

Галопом по Европам. Автомобильное путешествие в Прибалтику. Часть 4

(Окончание,
начало в «АТ» №7)

Сегодня мы завершаем цикл статей об автомобильном путешествии корреспондентов редакции журнала «Автомобильный транспорт» по Прибалтике.

Д. Мокин

Латвия

Побывав в Белоруссии, Литве и Калининградской области, мы отправились в Латвию. Местом непродолжительного пребывания в этой стране выбрали ее столицу – город Ригу. И теперь путь лежал по уже известной нам трассе E85, пересекающей всю страну от ее западных границ на Балтийском море до восточных – с Белоруссией. Как мы уже упоминали, это замечательная двухполосная трасса в обоих направлениях, с разделительной полосой и хорошей инфраструктурой на всем ее протяжении. Проехав, примерно, четверть ее пути, мы должны были свернуть на Север на трассу E77 по направлению к городу Шауляй. Этот маршрут мы выбрали не случайно, так как в окрестностях города расположена удивительная достопримечательность, называемая в народе «Гора крестов». Но свернув с основной трассы, мы сразу же попали в пробку, что сильно удивило и огорчило, поскольку путь предстоял неблизкий и тратить драгоценное время нам совсем не хотелось. Пробка образовалась из-за ремонта дороги, а трасса была однополосной, что совсем не внушало оптимизма.

Однако на наше удивление, постояв всего несколько минут, мы начали движение, и как потом выяснилось, простой был вызван работой реверсивного светофора. Ремонт дороги был на достаточно большом расстоянии, и таких светофоров было несколько. Конечно, это создает некоторые неудобства, но вместе с тем позволяет организовать движение. Возможно, кто-то скажет, что

Пограничный знак на территории Латвии



Гора крестов – место паломничества католиков со всего мира

в России реверсивные светофоры тоже используют и в этом нет ничего нового. В пределах крупных населенных пунктов применяют, но стоит отъехать километров на 200–300 от Москвы и начинаешь сомневаться в адекватности дорожных строителей. То, с чем нам пришлось столкнуться по пути назад на федеральной трассе, напрямую связывающей столицу нашей Родины с Европой, повергло нас в шок. Но об этом чуть позже.

Успешно миновав дорожные работы, мы мчались в направлении Риги. В городе Шауляй сделали остановку у «Горы крестов». Зрелище поистине впечатляющее. По середине поля находится курган, на котором возвышаются

тысячи крестов, различных по размерам и исполнению. После тайного захоронения участников восстания 1831 года на этом кургане литовцы стали устанавливать кресты погибшим и пропавшим без вести в сибирских лагерях заключенным в знак протеста против притеснений царской администрации, которая запретила устанавливать традиционные кресты у дорог и рядом с домами. В советское время гора не раз подвергалась уничтожению при помощи бульдозеров, но со временем на ней снова возникали кресты. Сейчас это место паломничества католиков со всего мира, а на горе установлено несколько десятков тысяч крестов. Побродив по этому необычному месту и сделав несколько снимков на память, мы отправились в путь.

Дорога очень живописная, и, наслаждаясь видами из окна автомобиля, мы даже не заметили, как оказались на территории Латвийского государства. Границы как таковой нет. Лишь заброшенные здания таможни и приветственный знак с эмблемой Евросоюза напоминают о том, что ты находишься в другой стране. Дорожное покрытие на территории Латвии стало значительно хуже, что заставило нас снизить скорость. И в целом, дороги в Латвии существенно отличаются в худшую сторону, в сравнении с Литвой, что, по всей видимости, связано с общей неблагоприятной экономической ситуацией в стране.

