

Права и документы

Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»

Вы обратили внимание, что инспекторов ГИБДД на дорогах стало меньше? Я имею ввиду, что реже останавливают, проверяют документы и тому подобное. Не стало? Всё так же часто проверяют документы? И вы помните, с ходу, какие документы должен иметь при себе водитель? А в связи с чем инспектор может остановить автомобиль (при отсутствии нарушений ПДД) и где произвести такую остановку? Кажется, простые вопросы, но на практике они, особенно у «молодых» водителей, вызывают некоторые сложности. Конечно, среди читателей не так много начинающих, но и опытные, даже профессиональные водители, порой совершают ошибки или заблуждаются.

Право на остановку транспортного средства

Начнем с прав инспектора на остановку транспортного средства и мест такой остановки. Тут мифов и заблуждений полным-полно. Например, один из «неумирающих» мифов – **остановить транспортное средство для проверки документов можно только на стационарном посту.**

Недавно один мой коллега (!) на полном серьезе и уверенно заявил, что останавливать свой автомобиль на нестационарном посту, если он ничего не нарушал, он не будет, поскольку инспектор может останавливать машину для проверки документов только на стационарном посту, а на трассе не имеет права.

Ну да, ведь все «грамотными» стали. Если потребуется, могут и «права качать», и про Административный регламент инспектору напомнить. Действительно, про Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный 02.03.2009 г. Приказом МВД РФ № 185, многие знают.

Но так ли это? И нет ли здесь какого-либо противоречия?

Взглянем на регламент и проясним, по каким все-таки основаниям сотрудник ДПС может остановить транспортное средство.

В пункте 63 регламента говорится, что основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движе-



ния, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

- выполнение распорядительно-регулирующих действий;

- необходимость использования транспортного средства (абзац 5 пункта 4 настоящего Административного регламента);

- необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

- проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

- проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).

Ну вот же, в последнем абзаце – проверка документов... только на стационарных постах ДПС.

Да, всё правильно. Но есть ли у вас уверенность, что вас останавливают на трассе именно для проверки документов, а не в связи с «проведением... специальных мероприятий, связанных с проверкой... транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов»? И как вы это докажете?

Налицо противоречие, но сотрудники ДПС и, прежде всего, полицейские могут действовать и действуют на основании соответствующего закона, который «главнее» регламента. Поэтому, формально, данное положение регламента нарушается, однако лучше остановиться, поскольку доказать наличие этого нарушения со стороны инспектора невозможно. Инспектор всегда может сослаться на спецмероприятие. Невыполнение законного требования сотрудника полиции, а законность этого требования, при необходимости, будет предъявлена, чревата для водителя негативными последствиями.

В конце концов, инспектор выполняет свою работу, и в этой связи следует руководствоваться тем, что остановить вас можно по любому поводу, а место остановки – везде.

О проверке технического состояния автомобиля

Инспектор не имеет права на дороге проверять техническое состояние автомобиля – еще одно заблуждение.

Скажите, а запретить движение автомобиля при неработающих фарах инспектор может? Или потребовать исправить проблему со стеклоомывателями? Или прекратить эксплуатацию автомобиля с неисправностью тормозной системы и отправить его на специальную стоянку? А оформить документы на лишение водителя «прав» за использование нештатного «ксенона»?..

Есть ведь не только инспекторы ДПС, но и инспекторы технадзора. Это, во-первых. А во-вторых, одна из функций ГИБДД – профилактика, контроль (если хотите – обеспечение) безопасности дорожного движения.



И регламент такой контроль не запрещает. Кроме этого, если помните, частью ПДД РФ является Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Это – в-третьих. Почитайте как-нибудь этот Перечень. Много нового для себя откроете, гарантирую. Удивитесь, но отсутствие аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки также является причиной для запрета эксплуатации транспортного средства. А ведь их наличие проверить надо. И, думаете, что на дороге этого сделать не смогут?

Осмотр автомобиля

Еще одно заблуждение – **осматривать автомобиль инспектор может только в присутствии понятых, при этом инспектор не имеет права сам что-либо открывать или трогать.**

Требований «ничего не трогать и не открывать» регламент не содержит. Скорее всего, это принятое обыкновение для избежания ситуаций обвинения инспектора в том, что он что-то «подбросил». Кстати, обязанность водителя что-либо открывать и показывать, тоже нигде не прописана. Однако его об этом просит инспектор (или требует), а невыполнение законного требования инспектора только усложнит ситуацию и повлечет, как минимум, потерю времени. Нет ничего противозаконного, вам нечего опасаться – откройте и покажите. Так проще. Но следите в оба за тем, что делает инспектор. Так, на всякий случай. Потому, что при осмотре автомобиля никакие понятые не присутствуют. Они должны быть при досмотре автомобиля. А это другая процедура, более тщательная что ли, по сравнению с осмотром. И та, и другая прописана в регламенте. И различия очевидны. При досмотре, например, может применяться видео- и фотосъемка.

