстранения лица от управления транспортным средством в присутствии двух понятых (либо с применением видеозаписи)

Дополнительно такое освидетельствование проводят, если административное правонарушение совершено иным лицом, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что оно находится в состоянии опьянения (например, пешеход), или если требуется определить наличие в организме алкоголя или наркотических средств, т.к. результат освидетельствования необходим для подтверждения либо опровержения факта совершения преступления или административного правонарушения, для расследования по уголовному делу, для объективного рассмотрения дела об административном правонарушении (например, при ДТП).

Направление на медицинское освидетельствование осуществляется инспектором непосредственно после выявления соответствующих оснований в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется соответствующий протокол. **Это третий документ.**

Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения подписывается инспектором, его составившим, *понятыми (в случае их участия)* и лицом, которое направляется на медицинское освидетельствование. В случае отказа лица от подписания протокола либо нахождения его в беспомощном состоянии, исключающем возможность подписания протокола, в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, которого направляют на медосвидетельствование.

К протоколу о направлении на медицинское освидетельствование приобщается бумажный носитель с записью отрицательных результатов освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в случае несогласия инспектора с результатами освидетельствования (если у него имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения).

Факт отказа лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или несогласия с его результатами (речь именно об освидетельствовании, а не о медицинском освидетельствовании) фиксируется в присутствии понятых, которые удостоверяют это своей подписью в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, либо с применением видеозаписи.

Инспектор отвозит водителя на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в организацию (или в ее обособленное структурное подразделение), имеющую лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (оказание услуг) по медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), либо в специально оборудованный для этой цели передвижной пункт (автомобиль).

Кстати, если на основании результатов медицинского освидетельствования будет вынесено заключение о том, что состояние опьянения не установлено, водителя обязаны отвезти к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.

Четвертый документ – акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения с результатами медицинского освидетельствования прилагается к протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Порядок медицинского освидетельствования почти не отличается от освидетельствования инспектором. Такой же прибор, та же процедура. Только «продувают» дважды. Забор крови и мочи не практикуется. Если речь не о наркотическом опьянении или о нахождении освидетельствуемого под воздействием лекарств.

Судьба задержанного транспортного средства

Однако это еще не всё. Судьбу транспортного средства, от управления которого отстранили водителя, тоже предусмотрели. Если было установлено, что водитель пьян, то транспортное средство задерживают.

Решение о задержании транспортного средства (как, кстати, и о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства) принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях. Этими лицами составляется **пятый документ – протокол о задержании транспортного средства.**

Протокол о задержании транспортного средства в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.

Протокол о задержании транспортного средства подписывается сотрудником, его составившим, *понятыми, в случае их присутствия*, и лицом, в отношении которого применено задержание транспортного средства. В

случае отказа лица от подписания протокола, в нем делается соответствующая запись. Копия протокола о задержании транспортного средства вручается лицу, в отношении которого применено такое задержание, и лицу, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства

Задержанное транспортное средство перемещается в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку).

Конечно же, если имеется лицо, которое может (и имеет законное право) забрать автомобиль, водитель которого оказался пьян, то автомобиль не задерживается, а передается этому лицу. То есть «задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте его задержания в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения».

Водителю или собственнику задержанного транспортного средства сообщается о месте хранения задержанного транспортного средства и порядке его возврата при вручении копии протокола о задержании транспортного средства либо при ином обращении.

О задержании транспортного средства в отсутствие водителя незамедлительно сообщается в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) для информирования владельца (представителя владельца) о задержании транспортного средства, принятия в случае необходимости мер для установления владельца (представителя владельца) транспортного средства.

Без альтернативы

Имеется ситуация, когда будет составлен **шестой документ**. В случае, если водитель отказывается и от медицинского освидетельствования, составляется **протокол об административном правонарушении**. Последствия составления – направление материалов в суд, где водителя, скорее всего, признают виновным и накажут лишением права управления транспортными средствами минимум на полтора года и штрафом 30 тыс. рублей. Альтернативы нет.

Экспресс-контроль

Теперь кратко об «экспресс-контроле». При нем водителю предлагают «без всяких формальностей» дунуть в простой бытовой алкотестер. Нет положительного результата – езжай дальше. Если приборчик показал «недостойные» цифры, пожалуйста на первый этап проверки – на освидетельствование. Ну и дальше – «по тексту» данной статьи.

Проведение такого экспресс-теста законом не предусмотрено. То есть незаконно. Однако и запрета на него не имеется.

Сторонники такого теста говорят именно об упрощении процедуры на начальном этапе – не всё же инспек-



Отбор пробы выдыхаемого воздуха производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого специального технического средства

торам «принюхиваться, прислушиваться, да присматриваться к кожным покровам и сопоставлять поведение водителя с окружающей обстановкой». Проще сунуть алкотестер и снять (или укрепить) подозрения. Противники (к коим отношу себя и я) оперируют тем, что приборчик будут предлагать всем без разбору и тем более без каких-либо клинических признаков опьянения. Вот просто поголовно. Да и нет уверенности в том, что не вернутся пресловутые «спиртовые ватки», подтасовки, «разводь». На любом этапе проверки ловкий, но недобросовестный инспектор всегда найдет выгоду. А тут еще и новый прибор и новая процедура появятся...

Понятно, что отказ от прохождения экспресс-теста пока ничем процессуально и санкционно не чреват, но породит сомнения и подозрения у инспектора, что также естественным образом переведет общение с ним в процедуру освидетельствования, то есть начнется первый этап проверки (см. выше).



О задержании транспортного средства в отсутствие водителя незамедлительно сообщается в дежурное отделение подразделения ДПС для информирования владельца о задержании транспортного средства, принятия в случае необходимости мер для установления владельца транспортного средства