И вот, въезд в Ригу. Дорога заняла у нас 6 часов, за это время мы проехали 330 км с учетом всех остановок. Наш отель находился в той части города, которую обыч-

вымотанные дорогой, мы были, мягко говоря, раздосадованы внезапно возникнувшей проблеме. Не имея опыта в подобных ситуациях, мы бегали вокруг автомобиля, разводя руками. Через непродолжительное время мимо нас проехала полицейская машина, к которой мы бросились с надеждой на спасение. И каково было наше разочарование, когда полицейские сообщили, что решение подобных проблем находится не в их компетенции. С их слов мы выяснили, что необходимо отправить смс-сообщение на номер, указанный на табличке под знаком парковки, которая оказалась платной. Знак парковки мы, действительно, видели и потому оставили машину со спокойной душой под ним, но информация на табличке под ним на латвийском языке нами не была понята, что и явилось причиной «ареста» нашего авто. Парковочных автоматов поблизости не было, но табличка под знаком гласила, что паркинг в данном месте является платным, а его оплата происходит путем отправки смс-сообщения на номер, указанный на этой табличке. Аналогичным способом происходит и вызов службы, которая снимет блокиратор с нашего автомобиля после оплаты штрафа, на который начисляются пени за каждый час стоянки. На вопрос, каким образом мы сможем отправить смс-сообщение на мобильный латвийский номер, если у нас нет сим-карты местного оператора связи, мы приехали не более часа назад в этот город, а все магазины уже закрыты, полицейские лишь пожелали нам удачи и уехали.



Заброшенное здание таможенного поста на границе Литвы и Латвии

но называют «старым городом». И как мы убедились на своем горьком опыте, такие места пророчат массу проблем автотуристам. Примерно час мы кругами ездили по центру старого города, пытаясь попасть на улицу, где располагался наш отель, постоянно натываясь на знаки «проезд запрещен». В итоге, оставили машину в тихом месте и, как нам показалось, безопасном. Решив вопросы с заселением, мы отправились за вещами к машине. И тут случилось неожиданное! За наше двадцатиминутное отсутствие нам на колесо поставили блокиратор. Надо отдать должное оперативной работе службы паркинга.



Нарушение правил парковки в центре Риги неизбежно приведет к штрафу

Но не успели мы проронить бранного слова, как к нам подъехала машина, по надписям на бортах которой мы поняли, что в ней те люди, которые поставили злосчастный блокиратор нам на колесо. Решение вопроса заняло не более пяти минут, штраф в размере 500 рублей был уплачен и наш автомобиль был освобожден из плена. В довесок, мы получили подробные разъяснения по правилам парковки в старом городе и рекомендации оставлять автомобиль за его пределами. Но данный вариант нам не подходил, и мы стали искать паркинг поблизости от отеля.

**Рижский парковочный автомат**

Надо сказать, что просто бросить автомобиль в удобном для вас месте, в Европе в центре города невозможно, это карается большими штрафами, причем кара эта неизбежна. За парковочное место придется платить, и связано это с необходимостью ограничения автомобилей в пределах исторического центра, большим количеством пешеходных зон, исторически сложившейся плотной застройкой и огромным количеством туристов. Оставленные не по правилам машины неизбежно попадут в поле зрения парковочной службы с вышеописанными проблемами для их владельцев. Но, несмотря на это, автовладельцам предлагаются альтернативы в виде бесплатных парковок за пределами центра или небольшое количество дорогих платных паркингов внутри старой части города. Оплата происходит при помощи парковочного автомата монетами в местной валюте. Талон оплаты, который выдает автомат, необходимо положить под лобовое стекло. Отсутствие поблизости лиц, контролирующих оплату, поначалу может привести на мысль о необязательности этого действия, но, как показала практика, они появляются с проверкой регулярно. Ночью с 22 вечера до 8 часов утра парковка бесплатна, но за дневную стоянку придется заплатить примерно 500 рублей. При оплате сразу за сутки, ночное время не учитывается.

**Домский собор**

Кстати, если парковку необходимо оплатить вечером, а монет в наличии нет, то разменять бумажные деньги можно в казино или у таксистов, все с пониманием относятся к необходимости оплаты парковки, ведь магазины и прочие заведения закрываются довольно рано.

Рига – очень оживленный город, причем не только днем, но и ночью. Особенно Старая Рига, в которой открыто множество ресторанов, кафе и клубов. Ночная жизнь кипит там с девяти вечера до самого утра. Это сильно отличает ее от других столиц прибалтийских го-

**Домская площадь в Риге**



Виды Риги со смотровой площадки Собора Св. Петра. Мост через р. Даугаву

сударств. Не только ночная жизнь привлекает туристов в этот город, но и красота ее старинных улочек, интересные достопримечательности.