Про документы

Все помнят, что с собой нужно иметь водительское удостоверение, документы на автомобиль и полис ОСАГО. И ошибочно полагают, что только эти документы: а) нужно иметь с собой; б) инспектор имеет право потребовать предъявить.

Действительно, согласно п. 2.1.1 ПДД РФ водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки (курсив мой – А.Щ.):

- *водительское удостоверение* или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- *регистрационные документы* на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
- в установленных случаях *разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз*, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

– документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

– документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;

– страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Необходимы и карточка допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Бегло напомним следующие «постулаты»:

– паспорт транспортного средства (ПТС) не заменяет свидетельства о регистрации транспортного средства;

– водительское удостоверение не должно быть просрочено;

– транспортное средство (а теперь и трансмиссия (коробка передач)) должно соответствовать категории «открытой» в «правах»; специальные ограничения должны соответствовать реальному положению дел (указано – управление в очках или линзах (GCL код в удостоверении), то отсутствие их будет приравнено к управлению без «прав»);

– инвалидность подтверждается подлинным документом или его заверенной нотариусом копией («ксерокс» тоже сгодится, но я бы имел подлинник);

– полис ОСАГО должен иметь отношение к водителю (указание в нем на конкретного водителя или на неограниченное количество лиц, допущенных к управлению этим транспортным средством) – страхуется не автомобиль, а водитель.

Укажу еще на два документа, которые в перечне не упомянуты, но лишними не будут. Это паспорт и доверенность на управление транспортным средством (если водитель не является его собственником).

Доверенность отменена, скажите вы. Нет, не отменена. Она исключена из перечня документов, которые нужно предъявлять инспектору. А я и не говорил, что ее нужно иметь для предъявления инспектору. Она – для других целей. Например, для получения автомобиля со штрафстоянки. Или для подтверждения законности управления чужим автомобилем в отсутствие его собственника. Да, да, не удивляйтесь.

Конечно, доверенность не является напрямую документом, подтверждающим законное владение автомо-



билем, – наличие у водителя всех упомянутых в ПДД РФ документов для этого вполне достаточно. Однако автор столкнулся с ситуацией, когда отсутствие у водителя доверенности от собственника суд истолковал именно как случай незаконной передачи автомобиля от собственника водителю. И взыскал сумму ущерба, не покрытую страховкой, именно с собственника. И довольно толково это объяснил в судебном решении. Пришлось отстаивать правовую позицию, что за ущерб в этом случае отвечает не собственник, а тот, кто в момент ДТП законно владел (управлял) автомобилем, даже и при отсутствии доверенности, которая не является единственным документом законного владения автомобилем.

И пусть иметь доверенность «для инспектора» нынче и не нужно, но в целях собственного спокойствия, хотя бы «на коленке» рекомендую собственнику выписывать такую доверенность. Это просто, но снимет много проблем.

А паспорт-то зачем, спросите вы. Паспорт гражданин носить с собой не обязан, а водительское удостоверение может удостоверяет личность гражданина.

Вы удивитесь, но нет единого нормативного акта (закона), где имеется перечень документов, удостоверяющих личность. Подзаконных актов, где водительское удостоверение является таким документом, много. Но никто не будет отрицать, что паспорт гражданина является универсальным документом, удостоверяющим личность («права» являются, скажу так, производным документом от паспорта – при получении водительского удостоверения необходимо предъявить паспорт). И уж коли инспектор вправе потребовать у водителя (и у пассажиров, кстати, тоже) паспорт, то это стоит учитывать и не огорчаться, если в какой-то ситуации водительского удостоверения окажется недостаточным. Тем более в нынешних реалиях.

И еще, хотя эти документы к предъявлению необязательны и необходимости в них особой нет, стоит иметь с собой пару бланков извещения о ДТП (то, которое к полису ОСАГО прилагается) и копию диагностической карты. Последнее, кажется, совсем ни к чему, но я бы положил в бардачок или присовокупил ко всем необходимым документам. На всякий случай.