Символом города и одной из его главных достопримечательностей является Домский собор. Это величественное сооружение, строительство которого началось в XIII веке и закончилось лишь в XVIII. Интересен собор своим органом, одним из крупнейших в мире. В коридорах собора выставлены археологические находки, найденные на территории Риги, а также непосредственно вблизи самого собора. Рядом с Домским собором расположена большая площадь, на которой часто проводятся ярмарки. Обязательно стоит подняться на смотровую площадку церкви Св. Петра, когда-то это была главная церковь средневековой Риги. Отсюда открывается великолепный вид на Старый город, его площади, на хаотично расставленные дома с черепичными крышами, главную реку города Даугаву, красивые мосты.

Одним из символов Риги является черный кот с задраным хвостом. Возможно, просто потому, что коты любят гулять по крышам домов, а может быть, из-за необычного здания, именуемого в народе «Домом котов». Здание это построено в 1910 году богатым купцом, которого не хотели принимать в Гильдию, в отместку он построил здание и установил на нем статуи котов с поднятыми хвостами, задом обращенных к зданию Гильдии. После долгих судебных разбирательств дела купца были улажены, а коты повернуты в более дипломатичном направлении.

Одно из самых старых строений в городе – это Пороховая башня, ее постройка датируется XIII веком. Раньше она называлась Песочной и защищала главный въезд в город по Песочной дороге, но со временем ее значимость утратилась и в ней стали хранить порох. Так она приобрела свое нынешнее название. Сейчас там расположен Военный музей.

Прогуливаясь по городу, невозможно не заметить толпящихся туристов у необычного здания, в центре которого расположены ворота. Правда, самих ворот там уже нет, остался лишь проход, но легенда гласит, что в 1689 году

некий купец, которому принадлежало это здание, отказался платить большие подати при ввозе товаров в город, и, проявив смекалку и весомую долю наглости, прорубил этот проход, чем увековечил себя в истории. Данная достопримечательность именуется «Шведские ворота». Почему именно «шведские», для нас осталось загадкой.

Много еще разных интересных достопримечательностей есть в этом городе, а когда они вами все будут изучены, попробуйте, например, по фотографии из путеводителя найти дом, который называют «Три брата», точнее, это три дома, тесно примыкающие друг к другу. Эти дома – яркая демонстрация архитектурного облика средневековой Риги. В те давние времена представители одной ремесленной профессии селились на одной улице, эти три дома были расположены на улице пекарей, и они единственные сохранившиеся на ней с тех времен.

В конце нашего пребывания в этом замечательном городе мы решили совместить приятное с полезным и отправились за свежими фруктами на крупнейший в Европе рынок, который расположен рядом с железнодорожным вокзалом. Даже если вы не намерены ничего покупать, стоит потратить время на прогулку по его колоритным торговым рядам. Изначально это были ангары для дирижаблей, поэтому его пространство впечатляет своими размерами.

Вообще, по Риге приятно просто гулять, слушать шум ее улиц, любоваться красивыми парками и средневековыми постройками. В отличие от многих древних европейских городов, улочки старой Риги наполнены жизнью и нет ощущения, что ты находишься в музее.

Для полноты туристических воспоминаний мы заехали в Юрмалу, которая расположена в 20 километрах от Риги на побережье Рижского залива. Небольшой курортный городок славится проведением различных музыкальных и юмористических мероприятий раньше советской, а теперь российской эстрады. По правде сказать, сильного впечатления он на нас не произвел. Длинный пляж, теплое Балтийское море, благодаря тому, что его глубина на протяжении километра от берега не превышает полметра, возможность встретить на пляже какую-нибудь звезду шоу-бизнеса – вот, что, по всей видимости, привлекает сюда отдыхающих. Кста-



Улочка старой Риги

ти, въезд в город для автомобилей платный. Видимо, деньги собираются на поддержание дорожной сети, поскольку дороги в Латвии в не очень хорошем состоянии, как на вылетных магистралях из Риги, так и в самом городе. Дорожное полотно часто носит следы «ванночного» ремонта. Латают ямы не всегда, так что приходилось быть внимательным, объезжая дыры в асфальте. Много о дорогах в стране можно сказать по состоянию обочин, в Латвии они в запущенном состоянии, разделительные полосы заросли травой и кустарником, иногда даже за ними не видно металлического ограждения. Зато общественный транспорт хорошо развит, для него выделены отдельные полосы, и местное население им активно пользуется.

Эстония

Распрощавшись с Ригой, мы выехали в Таллин, столицу Эстонии. Нам предстояло проехать 400 километров. Трасса E67 проходит вдоль всего побережья Балтийского моря и очень живописна видами на залив и холмистой местностью, покрытой вековыми соснами и разбросанными среди них гигантскими валунами. Покинув территорию Латвии, мы удивились отсутствию жителей в поселках вдоль трассы. Дорожные указатели читать стало намного сложнее, ощущается близость этой страны к Скандинавскому полуострову. Дорога замечательная не только своей красотой, но и качеством дорожного полотна, отсутствием большегрузных фур и небольшим количеством легковых автомобилей. Немного заблудившись в городе Пярна из-за ремонта дороги и сложностью прочтения указателей на объезд, мы не встретили никаких сложностей. Расстояние от Риги до Таллина мы преодолели, примерно, за 6 часов и, практически, без остановок. Омрачала путешествие лишь стоимость бензина марки АИ-95, примерно, 55 рублей за литр. Утешало только значение бортового компьютера, показывающего средний расход 7,5 литров на 100 километров.

Таллин встретил нас ухудшением погоды, сильным дождем и похолоданием. Но это нормальное явление для региона, расположенного на побережье Балтийского моря. На следующий день уже ярко светило солнце и от плохой погоды остались только лужи на асфальте. Используя такой подарок природы, мы сразу же отправились на прогулку по Таллину. Кстати, в старых европейских городах вода после дождя практически сразу исчезает с тротуаров, и это происходит не только благодаря сливной канализации, но и еще и потому, что все тротуары выложены булыжником, между которым она быстро уходит в землю. Это позволяет сохранить ноги сухими, что для туристов, вроде нас, очень важно. На этот раз мы активно использовали автомобиль, для того чтобы добираться до центра города, поскольку наша гостиница находилась на окраине города в районе Пирита, известным тем, что тут в 1980 году во время Московских Олимпийских игр проводилась парусная регата, что повлекло его дальнейшее развитие в качестве яхтенного центра. Как мы теперь уже убедились,

при выборе гостиницы, если вы путешествуете на автомобиле, немаловажным является наличие собственной бесплатной парковки. На сей раз она у нас была. Это экономит средства и просто удобно, так как многие вещи можно оставлять в автомобиле и поднимать в номер по необходимости. Предвкушая радость прогулок по городу, мы с горечью обнаружили, что наш автомобиль не заводится. Вечером забыли выключить автомобильный холодильник, и аккумулятор полностью разрядился. Вопреки распространенному мнению о выраженной нелюбви эстонцев к русским, первый же остановленный автомобилист без единого сомнения помог нам справиться с этой проблемой, дав «прикурить» от своего аккумулятора. Кстати, выручило нас еще и то, что мы взяли с собой провода специально на такой случай. Изучив путеводители по Таллину, мы решили, что осмотр исторических достопримечательностей проведем беглым образом, потому что, по правде говоря, они мало чем отличаются от уже увиденных нами ранее в других городах Европы. Домский собор, Ратушная площадь, Дом братства черноголовых, Большая гильдия, остатки крепостных стен как братья близнецы с остальными аналогичными постройками средневековых городов. Поэтому мы решили не бегать с картой по городу, а просто



Остатки крепостных сооружений в центре Таллина

погулять по нему, наблюдая за жизнью коренного населения. На другой день поехали в музей под открытым небом «Rocca Al Mare», расположенный на окраине города по адресу Вабаыхумузеуми теэ 12. Музей занимает площадь 80 гектар, на которых была воссоздана аутентичная жизнь эстонского населения в разные периоды существования этого государства. Многие объекты привезли сюда из различных уголков страны, некоторые воссозданы. В каждый объект можно зайти и проникнуться атмосферой, царившей там несколько столетий назад. Старый город Таллина небольшой, и его можно обойти за несколько часов, здесь много ресторанов и кафе в национальном стиле с очень высокими ценами. Вкусно и недорого поесть можно и в центре, но за пределами Старого города. Кстати, парковка в Таллине везде платная, а цены за нее растут по мере приближения к центру. Нам удалось найти парковку за 1,6 евро в час недалеко от Старого города, тогда как в его пределах цена может достигать до 10 евро в час. За неплату парковки взимается очень большой штраф.

Из порта Таллина регулярно ходят круизные лайнеры в Хельсинки и Стокгольм, в первом случае расстояние по морю в 80 километров преодолевается за 3–4 часа, в Стокгольм же плыть несколько дольше, порядка 15 часов.



Ратуша в Таллине



Улочка в центре Таллина

Дорога домой

И вот настало время собираться в обратный путь. Мы решили разнообразить маршрут и поехать назад по трассе E263 через Тарту в направлении Пскова, с прохождением границы с Россией на пограничном пункте «Печоры». Расстояние по выбранному нами маршруту составляло, примерно, 350 километров, которое планировали преодолеть достаточно быстро. За окном мелькали небольшие ухоженные поселки и деревни. Приближаясь к границе, мы все реже встречали попутные машины, и это вселяло надежду на отсутствие очереди на пограничном посту. Каково же было наше удивление, когда из-за поворота показалась очередь из автомобилей перед таможенным постом, конца которой нам не было видно. Простояв неподвижно около получаса, мы решили разобраться в ситуации на самом посту. Оказалось, что в очереди на прохождение границы стоят более 100 автомобилей, что означало не менее 12 часов ожидания. Возвращаясь к своему автомобилю, нас окликнул некий человек, предложивший встать на его место в начале очереди за несколько тысяч рублей. Оценив ситуацию, мы решили «купить» место в очереди, что сократило бы ожидание до одного часа. И мы были уже готовы отдать деньги, когда этот же человек, приметив у нас на заднем сиденье ребенка, сообщил, что денег он не возьмет и что мы на законных основаниях имеем право проехать на пограничный пункт без очереди. Как выяснилось, автомобили, в которых находятся дети до трех лет проходят таможенные процедуры без ожидания. Что мы и сделали. В итоге, таможенный досмотр как на эстонской, так и на российской стороне носил поверхностный характер, все процедуры заняли не более

получаса. Конечно, печалит тот факт, что местные жители искусственно создают очередь, продавая в ней места тем, кто не готов потратить длительное время в ожидании пересечения границы. Все это происходит при полном попустительстве представителей власти с эстонской стороны. Мы насчитали более 20 автомобилей в очереди, которые искусственно занимали в ней места. Со слов этих «коммерсантов», места в очереди «разлетаются как пирожки» и торг тут неуместен.

Оставив позади границу с Эстонией, мы ехали по территории России в Псков, где намеревались переночевать перед долгой дорогой в Москву. Кстати, дорога от границы до Пскова платная, проезд по ней стоит 150 рублей, но качество ее намного хуже, чем, например, в Белоруссии, при цене в 7 раз ниже российской. Местами еще идет ремонт, разметка, знаки и освещение отсутствуют, что приводит к авариям, последствия одной из которых нам пришлось наблюдать. Добравшись до Пскова, измотанные дорогой, мы легли отдыхать. Наутро решили осмотреть Псковский кремль и выехать в Москву. Дата основания крепости неизвестна, но упоминается она в Повести временных лет от 903 года. Массивные укрепления Псковской крепости не раз были свидетелями ожесточенных боев. Сделав несколько снимков на память, мы тронулись в путь.

Дорога от Пскова до Москвы оказалась самой трудной и утомительной, но не потому, что была длинной и долгой. Мы решили ехать от Пскова по трассе А-117 через город Опочка, затем выехать на трассу М-9 и далее по ней до Москвы. Поначалу дорога не вызвала нареканий и позволяла нам держать скорость 120 км/ч, но то, что началось в районе поселка Нелидово, заставило нас ужаснуться и снизить скорость до 50 км/ч, дабы не потерять зубы и колеса. Сказать, что дорога была ужасной, значит не сказать ничего! Маневрировать между ямами шириной с колесо и глубиной несколько десятков сантиметров было просто невозможно, количество рытвин на один квадратный метр дороги не позволяло их даже объезжать, приходилось проскакивать на скорости или ехать по обочине. Федеральная трасса, напрямую связывающая Москву с Европой, на протяжении нескольких сотен километров была похожа на изрытую бомбежкой фронтную дорогу. Асфальт, выдавливаемый колесами тяжелых грузовиков, по обочинам вздымался волнами, образуя непреодолимые препятствия для легковых автомобилей. Мы несколько раз были свидетелями экстремального заноса прицепа фуры и легковых автомобилей, пытающихся объехать подобные преграды. Огромное количество венков на выжженных участках обочины красноречиво говорят о больших жертвах на трассе. Такого мы никак не ожидали. Но это было еще не самым страшным на этой трассе. Стокилометровый участок перед Волоколамском был в состоянии глобального ремонта. Казалось бы, стоит порадоваться. Но нет, организация ремонта была на таком низком уровне, что, наверное,

правильнее было сказать, что ее вообще не было, ровным счетом как и дороги. Она напоминала театр военных действий. Мы не зря обратили внимание в начале статьи на ремонт дороги в Литве, где движение регулировалось реверсивным светофором, а дорожное покрытие укладывалось участками, давая возможность ехать водителям по новому асфальту. Это как должно быть. У нас же был положен асфальт посередине строящейся трассы, обочины по обе стороны заставлены строительной техникой и ехать по ним на легковом автомобиле, не цепляя бампером землю было невозможно. Движение никто не регулировал, водители не могли поделить единственную асфальтированную полосу, легковые автомобили под натиском встречных автобусов и большегрузных автомобилей уступали дорогу, съезжая на обочину. Протискивающиеся по узкой обочине в попутном направлении грузовики поднимали такую пыль, что видимость падала до нескольких метров, ехать можно было только, ориентируясь на габаритные огни впереди идущей машины. Избегать столкновений со встречным транспортом удавалось по чистой случайности. Поток, занимавший асфальтированную полосу, начинал увеличивать скорость и сокращать расстояния между машинами, не позволяя встречному транспорту въехать на нее. Проехать этот участок нам удалось за несколько часов, а остановившись на заправке, мы не узнали нашу машину, она была покрыта плотным слоем песка и пыли, через которую не был виден цвет ее краски. В Москву приехали уже поздно ночью, еле держась на ногах от напряжения и усталости. Дорога домой из приятного автомобильного приключения превратилась в настоящее испытание на прочность нас и нашего автомобиля. На фоне дорожной ситуации в европейских странах, с не самой эффективной экономикой, условия вождения для российских водителей показались нам ужасающими.

Итак, подведем итог нашему путешествию. Мы проехали 4100 километров пути, пересекли 5 стран, имели только одну поломку автомобиля по собственной халатности. Наиболее приемлемым вариантом поездки в Европу является трасса М1 через Белоруссию, далее в направлении Литвы, Латвии или Польши. Рекомендуем делать остановку в Минске, это позволит со свежими силами преодолевать границу с европейскими странами, на которой могут быть большие очереди. Если въезжать через Литву, то наименее загруженный пограничный переход Котловка–Лаворишкес. Для пересечения границ с Евросоюзом лучше выбирать будничные дни. Дороги в Европе и Белоруссии значительно превосходят российские, транспортная инфраструктура и культура вождения у них находятся на порядок выше. Не поленитесь сделать диагностику своего автомобиля и устранить неполадки. Соблюдайте правила дорожного движения в чужих странах, это избавит вас от лишних затрат и проблем в будущем с получением виз.

Путешествуйте на автомобиле и удачи на дорогах!